*Dobrý den,*

*před časem jsem slíbila, že upřesním pravidla pro vjezd řidičů jedoucích pro popílek (i ostatní VEP) na Elektrárně Počerady a Tušimice. Na obou elektrárnách občas dochází k nepříjemným výměnám názorů  mezi řidiči a pracovníky ostrahy (vrátnými).*

*Upřesnění pravidel bylo složitější, než jsem čekala, hlavně proto, že situace na jednotlivých elektrárnách je rozdílná. Ještě se něco domlouvá, ale popíšu alespoň současný stav na obou elektrárnách.*

*-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------*

***POČERADY***

***Horní váha na složišti – vážení strusky, granulátu***

*Vzhledem k tomu, že tam řidiči neprojíždí žádnou vrátnicí, je jejich povinností pouze vhodit při odjezdu do schránky u váhy jednu kopii vážního lístku.  S tím většinou není problém, ale v poslední době řidiči často vhazují kopie bez podpisu. Prosím o připomenutí, že je jejich podpis nutný. Děkuji.*

***Dolní váha v objektu elektrárny – vážení popílku (+ ostatních VEP v případě, že horní váha není v provozu)***

*K váze projíždí řidiči nákladní vrátnicí elektrárny.*

1. *Dle Pravidel chování ČEZ a.s. je řidič povinen při vjezdu i výjezdu u vrátnice zastavit a umožnit pracovníkům vrátnice kontrolu vozu, a to i v případě, že je závora u vrátnice otevřená.*
2. *Kontrola vozu probíhá buď pouze obhlídkou auta zvenku, nebo může být řidič požádán o umožnění prohlídky vozu.*
3. *Řidič nedostává žádnou vjezdovou kartu, nic nepodepisuje a může vjet do objektu k váze a k nakládce.*
4. *Při odjezdu řidič opět zastaví u vrátnice (viz bod 1) a v rámci kontroly auta předá pracovníkovi vrátnice podepsanou kopii vážního lístku.  Vzhledem k tomu, že řidič musí na vrátnici kvůli předepsané kontrole vždy zastavit, neuvažuje se o  umístění schránky na vážní lístky u spodní váhy.*

*Bez odevzdání kopie vážního lístku na vrátnici by neměl řidič odjet z elektrárny!*

*Prosím, aby řidiči na sebe neupozorňovali pracovníky vrátnice troubením nebo výkřiky, že nemají čas apod., jak se to občas stává, a vyčkali otevření závory, nebo pokynu k odjezdu (pokud není závora v činnosti).*

***TUŠIMICE***

***Váha v objektu elektrárny – vážení popílku.***

*V Tušimicích je situace jiná, než v Počeradech.  Do prostoru nakládky popílku se vejde max. 6 aut, ostatní musí čekat na odstavném parkovišti před vrátnicí.*

1. *Po odstavení auta na odstavném parkovišti se dojde řidič „zaregistrovat“ na vrátnici, tj. řekne pracovníkovi vrátnice rezervační kód, na který si jede naložit popílek.*
2. *Pracovník vrátnice v počítači ověří platnost rezervačního kódu.*
3. *Pokud je kód v pořádku a u nakládky ještě není 6 aut, vyřeší s ním pracovník vrátnice kontrolu auta, vjezdovou kartu, poučení apod. a nechá ho vjet do elektrárny.*
4. *Pokud je kód v pořádku, ale v elektrárně už je 6 aut, řeknou řidiči, že má počkat na odstavném parkovišti, až se místo  uvolní.*
5. *V případě, že rezervační kód v pořádku není (je neplatný, nebo řidič přijel v jiný čas, než měl), řeknou řidiči, že ho do objektu nepustí, aby odjel na odstavné parkoviště a zjistil si správný kód.*
6. *Po vjezdu do elektrárny přijíždí řidič k semaforu u váhy a po zvážení jede k nakládce.*
7. *Při výjezdu z elektrárny odevzdá řidič na vrátnici jednu kopii podepsaného vážního lístku.*

*Upozorňuji, že vzhledem k malému prostoru před vrátnicí není možné, aby auta stála na silnici přímo před vrátnicí a řidiči čekali, až se uvolní místo na nakládce, nebo až se vyřeší potíže s odběrovým kódem.*

*Auta musí* ***vždy*** *čekat na odstavném parkovišti.*

*Bohužel stále není dořešeno, jak informovat řidiče, kteří čekají na odstavném parkovišti o tom, že už se místo u nakládky uvolnilo a oni mohou vjet do elektrárny. Řeší se to různě – většinou si řidiči hlídají odjíždějící auta, nebo se chodí opakovaně ptát na vrátnici, některá z vrátných jim dokonce volá, že už můžou vjet…každopádně na tuhle situaci opakovaně upozorňuji a právě včera se to znovu řešilo na jednání v Tušimicích. Pravděpodobně do podzimu by ale měl být tenhle problém vyřešen (asi semaforem).*

*-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------*

*Chápu, že je pro řidiče matoucí, když jsou na každé elektrárně jiná pravidla a vrátní chtějí pokaždé něco jiného, ale musíme vycházet ze zavedených pravidel, která nejdou vždy změnit tak, jak by nám vyhovovalo. Nebo to nejde tak rychle, jak by jsme potřebovali…Všechno je ale většinou o lidech a o domluvě, prosím proto, aby řidiči dodržovali to, co po nich pracovníci ostrahy požadují, aby nedocházelo ke zbytečným dohadům a nepříjemnostem.*

*Protože ale nechci všechny potíže dávat za vinu jen řidičům, tak stejně, jako chci po vrátných, aby mi říkali konkrétní problémy s konkrétním řidičem, uvítám, pokud mi dáte vědět, že řidič měl nějaký konkrétní problém s konkrétním vrátným.*

*Děkuji.*

*A ještě jedno upozornění, které se týká všech elektráren – v objektech je nutné dodržovat omezenou rychlost danou dopravním značením!!!*

*S pozdravem*

*Eva Váňová*

*specialista odbytu VEP*

*ČEZ Energetické produkty  s.r.o.*

*tel. 411 102 559, 725 718 826*

*mail:* *eva.vanova@cez.cz*

[*www.cezep.cz*](http://www.cezep.cz/)