

Tisková zpráva, Strana 1 z 1

Průlom u Kosova na dohled: Těžaři souhlasí se stoprocentním podílem železnice v přepravě kameniva

Jednání společnosti Českomoravský štěrk s městem Jihlava o obnovení provozu kamenolomu Kosov spějí k průlomu. Těžaři v návaznosti na požadavky obyvatel Kosova a místního osadního výboru navrhují, že budou sto procent vytěženého stavebního kamene přepravovat z lomu prostřednictvím přilehlé železniční vlečky. Silnici bude využívat výhradně dopravní obsluha zahrnující nezbytné základní zásobování a přepravu zaměstnanců. Na roční objem těžby bude dále stanoven nepřekročitelný limit ve výši 200 tisíc tun. Těžba v lomu by měla být obnovena v horizontu dvou až čtyř let.

„Chtěl bych ocenit velmi konstruktivní přístup ze strany města Jihlavy, a to zejména od radního Davida Bekeho a bývalého radního Libora Kuchyni. Díky jejich úsilí spějeme ke kompromisu, který by měl být přijatelný pro nás i obyvatele Kosova. I původně plánovaný podíl silniční dopravy ve výši 25 % by přivedl do obce nepřiměřenou zátěž a výstavba obchvatu se ukázala jako investičně příliš náročná. Proto jsme nakonec dáváme přednost stoprocentně železniční logistice a věříme, že z pohledu životního prostředí a života v obci to bude nejlepší varianta,“ říká Tomáš Bína, ředitel pro báňský inženýring a životní prostředí ze společnosti Českomoravský štěrk.

Těžaři v zájmu transparentního přístupu kromě upraveného záměru předložili městu upravenou strukturu dopravní obsluhy kamenolomu. Zahrnuje pět osobních automobilů denně pro přepravu zaměstnanců, dvě cisterny s naftou týdně a těžební infrastrukturu s minimální logistikou v řádech jednotek za čtvrtletí. Aby bylo možné navýšit plánovanou expedici po železnici na 100 %, společnost Českomoravský štěrk nyní potřebuje dokončit s městem Jihlava jednání o dlouhodobém pronájmu překladiště.

Ložisko Kosov je jedním z mála v Česku, které disponuje nejkvalitnějším drceným kamenivem vhodným k výstavbě vysokorychlostní železnice. Ostatně připravovaná vysokorychlostní trať Vysočina vede přímo přes plánovaný terminál Jihlava. Stavební kámen z obnoveného kamenolomu by se dal využít i k výstavbě silničního obchvatu Jihlavy, jehož příprava nabrala zpoždění. Kamenivo je však nezbytné i k výstavbě rodinných domů, obchodů či rekreačních zařízení.

Stavební kámen tvoří klíčový materiál pro české stavebnictví a nenahraditelnou surovinu do betonu, asfaltu či kolejových loží. Ložiskoví geologové přitom dlouhodobě upozorňují na to, že Česku hrozí v nadcházejících letech kritický nedostatek kameniva. Podle předběžné prognózy České geologické služby skončí do 10 let 60 % všech kamenolomů. Poslední nové ložisko se podařilo otevřít naposledy před rokem 1989. Podobná situace vládne i na trhu štěrkopísků.