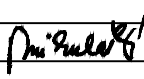



# ČÁST A

Objednatel:	 <b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR</b>	<b>ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4</b> <hr/> <b>D1 MIROŠOVICE - KÝVALKA MODERNIZACE</b>	<b>ÚSEK 23</b>
-------------	--	--	--------------------


VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. JANA MIKULÁŠKOVÁ		Zhotovitel:  Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno tel.:+420 549 123 111	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JANA MIKULÁŠKOVÁ			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. ARNOŠT SIMANDL			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ				
OBJEDNATEL: ŘSD ČR, ČERČANSKÁ 2023/12, 140 00 PRAHA 4			DATUM	09/2017
STAVBA: <b>D1 MODERNIZACE - ÚSEK 23, EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ - EXIT 178 OSTROVAČICE</b>			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			Č.ZAK.	15-063-A1-PDPS
			ÚČEL	PDPS
OBJEKT:	A5	ZOV		
PŘÍLOHA:	<b>PLÁN BOZP</b>		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY <b>A5.5</b>

# PLÁN BOZP


pro stavbu:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**


Zadavatel stavby:

	<b>Ředitelství silnic a dálnic České republiky</b> Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 IČO: 65993390	Za zadavatele prací převzal: Jméno, příjmení, titul
		Podpis

Koordinátor BOZP v přípravě:

	<b>Arrano Group s.r.o.</b> U Kapličky 288/15 779 00 Olomouc - Nové Sady IČO: 26792303	Vypracoval: Jméno, příjmení, titul  Ing. Zdeněk Beníček
		Podpis

Projektant:

	<b>Dopravoprojekt Brno a.s.</b> Kounicova 271/13, 602 00 Brno IČO: 46347488
---	--

# PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:


**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>Úvod</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje a všeobecné údaje</b> .....	<b>4</b>
	Základní předpoklady výstavby .....	6
	Věcný a časový postup stavebních prací .....	6
	Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby .....	7
	Informace o rozhodnutích a podmínkách .....	7
<b>3</b>	<b>Situace</b> .....	<b>8</b>
	Objektové členění stavby .....	9
<b>4</b>	<b>Základní pravidla staveniště</b> .....	<b>10</b>
	Obecné požadavky na staveniště .....	10
<b>5</b>	<b>Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození</b> .....	<b>16</b>
	Obecné požadavky na staveniště .....	16
<b>6</b>	<b>Zemní práce</b> .....	<b>20</b>
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty .....	22
	Protlak .....	22
<b>7</b>	<b>Betonářské práce</b> .....	<b>23</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	23
<b>8</b>	<b>Zednické práce</b> .....	<b>23</b>
<b>9</b>	<b>Montážní práce</b> .....	<b>24</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	24
<b>10</b>	<b>Bourací práce</b> .....	<b>25</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	25
<b>11</b>	<b>Provádění stropů</b> .....	<b>25</b>
<b>12</b>	<b>Provádění střech</b> .....	<b>25</b>
<b>13</b>	<b>Práce s otevřeným plamenem</b> .....	<b>26</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	26
<b>14</b>	<b>Řemeslné práce</b> .....	<b>27</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	27
<b>15</b>	<b>Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací</b> .....	<b>28</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	28
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty .....	29
<b>16</b>	<b>Specifické požadavky na stavbu</b> .....	<b>29</b>
<b>17</b>	<b>Přílohy</b> .....	<b>30</b>
	PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů .....	30
	PŘÍLOHA Č. 2 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh .....	32
	PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů .....	34

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

Plán BOZP pro stavbu je převzat z dokumentace pro stavební povolení. Dle změn v PDPS v něm byly upraveny doba výstavby a popis etap výstavby.

## 1 Úvod

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace a ostatních dostupných informací. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 4 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v platném znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dnu BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice

Datum:

15.4. 2017

Vydání č.:

V. 1

## 2 Základní údaje a všeobecné údaje

Datum odeslání Oznámení:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský  
kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně  
Milady Horákové 3  
658 60 Brno

## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě:

**D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

ZADAVATEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
b. Identifikační údaje (IČO):	65993390
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Dálnice D1 v úseku 23 exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice v délce 10,296 245 km.
a. Druh stavby:	Dopravní stavba – modernizace.
b. Stručný popis staveniště:	Staveniště se nachází v délce cca 10 km začíná u exitu 168 Devět křížů – po exit 178 Ostrovačice.
c. Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny (NV č.591/2006 příloha.č.5):	5. <i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i> 6. <i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i> 11. <i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>
ZHOTOVITEL STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační údaje (IČO):	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice

Datum:

15.4. 2017

Vydání č.:

V. 1

### ODBORNÉ VEDENÍ PROVÁDĚNÍ STAVBY (popř. STAVEBNÍ DOZOR)

a. Jméno a příjmení:	-
b. Identifikační číslo:	-
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	-
d. Obor autorizace:	-
e. Číslo autorizace:	-

### KOORDINÁTOR BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY:

a. Název (jméno a příjmení):	Arrano Group s.r.o.
b. Identifikační číslo:	26792303
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Arrano Group s.r.o.

### KOORDINÁTOR BOZP PŘI REALIZACI STAVBY:


a. Název (jméno a příjmení):	
b. Identifikační číslo:	
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	

### STAVENIŠTĚ:

Předání staveniště zhotoviteli:	
Zahájení prací:	
Plánované ukončení prací:	
Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi:	
Plánovaný počet zhotovitelů (subdodavatelů zhotovitele stavby) na staveništi:	
Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi (název, IČO):	

### ZADAVATEL STAVBY stavebník (popřípadě fyzická osoba oprávněná jednat jeho jménem):

a. Název:	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
b. Jméno a příjmení:	
c. Podpis:	

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

## Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení stavby – rok 2018.  
Předpoklad dokončení stavby – rok 2019

## Věcný a časový postup stavebních prací

Modernizace bude probíhat za provozu na dálnici D1 s omezením provozu dopravními opatřeními. Práce na modernizaci dálnice v úseku 23 Devět křížů - Ostrovačice jsou rozděleny do 5 základních stavebních etap s několika dílčími podetapami. Cílem rozdělení do etap je, aby byl po celou dobu modernizace zachován na dálnici veřejný provoz 2 jízdními pruhy v obou směrech. Výjimkou jsou krátké časové úseky, ve kterých bude snášena nosná konstrukce nadjezdů. Podrobně je rozdělení do etap a související DIO řešeno ve stavebním objektu SO 23-172.1 DIO.

V předstihu v rámci samostatné stavby bude realizována modernizace dálničního mostu ev. č. D1-212 v MÚK Ostrovačice, předpoklad v roce 2017.

### **Etapizace výstavby**

#### Základní etapy

0. etapa - přípravné práce, oprava vozovky před stavbou, rozděleno na 0A a 0B
1. etapa - snesení nadjezdů, rozděleno na 1A, 1B a 1C, etapa bude realizována v průběhu etap 0A a 2A
2. etapa - realizace provizorního rozšíření levého jízdního pásu (LJP) dálnice, práce v SDP, výstavba nadjezdů, rozděleno na 2A, 2B.1 a 2B.2
3. etapa - modernizace pravého jízdního pásu (PJP) dálnice, rozděleno na 3.1, 3.2 a 3.3
4. etapa - modernizace levého jízdního pásu (LJP) dálnice, rozděleno na 4.1 a 4.2
5. etapa – dokončovací práce v SDP, zásyp nadchodů pro zvěř, rozděleno na 5.1 a 5.2


Na žádost ŘSD ČR je v PDPS oproti DSP doba výstavby modernizace úseku 23 zkrácena na 2 roky a tomuto faktu je přizpůsoben jak postup výstavby a tak i vedení dopravy. Etapy 2B, 3 a 4 jsou proto rozděleny do několika podetap, které se prolínají. Celkem je tak v PDPS navrženo 11 modelových schémat s návrhem dopravně inženýrských opatření v závislosti na probíhajících stavebních pracích.

Předpokládaná doba výstavby je 2 roky, z toho v prvním roce výstavby jsou plánovány etapy: 0A a 0B, 2A včetně 1A až 1C, 2B1, 2B.2 a 3.1, 3.2 a ve druhém roce stavby pak etapy 3.3 a 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2.

Podrobný popis jednotlivých etap je uveden v příloze A5 Zásady organizace výstavby a v objektu 23-172.1 DIO jsou k jednotlivým etapám doloženy schémata vedení dopravy.

### **Zimní období**

Technologická přestávka v zimním období je vzhledem k předpokládaným klimatickým podmínkám stanovena zadavatelem od 1. 12. do 28. (29.) 2. následujícího roku. V technologické přestávce v zimním období není povoleno provádět jakékoliv stavební práce, které si vyžadují dopravní opatření na dálnici. Provádět tyto práce je přípustné pouze za písemného souhlasu správce stavby (ŘSD ČR, závod Praha), majetkového správce dálnice (ŘSD ČR, provozní úsek) a příslušného silničního správního úřadu (Ministerstvo dopravy) při splnění jejich veškerých podmínek a požadavků zejména z hlediska zimní údržby. V případě, že technologické přestávce v zimním období bezprostředně předchází taková etapa prací, která vyžaduje dopravní opatření, které není možné realizovat v zimním období, prodlužuje se technologická přestávka v zimním období o období od 1. 11. do 30. 11. V případě, že po technologické přestávce v zimním období bezprostředně následuje taková

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

etapa prací, která vyžaduje dopravní opatření, které není možné dle přílohy č. 2 ZTKP realizovat v zimním období, prodlužuje se technologická přestávka v zimním období o období od 1. 3. do 31. 3.

### Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolí stavby

1.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
2.	<b>Kontakt se železnicí</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
3.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
4.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
5.	<b>Kontakt s leteckým provozem</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
6.	<b>Kontakt s cestující veřejností</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
7.	<b>Kontakt s vodními díly</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
8.	<b>Kontakt s veřejnými komunikacemi</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	<b>Kontakt s veřejnými objekty a osídlením</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
10.	<b>Kontakt s podnikatelskými objekty</b>	ANO:	NE: <b>X</b>
11.	<b>Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
12.	<b>Kontakt s vodními toky:</b>	ANO: <b>X</b>	NE:
13.	<b>Kontakt se záplavovým územím</b>	ANO:	NE: <b>X</b>

### Informace o rozhodnutích a podmínkách

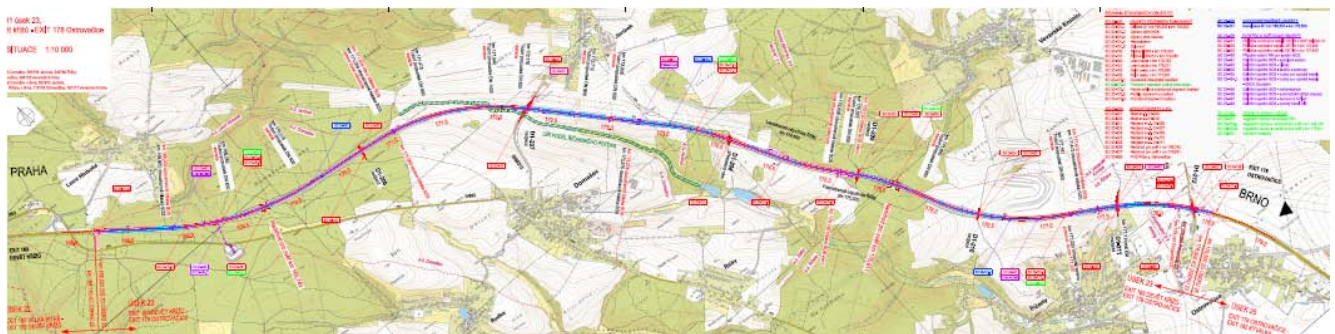
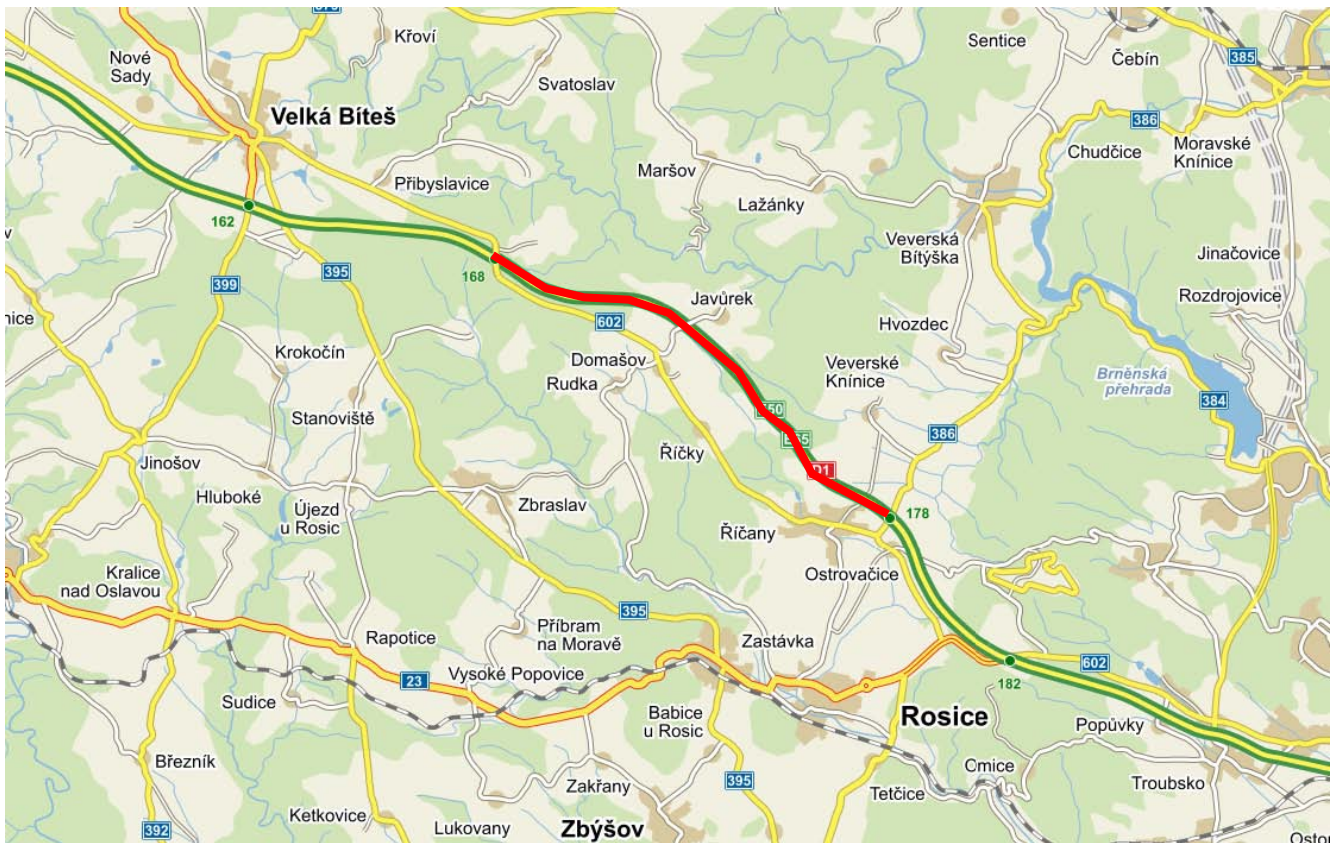
Informace o rozhodnutích a podmínkách stanovených v rozhodnutí a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP na staveništi – dostupné ve zpracované projektové dokumentaci v části **H.**

**Doklady.**




## 3 Situace

Umístění stavby.



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>		
	Stavba:		
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

### Objektové členění stavby

#### Objekty řady 100

SO 23-101.1	Dálnice D1 km 168,203 - 178,500
SO 23-101.2	Opravy větví MÚK
SO 23-101.3	Opravy před stavbou
SO 23-101.5	Oplocení
SO 23-131.1	Silnice III/00212 v km 172,282
SO 23-131.2	Provizorní komunikace
SO 23-150	Lesní cesta v km 170,722
SO 23-151	Lesní cesta v km 175,271
SO 23-152	Polní cesta v km 176,390
SO 23-153	Polní cesta v km 177,631
SO 23-172.1	DIO
SO 23-172.2	Provizorní stavební úpravy
SO 23-173.1	Pevné svislé a vodorovné značení
SO 23-173.2	Portály dopravního značení
SO 23-173.3	Proměnné dopravní značení

#### Objekty řady 200

SO 23-201	Most ev.č. D1-208
SO 23-221.1	Nadjezd ev.č. D1-206 snesení nadjezdu
SO 23-221.2	Nadjezd ev.č. D1-206
SO 23-222.1	Nadjezd ev.č. D1-207 snesení nadjezdu
SO 23-222.2	Nadjezd ev.č. D1-207
SO 23-222.3	Mostní provizorium
SO 23-223.1	Nadjezd ev.č. D1-209 snesení nadjezdu
SO 23-223.2	Nadjezd ev.č. D1-209
SO 23-224.1	Nadjezd ev.č. D1-210 snesení nadjezdu
SO 23-224.2	Nadjezd ev.č. D1-210
SO 23-225.1	Nadjezd ev.č. D1-211 snesení nadjezdu
SO 23-225.2	Nadjezd ev.č. D1-211
SO 23-226	Nadchod pro zvěř v km 169,740
SO 23-227	Nadchod pro zvěř v km 175,611
SO 23-260	PHS Říčany, Ostrovačice

#### Objekty řady 300

SO 23-301	Kanalizace D1 km 168,300 - km 178,500
-----------	---------------------------------------

#### Objekty řady 400

SO 23-410	Přeložka kabelu VN v km 168,630 – 168,693
SO 23-451	Přeložka a ochrana kabelů CETIN v SDP dálnice D1
SO 23-452	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 172,280
SO 23-453	Přeložka sdělovacích kabelů CETIN v km 177,640
SO 23-490	Přípojka vedení NN pro systém SOS
SO 23-491	Dálniční systém SOS - kabelové vedení v SDP
SO 23-492	Dálniční systém SOS - hlásky
SO 23-493	Dálniční systém SOS - šachty a prostupy
SO 23-494	Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

SO 23-494.1	Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely - SSÚD Domašov
SO 23-495	Dálniční systém SOS - meteostanice
SO 23-496	Dálniční systém SOS - automatický sčítač dopravy
SO 23-497	Dálniční systém SOS - kamerový dohled
SO 23-498	Dálniční systém SOS - optický kabel DIS
SO 23-499.2	Elektrické závory

### **Objekty řady 800**

SO 23-801	Vegetační úpravy ve správě ŘSD
SO 23-802.1	Vegetační úpravy - nadchod pro zvěř v km 169,740
SO 23-802.2	Vegetační úpravy - nadchod pro zvěř v km 175,611
SO 23-803	Rekultivace

## **4 Základní pravidla stavenišť**

### **Obecné požadavky na staveniště**


Jedná se o liniovou stavbu na provozované komunikaci. Stavba se nachází z velké části mimo obydlené území a možný pohyb veřejnosti. Pouze na několika místech kříží místní komunikace a cyklostezky. Dále kříží komunikaci II/386. oddělení a řízení provozu bude provedeno dle zpracované projektové dokumentace zpracované pro SO 23-172.1 DIO a podrobného harmonogramu v příloze A5.2. Doprava po komunikaci bude důsledně oddělována pomocí předepsaných mobilních ocelových nebo betonových svodidel. Dále bude dle potřeby pro montáž svodidel použito přenosného dočasného dopravního značení. Ze staveniště bude umožněn výjezd na komunikaci pouze v omezeném počtu a to maximálně 1 výjezd/nájezd na 700 m a dále před a za mosty. Při provádění prací na mostech, zejména přes komunikaci II/386 bude pod mostem umožněn průjezd ve dvou jízdních pruzích o šířce 3,00m a s podjezdnou výškou 4,20m. Snesení pravého, posléze i levého mostu, bude probíhat v nočních hodinách za úplné uzavěry silnice II/386. V úseku se vyskytuje 5 stávajících nadjezdů. V přípravné etapě bude vybudováno i provizorní přemostění dálnice podél stávajícího nadjezdu na sil. III/00212. Během etapy 0 bude mimo těleso dálnice montován provizorní most a vybudováno zemní těleso provizorní komunikace. Zasunutí provizorního mostu je plánováno za úplné uzavěry dálnice v nočních hodinách. Snesení mostů bude probíhat v nočním období za úplné uzavírky dálnice. Celková doba pro provedení snesení nadjezdu je stanovena na max. 26 hodin; běh doby započne zahájením omezení provozu do jednoho jízdního pruhu v kterémkoliv směru jízdy a bude ukončen odstraněním omezení provozu do jednoho jízdního pruhu v kterémkoliv směru jízdy; v tomto čase je zahrnuta jednorázová úplná obousměrná uzavírka dálnice po dobu do 14 hodin. Veškeré postupy jsou podrobně zpracované v části A5.1 ZOV.

Zajištění staveniště bude prováděno podle jednotlivých etap předepsaných v projektové dokumentaci a podle prováděných prací. Tyto úseky budou označeny, dopravním značením, informačními cedulemi a tabulkami zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Stavba musí být označena rovněž pomocí oznámení o zahájení stavebních prací. Tabulky se zákazem vstupu umísťují na všech vstupech na staveništi. Dle možností budou ohrazeny pracovní úseky bezpečnostní páskou, případně úseky oplocení.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přečhodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

- Možné příjezdy na staveniště jsou definovány ve zpracované dokumentaci. Podrobně jsou trasy uvedeny v části projektové dokumentace: F. Organizace výstavby
  - Všechny vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním a informačním značením zamezujícím vstup nepovolaným osobám na staveniště a všechny vjezdy na staveniště musí být opatřeny dopravním značením zamezujícím vjezd ostatních vozidel mimo stavbu na staveniště.
  - Všechny stroje, mechanismy pohybující se po staveništi musí být v dokonalém technickém stavu. Každý řidič zajistí průběžnou kontrolu úkapů ropných látek. Případné úniky provozních kapalin na staveništi je nutno nahlásit vedoucímu zaměstnanci a zabezpečit jejímu dalšímu úniku.
  - Všechna vozidla při vyjíždění, vjíždění a pohybu po komunikacích na staveništi musí dodržovat zásadu pravosměrného pohybu.
  - Komunikace na staveništi musí být stále průjezdné, je na nich zakázáno stát, parkovat a skladovat materiály.
  - Vjezd soukromých vozidel zaměstnanců na staveniště je zakázán.
  - Před vyjetím vozidla ze staveniště na provozovanou veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklady.
  - Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropičného vozu.
  - Všechny stavební stroje a mechanismy musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu.
- **Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)**

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště.

Zařízení staveniště se nachází v prostoru prováděné stavby na provedených záborech zejména v odstavném pruhu a nebo ve středovém dělicím pásu (Celková situace stavby).

Tento prostor bude ohraničen podle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.

• **Umístění a řešení zařízení staveniště**

Území stavby je ve velké míře mimo obytnou zástavbu a je využíváno zemědělskými subjekty. V jedné části se dotýká obce Ostrovačice.

Vyznačení bude provedeno pouze na stranách přístupu na staveniště.


**PRÁCE BUDOU PROVÁDĚNY POD DOZOREM.**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou.

Oplocení bude provedeno v lokalitách kontaktu s pěší veřejností a to v souladu s NV č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 1, kapitoly I – Požadavky na zajištění staveniště. Tot se týká zejména míst křížení s turistickými trasami a cyklostezkami, dále pak s komunikací II/386.

Plochy pro zařízení staveniště skladování stavebního materiálu a stavební techniky jsou v místě stavby. Staveniště je přístupné po dálniční komunikaci D1.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 7 vyhlášky č. 526/2006 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb.,

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 11/2002 Sb., vše v platném znění, ČSN EN 3, D1-3, SŽDC (ČD) Op14, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

#### • Zařízení staveniště

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:

- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

V objektech zařízení staveniště je zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatel. Rozsah, druh a vybavení prostorů určí smluvní strany ve **smlouvě o dílo**.

#### • Základní podmínky pro užívání staveniště

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 137/1998 Sb. a zákon č. 309/2006 Sb., 183/2006 Sb., 361/2000 Sb., 262/2006 Sb., to vše v platném znění a zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to tyto podmínky:

- 1) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
- 2) Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
- 3) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
- 4) Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat a přitom dbát na bezpečnost, veřejný pořádek, požární ochranu, ochranu vod a ochranu životního prostředí.
- 5) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- 6) Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- 7) Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.

- 8) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
- 9) Nebezpečná místa staveniště se zabezpečí prostředky hromadné ochrany osob a označí se výstražnými značkami. Dále se okamžitě zajistí proti přístupu nepovolaných nechráněných osob. Nelze-li tuto podmínku zabezpečit, použijí se individuální ochranné prostředky osob.
- 10) Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit.
- 11) Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- 12) Provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- 13) Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
- 14) Osvětlení staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
- 15) Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.

### • Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Prostor staveniště má dobré napojení na stávající silniční síť, ale do některých míst bude pravděpodobně nutné zřídit provizorní přístupy, nebo je alespoň zpevnit.

Veškerý stavební materiál bude dopravován komunikací D1, případně po navazujících komunikacích. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky.

Z hlediska napojení na dopravní infrastrukturu bude nutné upravit některé stávající místní komunikace a účelové komunikace.

### Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 11/2002 Sb.:

1 x krátce – stůj

2 x krátce – popojed'

3 x krátce – odjed'

4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

Strojník se během práce nesmí přiblížit k plynovému potrubí na takovou vzdálenost, že by mohl toto potrubí poškodit. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad plynovým potrubím nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz.

### • Úklid staveniště

**Zhotovitelé jsou povinni:**

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídít odpad na zařízení staveniště.

Bude prováděna průběžná očista komunikací navazujících na staveniště.

### • Hlavní vypínač stavby

V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Z tohoto důvodu bude v případě nezbytnosti řešeno napojení individuálně.

V prostoru ZS bude pro realizaci objektů elektrická energie získávána pomocí převozných elektrocentrál. Možnost napojení na stávající el. vedení ve středním pruhu je nutno projednat se správcem vedení ŘSD ČR. Případné připojení bude řešeno přes staveništní rozvaděč s měřením. Pro přípojku ze stávajícího vzdušného vedení VN ve správě E-ON, které kříží dálnici, nejsou stanoveny ve stavbě dočasné zábory. V případě potřeby si přípojku včetně majetkoprávního vypořádání zajistí zhotovitel dle svých nároků a možností. Pro odlehlá staveniště s menší potřebou el. energie se použije elektrocentrála, dieselagregát.

### • Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

### • Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště

**Elektřina** – Investor (zhotovitel, dodavatel) musí dohodnout způsob odečtu elektřiny po dobu výstavby.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

**Voda** – Investor (zhotovitel, dodavatel) musí se správcem sítě dohodnout způsob odečtu vody a umístění vodoměru po dobu výstavby. Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel). V případě potřeby je využití přípojného místa nutno projednat se správcem vodovodu.

**Kanalizace** – sociální zařízení se nebude budovat. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolních příkopů. Pro odvodnění staveniště bude využíván stávající systém odvodnění dálničními příkopy a kanalizací vyústěnou do vodotečí. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

**Ostatní zabezpečení ZS** – Zabezpečení stavby z hlediska rychlého zásahu zdravotní a požární pomoci je uvedeno v samostatné části dokumentace ZOV v Havarijním plánu. V této příloze jsou uvedeny, kromě jiného, spojení na nejbližší stanice první pomoci, střediska zdravotní služby, nemocnice, požární stanice apod. Pro oblast stravování budou možná místa vytipována až v rámci dodavatelského šetření, stejně tak jako možnosti ubytovacích kapacit.

- **Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou**

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

- **Osvětlení staveniště a pracovišť, případně noční osvětlení**

Vzhledem k provádění prací v noční době, zejména při snášení, vysouvání a bourání mostů, je nutné zajistit dostatečné osvětlení pro provádění prací. Toto bude zajištěno zejména pomocí mobilních elektrocentrál a stavebních svítidel. Při práci v nočním období, musí být zohledněny požadavky na noční práce dle platné směrnice ŘSD ČR 9/13 Noční práce na směrově rozdělených komunikacích

- **Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru**

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (dle určení technika BOZP dané firmy). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).


### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

- Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.
- Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

### **ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

#### **ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB**

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ"**.  
V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“**.

#### **POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

**Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor.

**Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):**

**- ukončí činnost**

**- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

- Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy**

V prostoru prováděné stavební činnosti je nutné při provádění prací, které jsou doprovázeny otřesy (beranění štětovic atd) zajistit okolí stavby tak aby nedošlo k poškození okolních objektů nebo k újmě na zdraví obyvatel.


Vzhledem k provádění stavby v těsné blízkosti vodních toků je nutné počítat s možností záplavy skladovaného materiálu případně vybavení stavby. Materiál bude skladován vždy na takovém místě, kde se nepředpokládá zaplavení, případně při hrozbě dle předpovědi počasí je nutné reagovat dle dostupných informací a případně staveniště vyklidit a přizpůsobit staveniště daným výhledovým podmínkám.

## **5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození**

### **Obecné požadavky na staveniště**

V rámci stavby dojde k pracím v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí a v ochranném pásmu dráhy.

Dále stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Tyto zásahy jsou projednávány se správcem a vlastníkem dotčených sítí. Ve všech případech bylo vydáno vylastníky vyjádření s určením podmínek za jakých je možné vstupovat do ochranného pásma. Tyto podmínky je nutné respektovat a jsou uvedeny v dokladové části dokumentace

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

**Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:**

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

**U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, stanovená předpisy jejich správců**

#### **Ochranné pásmo elektrického vedení**

Ochranné pásma podzemní, kabelové vedení stávající i nová

- 1m pro vedení do 110kV
- 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu

Ochranné pásmo nadzemního venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- 1m pro závěsná kabelová vedení u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 2m pro vodič s izolací u napětí nad 1kV do 35kV včetně
- 7m pro vodič bez izolace u napětí nad 1kV do 35kV včetně


**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!****

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

### Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranná opatření:

- zajištění ochrany při práci na elektrických zařízeních ČSN EN 50110-1, ČSN 331310, ČSN 331500, ČSN 331600, ČSN 331610, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3.
- zajištění ochrany před nebezpečným dotykovým napětím a v blízkosti vedení pod napětím podle ČSN EN 50110-1, ČSN 33 2000-4-41 až ČSN 33 2000-4-482, ČSN 33 2000-3.
- zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění viz NV vlády č. 406/2004 Sb.
- při zapojení a uvedení do provozu musí být dodržen pracovní a technologický postup stanovený výrobcem ČSN 386405, ČSN 386420.
- další opatření – viz: NV č. 591/2006 Sb.

### Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z. č. 266/1994 Sb.).

### Ochranné pásmo silnice a dálnic dle § 30 zákona 13/1997 Sb:

- dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu
- silnice I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- silnice II. a III. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

### Ochranné pásmo lesa 50 m (od okraje lesních pozemků)

#### Ochranná pásma vodního zdroje –

v zájmové oblasti se v současné době nevyskytuje žádné stanovené ochranné pásmo vodního zdroje. OP VD zmiňované v ÚR nadchodu pro zvěř v km 175,611 bylo v roce 2014 zrušeno. Ochranné pásmo VD Rudka nebylo v době zpracování DSP stanoveno.

#### Zátopová území –

stavbu je dotčen Zlatý potok, pro který bylo Krajským úřadem Kraje Vysočina vyhlášeno v roce 2006 záplavové území.

Po dobu realizace budou ochráněny body vytyčovací sítě, nesmí v žádném případě dojít k jejich poškození. Po dobu provádění budou ochráněna stávající vedení IS a bude zachována jejich funkčnost.

### Při terénních pracích je třeba zejména:

- ⇒ Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- ⇒ V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- ⇒ Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.



V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno:**

- ⇒ zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- ⇒ **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- ⇒ provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- ⇒ provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice

Datum:

15.4. 2017

Vydání č.:

V. 1

## 6 Zemní práce

- **způsob a zajištění provádění výkopů**

Podzemní vedení se označuje výstražnými fóliemi předepsané barvy a jejich ukládání se provádí dle příslušných norem.

Provádění výkopových prací ve výše uvedených PS a SO nebude ve většině případů vyžadovat provádění pažení.

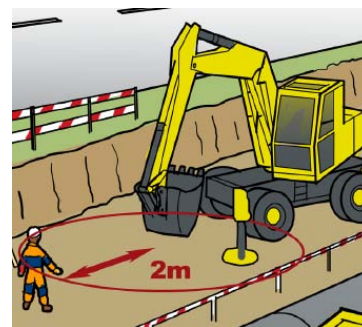
### K vlastní činnosti:

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologií předpis těžby a zpracování sypaniny.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.



- **ukládání výkopků**

Všechna zemina z výkopků pro staniční a traťové zabezpečovací zařízení, pro místní kabelizaci NN, VN, bude skladována vedle kynety a bude použita opět pro zához.

**Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

- **pravidla vstupu osob do výkopů (pažení, šířku výkopů, svahování,...)**

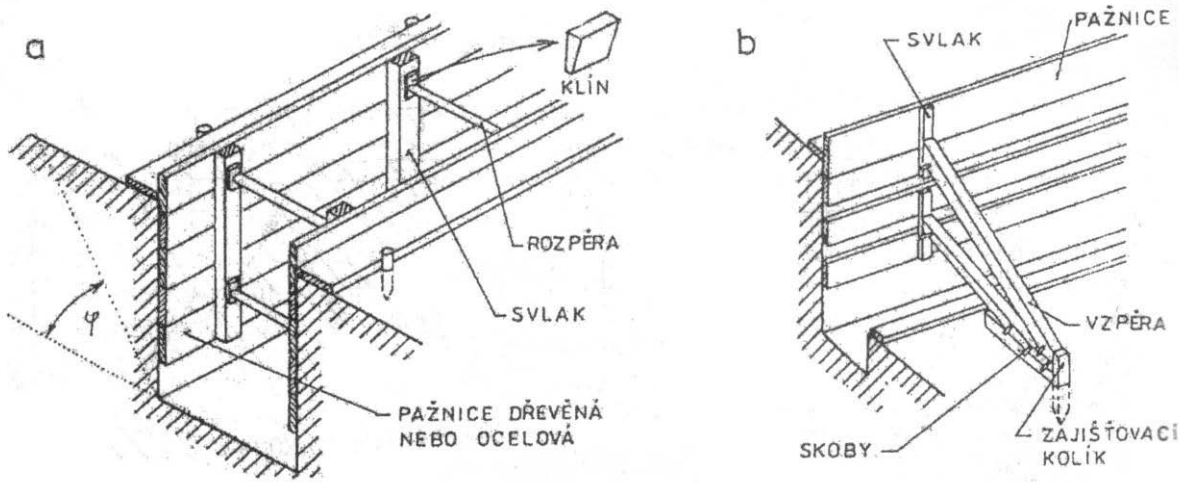
Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, zabránit sesuvu stěn výkopů a ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se změní stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace, apod.) v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno, pokud není projektovou dokumentací nebo stavebním dozorem stanoveno jinak.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.



**Pažení příložné** – používá se u výkopů se svislými stěnami. Ke svislé stěně výkopu se upevňují vodorovné nebo svislé **pažiny**, které se překládají vodorovnými nebo svislými **svlaky** a zajišťují se **rozpěrami** nebo **vzpěrami**.



Před zahájením zemních prací budou řádně vytyčeny podzemní inženýrské sítě dotčené stavbou např. nová kabelová trasa, plynový a vodovodní řád atd.

Před záhozem nové kabelové trasy bude provedeno její vytýčení. Vnitřní kabelizace.

Pro vnitřní rozvody budou použity kabely, vodiče a šňůry různých dimenzí a průřezů, které budou uloženy do kabelových žlabů nebo drátových roštů. Přechody mezi RM a DK budou použity nové kabely.

**Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80m.** Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí **strojně kopaný**, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

- **zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění, pracovníků a veřejnosti**

V prostoru mimo zastavěné území bude zemina z výkopu dávana velde výkopu do výše nejméně 0,9 m, (sympké zeminy), čímž bude docíleno odpovídající zabraně dle Přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., III.

Kapitola - Zajištění výkopových prací, čl. 2 a bude provedeno jejich označení výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu ve vzdálenosti každých 50m.

V prostoru zastavěného území a v prostoru, kde dochází ke styku s veřejností, bude provedeno klasické zajištění proti pádu a to v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III. Zajištění výkopových prací.




- **technologie ukládání sítí do výkopu**

Vstupy osob do výkopu jsou **ZAKÁZÁNY**. Ukládání kabelizace bude prováděno mimo výkopy, bez vstupu do nich.

- **zabezpečení okolních staveb**

V případě ovlivnění stavby jinými stavbami, je nutné vyvolat jednání s druhou stavbou, na kterém budou definovány jak časové tak provozní podmínky a podmínky záboru aby nedošlo ke konfliktu prací a obě stavby mohly být provedeny v požadovaném termínu a bezpečně.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

- **snižování a odvádění povrchové a podzemní vody**

Pláň pro založení komunikace je řešena s příčným sklonem tak aby byly veškeré odtoky směřovány do k tomu určených míst, tratividů nebo vodotečí.

Odvodnění povrchu cesty proti zatékání vody do přejezdové konstrukce je řešeno vhodnou niveletou komunikace a jejím příčným sklonem.

Podzemní vody na uvedeném staveništi se neřeší, nedochází k hloubkovým pracím.

- **přechody a přejezdy přes výkopy**

Přechody přes výkopy, v místech kde to vyžádá situace, a to během výkopových prací, bude provedeno zajištění v souladu s přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kapitola III – Zajištění výkopových prací, čl. 2 – 4.

- **osvětlení ohrazení**

Osvětlení ohrazení zařízení staveniště se nebude provádět. Stavba neprochází obydlým územím. V případě že dojde k zásahu do VO a jeho přerušení je nutné zajistit náhradní osvětlení. Zařízení staveniště umístěné mimo zastavěné území a mimo pohyb veřejnosti nebude osvětleno. Ohrazení bude provedeno podle bodu **Zajištění osob proti pádu do výkopu, zejména konkrétní způsob zajištění** ve zpracovaném Planu BOZP.

- **úpravy pro slepce**

Stavba neprochází obydlým územím.

- **přeprava sypkých materiálů**

Všechna zemina z výkopů pro místní kabelizaci, rozvody NN, VN, bude skladovaná vedle kynety a bude použita opět pro zához.

Stavba předpokládá odvoz a zpětný dovoz zeminy, zřízení deponie vzhledem k rozsáhlým zemním pracím při provádění násypů a zářezů dálničního tělesa apod.

## Konkrétní požadavky na vybrané objekty

### Protlak


Na stavbě jsou předpokládány práce provádějící protlaky. Zajištění startovací a konečné jámy pažením viz. **Pravidla vstupu do výkopů**. Na vlastní práce protlačováním bude zpracován technologický postup, se kterým musí být obsluha zařízení prokazatelně seznámena. Technologický postup bude zohledňovat konkrétní podmínky pracoviště.

Veškeré protlaky musí být provedeny v souladu s předpisy o ochranných pásmech.

Pokládka podzemního vedení nesmí být narušena stabilita tělesa komunikace.

Chráničky se mají zřizovat protlakem. Pro hloubku uložení chráničky platí příslušné normy jako pro kabelová vedení.

Chránička, štola nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

## 7 Betonářské práce

### Obecné požadavky na provádění prací

Betonová směs bude dopravována pomocí domíchávačů a pump. Při betonáži budou v blízkosti přítomni vždy pouze pracovníci firmy provádějící betonáže. Pracovníci ostatních firem budou udržovat bezpečnou vzdálenost.

- při čerpání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí;
- bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé;
- odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem;
- montáž svislého bednění bude prováděna z typizovaných konstrukcí pro zvýšení místa práce (lešení);
- v případě, že bednicí systém je vybaven lávkami pro montáž a pokládku betonu, budou tyto lávky instalované dle návodu výrobce a osazeny veškerými bezpečnostními prvky. Zejména se jedná o pevnou celistvou podlahu dimenzovanou na předpokládané zatížení a vybavenou poklopy pro přístupový žebřík. Od výšky 1,5 m bude lávka vybavena pevným jednotyčovým zábradlím na hraně pádu. Od výšky 2 m bude zábradlí doplněno o druhou tyč ve výšce cca 60 cm od podlahy a okopovou lištou o výšce 15 cm.
- Při montáži vodorovného bednění budou pracovníci zajištěni osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.
- Při ukládání čerstvého betonu do konstrukce pomocí betonpumpy, bude provoz a najíždění autodomíchávačů řízeno proškoleným pracovníkem, který předem dohodne způsob komunikace s řidiči
- Je zakázáno jakkoli zasahovat do násypky betonpumpy pokud je v provozu

Demontáži bednění a pochozích lávek bude následovat až po provedení požadovaných prací. Následně dojde k demontáži pracovních lávek a zespod bednění. Při demontáži bude použito jeřábu a zdvihacích zařízení. Odstraňování nosných prvků bednění, které po odbednění ponese částečné zatížení nebo plné navrhované zatížení, může být provedeno až po dosažení pevnosti betonu předepsané v projektové dokumentaci. Je zakázáno shazování předmětů, pokud není provedeno řádné zabezpečení ohroženého prostoru.

Na ty konstrukční části, kde bude špatná dostupnost či znemožněný přístup pracovníků, se použije teleskopického manipulátoru zdvihacích plošin.

K výstupu a sestupu osob se používá žebříků nebo schody. Pracovníci při práci ve výškách, kde není možné skupinové zajištění, budou zajištěni technikou proti pádu, která odpovídá normovým požadavkům – připoutání pomocí zajištění jednotlivce.

## 8 Zednické práce

Na stavbě mohou být prováděny pouze drobné zednické práce.

- Pracovní místo nesmí být navyšováno pomocí materiálů a předmětů k tomu primárně nesloužících jako např. balíky polystyrenu apod.
- Žebříky budou používány pro práci ve výšce pouze v ojedinělých a krátkodobých případech. Na žebříku budou prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž



## PLÁN BOZP PRO STAVBU



Stavba:

D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice

Datum:

15.4. 2017

Vydání č.:

V. 1

se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku zásadně nebudou vykonávat.

- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- Po žebříku mohou být vynášena a snášena jen břemena o hmotnosti do 15 kg. Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebříky nebudou používány jako přechodové můstky.

## 9 Montážní práce

### Obecné požadavky na provádění prací

- **Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí**

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

**Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.**

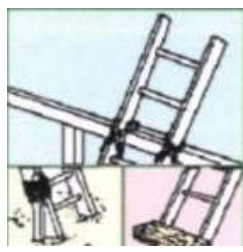
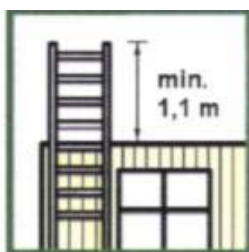
Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.


- **Přístupy na místo montáže**

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4 Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

- **způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže**

Během montáže bude docházet k vzniku otvorů, tyto je vždy nutné zajistit, pokud se předpokládá pohyb osob v jejich blízkosti.

- **doprava stavebních dílů a jejich upevnování a stabilizace**

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábník bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi.

Upevnování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

## 10 Bourací práce

### Obecné požadavky na provádění prací

Bourací práce budou prováděny na postupné demolici komunikace v celé její délce a demolici několika mostů před dálniční těleso. Při provádění bouracích prací je nutné zejména zajistit prostory kolem a pod prováděním bouracích prací aby nedošlo k ohrožení veřejnosti. Všechny demolice mostů budou probíhat pouze v noční době za úplné uzavírky provozu pod prováděnou demolicí.

Předpokládá se provedení demolic stávajících staveb a zařízení v rámci příslušných objektů V rámci objektů budou zpracovány podrobné postupy na provádění bouracích prací včetně situace.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušení bouracích prací.

#### Ochranná opatření:


- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku.
- Při používání ručního náradí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Náradí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.

## 11 Provádění stropů

V uvedených SO a PS se **neuvažuje** o provádění montáží stropu. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

## 12 Provádění střech

V uvedených SO a PS se **neuvažuje** o provádění střech. Z tohoto důvodu nejsou přijata žádná opatření.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

## 13 Práce s otevřeným plamenem

### Obecné požadavky na provádění prací

- **Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí**

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

#### **Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.**

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, překrytím hořlavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.


- **Použití PHP**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

- **Skladování hořlavin, tlakových lahví**

Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

## 14 Řemeslné práce

### Obecné požadavky na provádění prací

- Zejména doprava materiálu

**Viz. Kap. 4, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu.**

- Skladování materiálu na pracovišti

Materiál bude uložen v prostoru zařízení staveniště. Uložení bude provedeno na vyhrazeném místě, které bude zabezpečeno proti vniku třetích osob na staveniště.

- Zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce

**Viz. Kap. 9 – Montážní práce.**

- Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**


O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

- Použití strojů

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Dále se bude řídit předpisem SŽDC Bp 1 – o bezpečnosti a ochraně zdraví a dalších předpisů o používání strojů, část třetí, část čtvrtá, kapitola I, bod 98 -121, dále kapitola II, kapitola III. a předpisu SŽDC (ČD) S/8 – Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel.

Zdvíhací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

- **Odbornost fyzických osob dle profesí**

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

SŽDC, s. o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu drahý, musí před zahájením činnosti na drahách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologii provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC.

- **Používání OOPP na staveništi**

Na staveništi je **povinné používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi).

Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

**Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností, při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.**

## 15 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti, prolínání jednotlivých prací

### Obecné požadavky na provádění prací

- **Nasazení více jeřábů na jednom staveništi**


Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

Všechny zdvihací zařízení budou mít u sebe doklad „Systém bezpečné práce jeřábů“.

V případě dvou a více jeřábů na stejném místě bude práce řídit určený KOORDINÁTOR JEŘÁBŮ.

- **Práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků**

Veškeré práce na komunikaci budou probíhat za okolního provozu. V části dokumentace E.01 je pak podrobně zpracován postup a jednotlivé etapy celé výstavby. Je nutné postupovat podle této etapizace, aby se předešlo neočekávaným problémům s dopravou a ohrožení jak veřejnosti tak pracovníků stavby.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

### Konkrétní požadavky na vybrané objekty


Konkrétní požadavky na vybrané objekty nejsou. Požadavky výše uvedené se vztahují na všechny PS a SO dané stavby.

### 16 Specifické požadavky na stavbu

Nejsou kladeny speciální požadavky na prováděné práce.

**Zpracovatel do plánu zpracoval pouze požadavky,  
které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle  
dodaných podkladů projektové dokumentace.**



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	<i>Datum:</i>	<b>15.4. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>

## 17 Přílohy

### PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů

1. **Zákon** č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
2. **Zákon** č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
3. **Zákon** č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
4. **Zákon** č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění.
5. **Zákon** č. 350/2011 Sb., o chemický zákon
6. **Zákon** č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
7. **Zákon** č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
8. **Zákon** č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
9. **Zákon** č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
10. **Zákon** č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
11. **Nařízení vlády** č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu. v platném znění.
12. **Nařízení vlády** č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
13. **Nařízení vlády** č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
14. **Nařízení vlády** č. 272/2011Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
15. **Nařízení vlády** č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
16. **Nařízení vlády** č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
17. **Nařízení vlády** č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky.
18. **Nařízení vlády** č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
19. **Nařízení vlády** č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
20. **Nařízení vlády** č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, v platném znění
21. **Nařízení vlády** č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
22. **Nařízení vlády** č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
23. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
24. **Vyhláška** Ministerstva zdravotnictví č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
25. **Vyhláška** Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
26. **Vyhláška** č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

## PLÁN BOZP PRO STAVBU



*Stavba:*

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

*Datum:*

**15.4. 2017**


*Vydání č.:*

**V. 1**

27. **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
28. **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
29. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
30. **Vyhláška** Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
31. **Vyhláška** č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
32. **Vyhláška** Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
33. **Vyhláška** ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.

**Veškeré zákony, nařízení vlády a vyhlášky je nutné dodržovat v jejich platném znění, včetně všech novel a úprav.**



	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	Stavba:	<b>D1 Modernizace - úsek 23, exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice</b>	
	Datum:	<b>15.4. 2017</b>	Vydání č.:

## PŘÍLOHA Č. 2 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkáci jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvláště hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečné široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII., odst. 6., přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vážení břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání nářadí,	500,-



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

**D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice**

Datum:

**15.4. 2017**

Vydání č.:

**V. 1**

	strojů a zařízení	
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-
26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-
34	porušení §101 zákoníku práce (Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.)	5 000,-



## PLÁN BOZP PRO STAVBU

Stavba:

D1 Modernizace - úsek 23,  
exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice

Datum:

15.4. 2017

Vydání č.:

V. 1

### PŘÍLOHA Č. 3 – Seznam zhotovitelů

**Svým podpisem stvrzuji**, že jsem byl seznámen s Plánem BOZP pro výše uvedenou stavbu, že jsem tomuto tématu porozuměl a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky, své podřízené, kteří působí na této stavbě a budu poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se KD BOZP pro aktualizaci plánu, tento plán dodržovat a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

	Zhotovitel	Staveniště-pracoviště	datum	podpis
1.	<b>Hlavní zhotovitel</b>  E-mail: Mobil:	Hlavní zhotovitel Seznam SO a PS		
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				