

2016-21_A262_222012_Ka8-21
D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22
EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ

W 222 012

STŘEDISKO A262



	Jméno:	Funkce:	Datum:	Podpis:
Zpracoval:	Jiří Kalla	manager BP a OZO v PO	13. 04. 2016	
Tým zpracovatele:	Bc. Miroslav Mudrák		vedoucí projektu	
	Jiří Petrla		stavbyvedoucí	
	Ludvík Ondráček		příprava výroby	
	Oldřich Sobol		zástupce zaměstnanců pro oblast BOZP	
Schválil:	Bc. Miroslav Mudrák	vedoucí projektu	13. 04. 2016	

ZMĚNOVÝ LIST

Číslo	Provedeno	Změna

OBSAH

ZMĚNOVÝ LIST	2
ANALÝZA RIZIK	10
Komunikace, prostory, pohyb osob, doprava	10
skladování a manipulace s materiálem, zdvihací zařízení	12
zemní a výkopové práce	14
ruční nářadí, dřevo a kovoobráběcí stroje	17
plynové svařovací soupravy, svařování, natavování P-b	19
konstrukce ke zvyšování místa, žebříky, lešení	22
elektrická zařízení, úrazy elektrickým proudem, pokládka kabelů	24
zednické, betonářské a související práce, instalace	25
bourací práce	27
práce v kolejišti a ve stanici	28
nespecifikovaná nebezpečí	28
OOPP, MČDP	30
PRVNÍ POMOC	32
POŽÁRNÍ OCHRANA	34
STANOVENÍ POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ NA PRACOVÍŠTI	35
POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE	36
HAVARIJNÍ ČÍSLA	37
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A LEGISLATIVA:	43
LEGISLATIVA	43
INTERNÍ DOKUMENTACE	43
PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – DOKLAD O SEZNÁMENÍ (PŘEDÁNÍ)	P1-1
PŘÍLOHA ČÍSLO 2 - MÍSTNÍ PROVOZNĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS	P2-1

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBENÍ RIZIK je zpracováno odborně způsobilou osobou ve smyslu Zákona 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce) a Zákona č. 309/2006 Sb. v posledním znění a předpisů souvisejících.

V souladu s § 101 Zákoníku práce (dále jen ZP) je zaměstnavatel povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na **rizika možného ohrožení jejich života a zdraví**, která se týkají výkonu práce.

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Na základě znalosti prováděných činností, zařízení a prostředků, prostoru i zúčastněných osob, je nutné přezkoumávat a vyhodnocovat podle právních předpisů a technických norem, které řeší požadavky bezpečnosti práce, jaká rizika mohou nastat a učinit k nim opatření pro jejich odstranění nebo maximální snížení jejich účinnosti.

Podle § 103 ZP má zaměstnavatel zajistit zaměstnancům, podle potřeb vykonávané práce ve vhodných intervalech dostatečné a přiměřené informace a pokyny o BOZP, zejména formou seznámení s riziky, s výsledky vyhodnocení rizik a s opatřeními na ochranu před působením těchto rizik. Informace a pokyny je třeba zajistit zejména při přijetí zaměstnance, při jeho převedení, přeložení nebo změně pracovních podmínek, změně pracovního prostředí, zavedení nebo změně pracovních prostředků, technologie a pracovních postupů. Nezbytným krokem pro zvládnutí tohoto úkolu je identifikace všech závažnějších nebezpečí vztahujících se k prováděným činnostem a stanovení zdrojů rizikových faktorů spojených s každým identifikovaným nebezpečím včetně uvedení stávajících a plánovaných bezpečnostních opatření tak, jak to ukládá § 102 ZP.

ZÁVĚR

Vyhodnocení rizik včetně identifikace zdrojů rizik a bezpečnostních opatření je zpracováno tak, aby je mohli využívat vedoucí zaměstnanci, kteří mají za povinnost průběžně hodnotit rizika a činit opatření k nápravě při své každodenní řídicí a kontrolní činnosti. Největší pozornost je nutno samozřejmě věnovat těm zdrojům rizik, které představují zvýšenou pravděpodobnost vzniku ohrožení zaměstnanců a těm, které mohou způsobit závažné následky. Pokud by na pracovištích vznikly atypické a nepředvídané situace nebo by došlo k závažnějším problémům s vyhodnocováním rizik, případně by šlo o obtížně zvládnutelná rizika a nebezpečné situace, je nutno tyto problémy bezodkladně řešit, případně s externími odborníky a v případě potřeby nutno upravit režim kontroly rizika a provést mimořádná opatření.

Tento dokument zároveň slouží jako registr rizik osob samostatně výdělečně činných (OSVČ), jejichž podpisy jsou uvedeny v příloze č. 1 nebo Knize úrazů, školení a kontrol bezpečnosti práce, pro vzájemnou informovanost zaměstnavatelů, v případech kdy plní úkoly na jednom pracovišti (staveništi) více zaměstnavatelů podle § 102 odst. 3 ZP a jako podklad pro zpracování Plánu BOZP.

Dokument je aktualizován 1x ročně na žádost vedoucího projektu, popřípadě zápisy z kontrolní činnosti BOZP a PO prováděné vedoucími zaměstnanci a bezpečnostními technikami se zápisem do KÚŠK BP.

Popis pracoviště (lokalita, umístění, apod.:

Stavba se nachází v kraji Vysočina na dálnici D1 v úseku EXIT 162 Velká Bíteš - EXIT 168 Devět křížů.

0. etapa – Přípravné práce a zřízení přejezdu SDP

V této etapě budou provedeny opravy vozovky před stavbou, bude zřízen přejezd SDP v km 168.260 – 168.380 a bude uzavřen provoz na nadjezdech a zahájeny přípravné práce pro jejich snesení.

1. etapa – Přípravné práce a odstranění nadjezdů

Budou odstraněny nadjezdy D1-203 a D1-204, postup je uveden v objektech (22-221 a 22-222). V první fázi bude provoz sveden do levého jízdního pásu v režimu 1+2 a v pravém jízdním pásu budou probíhat přípravné práce a oprava vozovky před modernizací. Následně dojde uzavření provozu na dálnici v obou směrech a bude provedeno snesení nadjezdu. Předpokládá se provádění této fáze v období slabého provozu v nočních hodinách. Předpokládaný čas uzavření dálnice je cca 14 hodin. V době celkové uzavírky dálnice bude objízdná trasa v obou směrech pro osobní i nákladní dopravu vedena po silnicích II/602 a I/37. Následně bude provoz veden v levém jízdním pásu v režimu 1+2 a v pravém jízdním pásu budou probíhat práce na odstranění konstrukcí nadjezdů a instalace dočasného svodidla. Současně budou provedeny přípravné práce jako např. kácení stromů a práce na objektech mimo dálnici a provedou se také lokální opravy povrchu zpevněné krajnice v pravém jízdním pásu.

2. etapa – Provizorní rozšíření krajnice levého pásu, úpravy kanalizace, mostů a IS

Etapa je rozdělena do dvou podetap. V etapě 2a se provede provizorní rozšíření vnější krajnice levého pásu tak, aby celková šířka zpevnění levého jízdního pásu byla min. 11.5 m. Současně se provede definitivní rozšíření tělesa dálnice včetně pláně, podkladních vrstev vozovky a příkopů. Drenáže v zářezích budou ponechány, horní díly drenážních šachet budou odstraněny po úroveň pláně a zakryty deskami. V etapě 2b se provede oprava středové kanalizace a výměna dolních dílů UV v SDP včetně provizorního napojení na žlaby ve stávající poloze, výstavba základů, SS a NK nadjezdu 22-221 a úprava sdělovacích kabelů. Nakonec se zřídí staveništní přejezdy SDP (doporučuje se v místech budoucích trvalých přejezdů SDP), osadí se zpět svodidla v SDP a na mostě 22-201. Budou použita původní svodidla z SDP, předpokládá se doplnění cca 20% nových svodnic. V úseku km 167.674 – KÚ budou osazena definitivní betonová svodidla v odsunutě poloze co nejbližší vnitřní hraně LJP.

3. etapa – Modernizace pravé poloviny dálnice, úpravy mostů a IS

V této etapě bude provedena modernizace pravé poloviny dálnice, úprava mostů a IS. Bude uzavřena pravá polovina dálnice v celém úseku směr Brno, včetně pravé odpočívky Devět Křížů, doprava bude převedena na levou polovinu s tím, že doprava bude fungovat v režimu 2+2 pruhy. Na konci etapy dojde k uzavření rychlých pruhů v obou směrech v km 167.674 – KÚ a bude realizován přesun betonových svodidel v SDP do opačného směru. V obou směrech budou ponechány 2 jízdní pruhy.

4. etapa – Modernizace levé poloviny dálnice.

V této etapě bude provedena modernizace levé poloviny dálnice. Kanalizace, nadjezd nad dálnicí a IS jsou již opraveny. Bude uzavřena levá polovina dálnice v celém úseku směr Praha včetně levé odpočívky Devět Křížů, doprava bude převedena na již opravenou pravou polovinu s tím, že doprava bude fungovat v režimu 2+2 pruhy.

5. etapa – Dokončovací práce v SDP.

Na konci etapy dojde k uzavření rychlých pruhů v obou směrech a bude realizováno odstranění provizorních svodidel v SDP a osazení svodidel definitivních a budou zřízeny definitivní přejezdy SDP. V obou směrech budou ponechány 2 jízdní pruhy. Provedou se dokončovací práce na stavbě.

Členění stavby

Objekty řady 100

SO 22-101.1	Dálnice D1 km 162.750 - 168.170
SO 22-101.2	Opravy větví MÚK
SO 22-101.3	Opravy před stavbou
SO 22-101.4	Propustky
SO 22-101.5	Oplocení
SO 22-150	Lesní cesta v km 164.483

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21
„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“
W 222012 STŘEDISKO A262

SO 22-172.1	Dopravní opatření během výstavby
SO 22-172.2.1	Provizorní stavební úpravy - komunikace
SO 22-172.2.2	Provizorní stavební úpravy - mosty
SO 22-172.3.1	Oprava odpočívky Devět Křížů - Stavební úpravy
SO 22-172.3.2	Oprava odpočívky Devět Křížů - Dopravní značení
SO 22-172.3.3	Oprava odpočívky Devět Křížů - VO
SO 22-172.3.4	Oprava odpočívky Devět Křížů - Úprava kabelů NN
SO 22-173.1	Dopravní značení
SO 22-173.3	Dopravní značení proměnné

Objekty řady 200

SO 22-201.1	Most ev. č. D1 – 202 – pravý most
SO 22-201.2	Most ev. č. D1 – 202 – levý most
SO 22-221.1	Nadjezd ev.č. D1 – 203
SO 22-221.2	Nadjezd ev.č. D1 – 203 (snesení)
SO 22-222	Nadjezd ev.č. D1 – 204 (snesení)

Objekty řady 300

SO 22-301	Kanalizace D1 v km 162.750 - 168.170
-----------	--------------------------------------

Objekty řady 400

SO 22- 451	Ochrana kabelů Telefonica O2 v SDP dálnice D1
SO 22- 490	Ochrana kabelů ŘSD v SDP dálnice D1 po dobu stavby
SO 22- 491	Dálniční systém SOS - kabelové vedení
SO 22- 492	Dálniční systém SOS - hlásky
SO 22- 493	Dálniční systém SOS – meteostanice
SO 22- 494	Dálniční systém SOS – kabelové šachty a prostupy
SO 22- 495	Dálniční systém SOS - trubky pro optické kabely
SO 22- 496	Dálniční systém SOS - automatický sčítač dopravy
SO 22- 497	Dálniční systém SOS - optický kabel DIS
SO 22- 498	Dálniční systém SOS – kamerový systém
SO 22- 499	Úpravy na dispečinku SSÚD Domašov

Popis zařízení staveniště a z čeho se skládá:

- ➔ Zařízením **staveniště budou 2 kancelářské buňky a 2 kontejnery.**
- ➔ Prostor určený pro práci (*pracoviště, resp. zařízení staveniště*) musí být zajištěn pitnou vodou v množství postačující pro pití zaměstnanců a zajištění předlékařské pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.
- ➔ Na staveništi bude jedna chemická toaleta. U chemického záchodu musí být zajištěny přiměřené podmínky pro umytí rukou zaměstnanců.

Příjezd na pracoviště a parkovací místa:

- ➔ Příjezd po D1 EXIT 162 Velká Bíteš a EXIT 168 Devět křížů



Předpokládaný počet zaměstnanců na pracovišti:

Cca 15 - 20

Národnosti zaměstnanců:



česká



Zahájení díla 04/2016



Ukončení díla 08/2017

Zadavatel



ŘSD ČR

Zhotovitelé



- **lídr sdružení** **ALPINE Bau CZ s.r.o.**
- **člen sdružení** **OHL ŽS, a.s.**
- **člen sdružení** **ALPINE Bau CZ s.r.o.**

Subdodavatelé



Geosan



Habau



Budou prováděny tyto práce



Zemní práce

- zásypy
- výkopy do hloubky cca 6 m



Stavební práce

- frézování komunikace
- demolice fasádních nosníků
- podsukružení mostu
- betonářské práce
- železářské práce (ukládka výztuže)
- montáž a demontáž bednění
- montáž prefabrikovaných nosníků



PSV

- přeložky O2



ČPHZ

- nejsou

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21
„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KRÍŽŮ“
W 222012 STŘEDISKO A262

Ostatní a speciální práce

- práce VVP
- sanace
- natavování NAIP
- pokládka živičných vrstev
- demontáž a montáž zábradlí a svodidel
- montáž a demontáž lešení
- pokládka cementobetonového povrchu
- řezání betonových konstrukcí

Jako mechanismy budou použity:



ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

- autojeřáb
- IVECO HR



DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

- domíchávač
- nákladní vozidla
- betonpumpa



TĚŽKÉ MECHANISMY – STAVEBNÍ STROJE

- silniční fréza
- finišery
- vibrační silniční válce
- ponorné vibrátory, vibrační lišta
- betonpumpa
- kolové bagry a nakladače
- CAT 315
- smykový nakladač



RUČNÍ A POMOCNÉ NÁŘADÍ A NÁSTROJE

- vrtačky a drobné ruční nářadí
- propanbutanová svářecí souprava
- elektrická sbíjecí a vrtací kladiva
- kompresor, pneumatické kladivo, pneumatická vrtačka
- motorové řetězové pily
- elektrocentrála



SPECIÁLNÍ STROJE A ZAŘÍZENÍ

- VVP
- nářadí pro pokládku asfaltové hydroizolace
- strojní bourací souprava, strojní nůžky na železobetonovou konstrukci mostu

Analýza nebezpečí a rizikových faktorů při provádění prací je uvedena v následujícím přehledu po jednotlivých oblastech činností, které mohou ohrozit bezpečnost práce a provozu v případě souběhu prací na pracovišti s více dodavateli při provádění prací. Při zpracování tohoto dokumentu se vychází z interního Registru rizik, Registru právních a jiných požadavků, rozboru úrazovosti u OHL ŽS, a.s., fyzické prohlídky pracoviště a profesních zkušeností, předaných rizik od dodavatelů stavebních prací

VEDOUCÍ ZAMĚSTNANCI OHL ŽS, a.s. A JEJICH SUBDODAVATELÉ:



Subdodavatel odpovídá za to, že realizací vlastních prací budou provádět zaměstnanci, kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně a odborně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud zaměstnanci provádějí práce, k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace (vazač, svářeč, jeřábník ...) odpovídá subdodavatel, že tito pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti a jsou kdykoliv k nahlédnutí (ošetřenou v obchodních podmínkách smlouvy nebo v písemné objednávce).



Subdodavatel určí odpovědného pracovníka za realizaci jejich prací a pro styk s dodavatelem, a toto rozhodnutí se oboustranně písemně potvrdí ve stavebním deníku dodavatele a v knize ÚŠK BP. V tomto zápise musí být písemně upozorněno, že podepsaný určený zaměstnanec subdodavatele zajistí prokazatelné proškolení všech svých zúčastněných zaměstnanců s místními podmínkami pracoviště.



ANALÝZA RIZIK

➤ RIZIKOVÉ FAKTORY PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

ANALÝZA NEBEZPEČÍ A RIZIKOVÝCH FAKTORŮ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ A STANOVENÍ OPATŘENÍ K ODSTRANĚNÍ RIZIKA

Analýza nebezpečí a rizikových faktorů při provádění prací je uvedena v následujícím přehledu po jednotlivých oblastech činností, které mohou ohrozit bezpečnost práce a provozu v případě souběhu prací na pracovišti s více dodavateli při provádění prací. Při zpracování tohoto dokumentu se vychází z interního Registru rizik, Registru právních a jiných požadavků, rozboru úrazovosti u OHL ŽS, a.s., fyzické prohlídky pracoviště a profesních zkušeností

Vysvětlivky:

➤	PŘITLAČENÍ	nebezpečí
☠	POŠKOZENÍ	riziko
👉	OPATŘENÍ	opatření k odstranění nebezpečí a eliminaci rizika

KOMUNIKACE, PROSTORY, POHYB OSOB, DOPRAVA

- **PŘITLAČENÍ, NARAŽENÍ ZAMĚSTNANCE MANIPULOVANOU STAVEBNÍ BUŇKOU PŘI UKLÁDÁNÍ, PÁD ZAMĚSTNANCE ZE STAVEBNÍ BUŇKY PŘI JEJÍM UPÍNÁNÍ ČI PŘEPRAVĚ.**

☠ **Poškození, popřípadě rozdrčení lidského skeletu, vnitřní zranění, tržné rány**

👉 **OPATŘENÍ:**

Nezdržovat se v blízkosti manipulované stavební buňky. Pro odváznání stavební buňky použít standardní hliníkové žebříky, nevystupovat na střechnu stavební buňky. Zákaz pobytu na střeše buňky při její přepravě. Zákaz seskakování z ložné plochy přepravníku, zákaz seskakování z buňky. Pro ustavení buňky do skladebné polohy manipulovat s buňkou až pokud je ve výšce maximálně 30 cm nad základovými pásy. Používání ochranné přilby, reflexní vesty, předepsané pracovní obuvi.

- **PÁD ZAMĚSTNANCŮ ČI JINÝCH OSOB V KOMUNIKAČNÍCH PROSTORÁCH STAVBY, ŠLÁPNUTÍ NA HŘEBÍK ČI JINÝ OSTRÝ / ŠPIČATÝ PŘEDMĚT**

☠ **Pohmožděny, zlomeniny končetin, odřeny, bodné rány při šlápnutí na hřebík**

👉 **OPATŘENÍ:**

Udržování staveništních komunikací v bezpečném stavu, nezastavování komunikací materiálem, prokazatelné určení přístupových cest, udržování pořádku na pracovišti, prkna a materiál obsahující vyčnívající hřebíky ihned odhřebíkovat nebo hřebíky zahrnout tak, aby nemohly způsobit poranění. Odstraňovat všechny čnicí a trčící předměty z komunikačních a pracovních prostor. Armaturu skladovat tak, aby svými konci nemohla způsobit zranění, přesahující konce zřetelně označit.

➤ **PÁD ZAMĚŠTNANCŮ ČI JINÝCH OSOB V KOMUNIKAČNÍCH PROSTORÁCH STAVBY NA NÁLEDÍ ČI ZASNĚŽENÉM POVRCHU,**

☠ Pohmožděny, zlomeniny končetin, poranění páteře, rozbití lebky, otřes mozku



OPATŘENÍ:

Udržování staveništních komunikací v bezpečném stavu, pravidelné odklízení sněhu, udržování namrzlých komunikací posypem vhodným inertním materiálem v zimním období.

➤ **NEOPRÁVNĚNÝ VSTUP DO PROSTOR DODAVATELE – OHROŽENÍ CIVILNÍCH OSOB**

☠ Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu



OPATŘENÍ:

Řádné označení pracoviště bezpečnostními tabulkami na všech přístupových místech, ohlášení vstupu cizích osob do prostor dodavatele vedoucímu pracoviště. Vymezení pracoviště bezpečnostními páskami.

➤ **SRAŽENÍ OSOBY STAVEBNÍM STROJEM ČI VOZIDLEM PŘI POHYBU PO PRACOVIŠTI**

☠ Pohmožděny – odřeny, zlomeniny končetin, vnitřní zranění až exitus



OPATŘENÍ:

Maximální pozornost obsluhy stavebního stroje při pohybu po pracovišti. Maximální pozornost pěších osob při chůzi po pracovišti. Seznámení obsluhy stroje a všech dotčených osob s přístupovou cestou a komunikací na pracovišti. Veškeré vjezdy na staveniště a přístupy k nim, musí být označeny bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám, po celou dobu výstavby musí být udržován bezpečný stav přístupových komunikací na staveništi, při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení. Při každém pohybu vozidla a stavebního stroje (nejenom couvání) dá obsluha zvukové znamení před zahájením úkonu. **Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.**

➤ **OHROŽENÍ OSOB PŘI COUVÁNÍ NEBO OTÁČENÍ STROJE NEBO VOZIDLA**

☠ Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu, proražení lebky, krvácení, vnitřní zranění



OPATŘENÍ:

Dodržování pokynů vedoucího pracoviště a strojníka. Při každém pohybu stroje (nejenom couvání) dá obsluha zvukové znamení před zahájením úkonu. Navádění stroje řádně a prokazatelně poučenou osobou, používání reflexní vesty. Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje.

➤ **OHROŽENÍ CIVILNÍCH OSOB PŘI POHYBU VOZIDLA PŘI NAJÍZDĚNÍ NA PRACOVIŠTĚ, NA VEŘEJNOU KOMUNIKACI, PŘI CHŮZI OSOBY PŘES PRACOVIŠTĚ**

☠ Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu, proražení lebky, krvácení, vnitřní zranění



OPATŘENÍ:

Maximální pozornost při pohybu vozidla v prostorách veřejných komunikací a pracoviště. Dodržování dopravních předpisů, při couvání vždycky zvukové znamení, v nepřehledných místech bezpečnostní hlídka. **Vymezení koridorů pro pěší civilní osoby. Případné pozastavení činnosti než civilní osoby přejdou přes pracoviště.**

➤ **DOPRAVNÍ NEHODA PŘI VÝJEZDU VOZIDEL NA PROVOZOVANOU KOMUNIKACI ZE STAVENIŠTĚ.**

☠ Pohmožděny, odřeny, zlomeniny končetin, poranění páteře, proražení lebky až exitus, vnitřní zranění



OPATŘENÍ:

Před výjezdem na dálnici vždy zastavit a dát přednost v jízdě pomocí náležitě poučené osoby Zaměstnanec – bezpečnostní hlídka – vždy používá reflexní vestu.

➤ **PŘITLAČENÍ, NARAŽENÍ ZAMĚSTNANCE MANIPULOVANÝM STROJEM**

☠ Poškození, popřípadě rozdrčení lidského skeletu , vnitřní zranění, tržné rány



OPATŘENÍ:

Nezdržovat se v blízkosti pohybujících se stavebních strojů. Každý pohyb stroje signalizovat zvukovým znamením.

➤ **ZASAŽENÍ OSOBY PÁDEM MATERIÁLU PŘI NAKLÁDÁNÍ NA VOZIDLO, NEBO NA DEPONII VEDLE VÝKOPU**

☠ Pohmožděny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, zhmoždění až rozdrčení lidského skeletu až exitus



OPATŘENÍ:

Zákaz vstupu a pohybu osob v nebezpečném dosahu stroje a pod nakladačem. Zákaz nakládání materiálu přes kabinu vozidla, pokud se v ní zdržuje řidič nebo jiná osoba, nebo nad hlavami jiných zaměstnanců – osob. Používání ochranné přilby. Zákaz vstupu a pohybu osob pod naloženou lžicí, zákaz ponechávání naložené lžice nad výkopem. Naplněnou lžici vždy v mezičase položit na terén tak, aby nemohl materiál či lžice nikoho ohrozit. Používání ochranné přilby.

➤ **DOPRAVNÍ NEHODA SRAŽENÍ ZAMĚSTNANCE VOZIDLEM NA PROVOZOVANÉ DÁLNICI**

☠ Pohmožděny, odřeny, zlomeniny končetin, poranění páteře, proražení lebky až exitus, vnitřní zranění



OPATŘENÍ:

Označení práce na silnici dopravní značkou přenosnou, nevstupovat do provozovaného úseku, používat reflexní vestu, nejlépe pracovní oděv barvy oranžové s reflexními prvky. Vozidla a stroje označené mj. oranžovým majákem na zádi vozidla na straně přilehlé k dálnici.

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE S MATERIÁLEM, ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ

➤ **PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ A JINÝCH OSOB PŘI PRÁCI SE ZDVIHACÍM ZAŘÍZENÍM**

☠ zlomeniny, zhmožděny, destrukce organismu až exitus



OPATŘENÍ:

Řídit se zpracovaným Systémem bezpečné práce u ZZ a prokazatelné seznámení všech zaměstnanců s tímto dokumentem.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM MATERIÁLU NA SKLÁDCE**

☠ **Odřenyiny, zhmožděnyiny, zlomeniny různých částí lidského skeletu až jeho destrukce, rozbití lebky, vnitřní zranění až exitus**



OPATŘENÍ:

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna stabilita a nedošlo k jeho znehodnocování.

Roury apod. musí být uloženy tak, aby nedošlo k sesutí a zajištěny klínem nebo jiným klínovitým předmětem, prokládkem tak, aby nemohlo dojít k ujetí. Špulky s kabely vždy zajištěny proti rozkutálení

Materiál neukládat tak, aby zasahoval do komunikací a ohrožoval staveništní dopravu, a to ať pěší nebo strojní a **nesmí zasahovat do průjezdného profilu.**

➤ **PÁD ČÁSTI JEŘÁBU PŘI OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ**

☠ **Zlomeniny končetin, těžší pohmoždění lidského skeletu, tržné rány, vnitřní zranění**



OPATŘENÍ:

Opravy a údržbu jeřábu provádět jen osobami odborně zaučenými. Při opravách, údržbě apod. jeřáb a jeho části zajistit proti nežádoucímu pohybu a to způsobem stanoveným v návodu.

➤ **PÁD VAZAČE Z VÝŠKY (Z VOZIDLA, TRAJLERU, Z BŘEMENE ZE STOHU ATD.)**

☠ **Pohmožděnyiny, zlomeniny, popř. vnitřní zranění**



OPATŘENÍ:

Zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných pracovních podlah. Zákaz seskakování z výše položených pracovních a pochůzných ploch, používat žebříků, zbudovaných schodišť či ramp. Při manipulaci s břemenem při nakládání vozidla nestát na postranicích vozidla, používat vhodných prostředků k usměrnění břemene. Používání ochranné přilby a pracovní obuvi s tužinkou. Neseskakovat z ložné plochy nákladního vozidla – trajleru.

➤ **UKLOUZnutí A PÁD OBSLUHY PŘI NASTUPOVÁNÍ A ČASTĚJI PŘI SESTUPOVÁNÍ Z KABINY A PŘI POHYBU ZAMĚSTNANCE PO ZNEČISTĚNÉM POVRCHU STROJE**

☠ **Pohmožděnyiny, zlomeniny končetin, žeber, rozbití lebky, otřes mozku, vnitřní zranění**



OPATŘENÍ:

Používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji, udržování výstupových nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek

➤ **ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE PÁDEM MATERIÁLU A PŘEDMĚTŮ PŘI OTEVŘENÍ BOČNIC A ZADNÍHO ČELA, MATERIÁLEM SPADLÝM Z KORBY**

☠ **Odřenyiny, zhmožděnyiny, zlomeniny různých částí lidského skeletu až jeho destrukce, rozbití lebky, vnitřní zranění až exitus**



OPATŘENÍ:

Při otvírání bočnic a zadního čela stát bokem tak, aby zaměstnanec nebyl zasažen případným padajícím materiálem. Bočnice a zadní čelo otvírat tak, aby zaměstnanec nebyl zasažen otvíranou bočnicí – čelem.

➤ **ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE PÁDEM MATERIÁLU Z VÝŠKY PŘI NEOPATRNÉ MANIPULACI ČI POHYBU OSOB POD ZAVĚŠENÝMI BŘEMENY**

☠ Pohmožděniny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu popřípadě jeho rozdrčení, vnitřní zranění, proražení lebky



OPATŘENÍ:

Zákaz pohybu pod manipulovaným břemenem a v jeho nebezpečné blízkosti – zákaz manipulace s břemenem nad osobami. Vázání břemen provádět pouze osobami s odbornou způsobilostí, jeřábnické práce provádět pouze osobami s odbornou způsobilostí. Používání bezpečných vazacích prostředků, kontrola vazacích prostředků, používání ochranné přilby. **ZÁKAZ ZDVIHÁNÍ BŘEMEN POMOCÍ ZAKÁZANÝCH MANIPULACÍ, ZEJMÉNA ŠIKMÝM TAHEM.**

➤ **OHROŽENÍ PROVOZU NA DÁLNICI OTOČEM ZDVIHACÍHO ZAŘÍZENÍ A ČINNOSTÍ ZZ**

☠ Nehoda na dálnici s nedozírnými následky – hromadná nehoda



OPATŘENÍ:

Maximální pozornost při práci ZZ, neotáčet ramenem nad dálniční těleso, bezpečnostní hlídka neustále sledující činnost ZZ. Dodržovat zpracovaný Systém bezpečné práce ZZ. **ZÁKAZ MANIPULACE ZZ ZAKÁZANÝMI MANIPULACEMI.**

ZEMNÍ A VÝKOPOVÉ PRÁCE

➤ **ZASAŽENÍ OSOBY RYPADLEM PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ – PLOŠNÉ SKRÝVKOVÉ PRÁCE.**

☠ Pohmožděniny – odřeny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, rozdrčení lidského skeletu,.



OPATŘENÍ:

Zákaz vstupu a pohybu osob v nebezpečném dosahu stroje zvětšeném o 2 metry. Nevstupovat před pracující stroj. Obsluhu rypadla provádí jen osoba s odbornou způsobilostí. Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje. Každý pohyb stroje signalizovat zvukovým znamením.

Zákaz pohybu mimo vyhrazené pracoviště.

➤ **ZASAŽENÍ OSOBY RYPADLEM PŘI PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ PÁDEM STROJE DO HLOUBKY. ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE PADAJÍCÍM MATERIÁLEM PŘI PRÁCI V HLOUBCE. ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE PADAJÍCÍM (ODKOPNUTÝM – ODRAŽENÝM) MATERIÁLEM Z VRCHU VÝKOPU.**

☠ Pohmožděniny – odřeny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, rozdrčení lidského skeletu,.



OPATŘENÍ:

Zákaz vstupu a pohybu osob v nebezpečném dosahu stroje zvětšeném o 2 metry. Rypadlo řádně zabezpečené proti pádu do výkopu – zapatkování. Obsluhu rypadla provádí jen osoba s odbornou způsobilostí. Zákaz ponechávání klíčů v zapalování stroje při pracovních přestávkách či jakémkoliv jiném vzdálení obsluhy od stroje. Postavení rypadla (nakladače) na bezpečném únosném místě.

Zákaz pohybu mimo vyhrazené pracoviště.

➤ **PÁD ZAMĚSTNANCŮ ČI JINÝCH OSOB DO VÝKOPU**

☠ **Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu, proražení lebky, krvácení, vnitřní zranění**



OPATŘENÍ:

Výkopové práce budou prováděny do hloubky až 2 metry. Okolo výkopu provést ohrazení dvoutyčovým bezpečným zábradlím o výšce horního madla 110 cm a prostřední příčle ve výšce 55 cm. Zábradlí musí být pevné, musí zabránit pádu osoby do výkopu a bude osazeno minimálně 0,5 metr od hrany výkopu. Lze nahradit plotovými dílci pevně spojenými. V případě potřeby zřízení bezpečných přechodových lávek po 30 metrech nebo můstků. Žebřík přesahuje výstupní hranu o 1,1 metru.

ZÁKAZ VSTUPU DO NEZAPAŽENÝCH VÝKOPŮ, BEZ ZAJIŠTĚNÝCH VSTUPŮ (VÝSTUPŮ) !

➤ **ZASYPÁNÍ (ZAVALENÍ) ZAMĚSTNANCŮ VE VÝKOPU SESUTÍM STĚN VÝKOPU, SESUTÍM VÝKOPKU UMÍSTĚNÉHO NA HRANĚ VÝKOPU**

☠ **Pohmožděny, zlomeniny končetin či jiných částí lidského skeletu, proražení lebky, krvácení, vnitřní zranění, zadušení, rozdrčení lidského skeletu**



OPATŘENÍ:

Výkopy pažit od hloubky 1,3 metru rozpěrnými pažicemi boxy Zajistit řádné sestupy a výstupy do výkopu. Používání ochranné přilby. zákaz umísťování výkopku blíže jak 0,5 metru od hrany výkopu. Vytěžený materiál umísťovat na mezideponii.

ZÁKAZ VSTUPU DO NEZAPAŽENÝCH VÝKOPŮ, BEZ ZAJIŠTĚNÝCH VSTUPŮ (VÝSTUPŮ) !

➤ **ZAVALENÍ (ZASYPÁNÍ) OSOBY PŘI PROVÁDĚNÍ ZÁSYPŮ.**

☠ **Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, zhmoždění až rozdrčení lidského skeletu, udušení**



OPATŘENÍ:

Zákaz zdržování se za vozidlem při najíždění vozidla se zásypovým materiálem a při vysypávání materiálu. Navádět vozidlo se zásypovým materiálem osobou náležitě a prokazatelně poučenou. Zahájit zasypávání výkopu pouze na pokyn určené osoby, která musí být stále v zorném poli řidiče a nesmí se zdržovat za vozidlem. V opačném případě práce přerušit.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCE PŘI HUTNĚNÍ RUČNÍM VIBRAČNÍM PĚCHEM HLUKEM, VIBRACEMI, VÝBUCH PHM**

☠ **Popáleniny při výbuchu vibračního pěchu, tržné rány, drobné zlomeniny, rozdrčení prstů na noze, poškození sluchového ústrojí, onemocnění z vibrací, vykloubení zápěstí – prstů při startování startovací klikou**



OPATŘENÍ:

Obsluha řádně a prokazatelně poučená a seznámená s návodem k obsluze. Při startování vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru pěchovadla, při pěchování nepouštět vodící tyč; nevzdalovat se od stroje při chodu naprázdno, při přerušení práce pěchovadlo vypínat. Soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště, používání pevné pracovní obuvi s ocelovou tužinkou. Vyloučit přítomnost jiných osob, zejména dětí v pracovním prostoru pěchovadla. Striktní dodržování návodu k obsluze stroje, především dodržovat maximální povolenou dobu obsluhy a tuto nepřekračovat

Používání antivibračních rukavic, pevné pracovní obuvi s ocelovou tužinkou, OOPP proti hluku (chrániče sluchu).

Udržování stroje v řádném technickém stavu, pravidelná údržba; celkové kontroly stroje 1 x za rok, včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace.

Před zahájením provozu zkontrolovat funkci bezpečnostních a ochranných zařízení, opravu a údržbu provádět za klidu motoru, po ukončení oprav namontovat zpět ochranná zařízení, správně dotáhnout všechny šroubové spoje, dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, nepřepíňovat palivovou nádrž, rozlité nebo přeteklé palivo utřít, pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže, nádoby s palivem ukládat ve stínu, udržování motoru v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot), pravidelně kontrolovat stav palivového systému (zejména stavu nádrže, těsnosti potrubí a hadic), poškozené potrubí a hadice včas vyměnit. Obsluha řádně a prokazatelně poučená a seznámená s návodem k obsluze.

Používání OOPP proti hluku (chrániče sluchu a vibracím).

➤ **PŘEJETÍ ZAMĚSTNANCE KOLY RYPADLA NEBO BAGRU**

☠ **Pohmožděny – zhmožděny dolních končetin, popř. zlomeniny kostí**



OPATŘENÍ:

Používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje. Zajištění dobrého výhledu z kabiny. Nezdržovat se před pohybujícím se strojem. Nerozjíždět stroj, pokud jsou v jeho dosahu osoby.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCE PŘI HUTNĚNÍ RUČNÍM VIBRAČNÍM PĚCHEM HLUKEM, VIBRACEMI, VÝBUCH PHM**

☠ **Popáleniny při výbuchu vibračního pěchu, tržné rány, drobné zlomeniny, rozdrcení prstů na noze, poškození sluchového ústrojí, onemocnění z vibrací, vykloubení zápěstí – prstů při startování startovací klikou**



OPATŘENÍ:

Obsluha řádně a prokazatelně poučená a seznámená s návodem k obsluze. Při startování vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru pěchovadla, při pěchování nepouštět vodící tyč; nevzdalovat se od stroje při chodu naprázdno, při přerušení práce pěchovadlo vypínat. Soustředěnost při obsluze, sledování pracoviště, používání pevné pracovní obuvi s ocelovou tužinkou. Vyloučit přítomnost jiných osob, zejména dětí v pracovním prostoru pěchovadla. Striktní dodržování návodu k obsluze stroje, především dodržovat maximální povolenou dobu obsluhy a tuto nepřekračovat

Používání antivibračních rukavic, pevné pracovní obuvi s ocelovou tužinkou, OOPP proti hluku (chrániče sluchu).

Udržování stroje v řádném technickém stavu, pravidelná údržba; celkové kontroly stroje 1 x za rok, včasná výměna exponovaných částí majících vliv na vibrace.

Před zahájením provozu zkontrolovat funkci bezpečnostních a ochranných zařízení, opravu a údržbu provádět za klidu motoru, po ukončení oprav namontovat zpět ochranná zařízení, správně dotáhnout všechny šroubové spoje, dolévání paliva provádět při zastaveném motoru, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, nepřepíňovat palivovou nádrž, rozlité nebo přeteklé palivo utřít, pevně a těsně uzavírat uzávěr palivové nádrže, nádoby s palivem ukládat ve stínu, udržování motoru v čistotě (bez usazených hořlavých nečistot), pravidelně kontrolovat stav palivového systému (zejména stavu nádrže, těsnosti potrubí a hadic), poškozené potrubí a hadice včas vyměnit. Obsluha řádně a prokazatelně poučená a seznámená s návodem k obsluze.

Používání OOPP proti hluku (chrániče sluchu a vibracím).

RUČNÍ NÁŘADÍ, DŘEVO A KOVOOBRÁBĚCÍ STROJE

- **PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI MANIPULACI S RUČNÍMI NÁSTROJI A OSTATNÍM NÁŘADÍM, V PŘÍPADĚ ZAKOUSNUTÍ VRTÁKŮ, ŘÍZNUTÍ ROZBRUŠOVACÍMI BRUSKAMI, NAMOTÁNÍ VOLNÉHO ODĚVU NA ROTUJÍCÍ NÁSTROJ APOD.**

☠ **Pohmožděny, odřeny, tržné rány, řezné a bodné rány, zadření třísky, vřetenová zlomenina, amputace končetin**



OPATŘENÍ:

Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nástrojů a nářadí. Maximální pozornost při práci. Zákaz používat poškozené nebo neúplné nářadí a nástroje, které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Rukojeti, násady a jiná místa, kde je třeba nářadí uchopit musí být hladce opracovány, vhodně tvarovány a zajištěny proti uvolnění. Úderné plochy a hrany nářadí nesmí mít ořep nebo trhliny. Kladiva, sekáče a podobné nářadí nesmí být zhotoveny z materiálu, který se odštěpuje. Používání OOPP. Zákaz používání volných a vlajících částí oděvů při práci s rotujícím nářadím, totéž platí i o nošení řetízků apod. Zákaz provádění oprav osobami bez předepsané odborné způsobilosti. Zákaz pokládat rozbrušovačku na zem do doby jejího úplného zastavení. Zajištění prodlužovacích kabelů proti poškození. Zákaz odcházet od rotujících či jinak nezajištěných součástí stroje (kotoučová pila atd.)

- **PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI S MOTOROVOU ŘETĚZOVOU PÍLOU.**

☠ **Nečisté otřepané řezné rány, amputace částí končetin, vnitřní zranění při zpětném vrhu řezaného materiálu**



OPATŘENÍ:

Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nářadí a nástrojů. Maximální pozornost při práci. Zákaz používání nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Používání OOPP. Zákaz odstraňování bezpečnostních prvků na zařízeních. Zákaz nošení volně vlajícího oděvu.

Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nářadí a nástrojů. Maximální pozornost při práci. Zákaz používání nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Používání OOPP. Zákaz odstraňování bezpečnostních prvků na zařízeních. Zákaz nošení volně vlajícího oděvu.

Nepoužívat tupé řetězy, řádná a pravidelná údržba. Řádné vedení předepsaných záznamů. Nepřenášet nastartovanou pilu na vzdálenost delší než stanoví výrobce, používat ochranný kryt řezné lišty. Používat mj. ochrannou speciální přilbu se štítem, ochranná sluchátka a antivibrační rukavice. Zákaz startování motorové řetězové pily z ruky.

- **VZPLANUTÍ BENZÍNU – MOTORU ŘETĚZOVÉ PILY**

☠ **Popáleniny různých částí těla až exitus**



OPATŘENÍ:

Při plnění paliva je zakázáno kouřit či provádět plnění v blízkosti otevřeného ohně. Zabránit úniku paliva. Nestartovat pilu v místě, kde bylo prováděno plnění. Doplnovat palivo jen pokud je motor studený.

➤ **PORANĚNÍ ZAMĚŠTNANCŮ PŘI PRÁCI NA OKRUŽNÍ PILE.**

☠ **Nečisté otřepané řezné rány, amputace částí končetin, vnitřní zranění při zpětném vrhu řezaného materiálu**



OPATŘENÍ:

Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nářadí a nástrojů. Maximální pozornost při práci. Zákaz používání nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Používání OOPP. Zákaz odstraňování bezpečnostních prvků na zařízeních, používání vyztužené zástěry, popř. obličejového štítu. Zákaz řezání klínů a prvky kratší než 30 cm přidržovat vhodnými pomůckami. Nepoužívat tupé kotouče, udržovat pořádek v okolí pily. Funkční vypínač. Zákaz nošení volně vlajícího oděvu.

Stůl kotoučové pily musí být dostatečně pevný a dobře upevněn na stojan, povrch musí být rovný a hladký. Délka stolu před kotoučem musí být nejméně taková, jaký je největší průměr použitého kotouče, avšak nejvíce 500 mm. Výška stolu pily musí být taková, aby se zaměstnanec při řezání nemusel nad pilu nahýbat (cca 850 mm od podlahy). Rozvírací klín musí být nastaven a upevněn přesně v rovině pilového kotouče a musí sledovat obvod jeho zubů pod stolem pily ve vzdálenosti nejvíce 10 mm.

Klín musí mít tloušťku o 0,1 až 0,3 mm menší, než je tloušťka řezu vytvořená pilovým kotoučem, vrchol klínu může být vyšší, než je vrchol pilového kotouče, ale nesmí být nižší než 5 mm pod vrcholem kotouče. Přípustná maximální vzdálenost mezi rozvíracím klínem a obvodem zubů pilového kotouče je 10 mm. Rozvírací klín musí být umístěn přesně v rovině řezu a na náběžné straně oboustranně zkosen.

Ochranný kryt musí být uchycen tak, aby se zabránilo jeho chvění, stranové vychýlení, jakož i jeho samovolný posuv. V místě, kde pilový kotouč prochází stolem, musí být výměnná vložka z vhodného materiálu (tvrdé dřevo, Pertinax apod.). Šířka drážky nesmí být větší než 10 mm a štěrbina mezi bočními stěnami vložky a rozvodem zubů nesmí být větší než 3 mm.

Zákaz odcházet od okružní pily dokud je pilový kotouč v pohybu.

➤ **PORANĚNÍ ZAMĚŠTNANCŮ PŘI PRÁCI S MOTOROVÝM VRTÁKEM**

☠ **Nečisté otřepané řezné rány, amputace částí končetin, vnitřní zranění při zpětném vrhu řezaného materiálu**



OPATŘENÍ:

Řádné a prokazatelné seznámení zaměstnanců s návody k obsluze a údržbě a zakázanými manipulacemi u používaných nářadí a nástrojů. Maximální pozornost při práci. Zákaz používání nářadí které není ve smyslu platné legislativy kontrolováno či revidováno. Zákaz odstraňování bezpečnostních prvků na zařízeních

Dostatečné osvětlení pracovního místa, používání stroje v jistém a stabilním postavení. Stroj může být obsluhován pouze odborně vyškolenou obsluhou. Nepovolané osoby a zvláště pak děti, jakož i nevyškolené osoby se musí zdržovat mimo dosah stroje. Při práci se strojem je zákaz nošení šperků a ozdoby, širokých a volných šatů, kravat, dlouhé rozpuštěné vlasy atd. Volně ležící předměty a oblečení se mohou dostat do pohyblivých částí stroje a způsobit zranění. Pracující stroj nesmí být ponechán bez dozoru! Před opuštěním stroje vypněte motor a počkejte, dokud se nezastaví. Při práci se strojem noste vhodné ochranné vybavení (ochranné rukavice, brýle, chrániče sluchu. Zabezpečte, aby se ostatní osoby a zvířata nezdržovala v nebezpečném dosahu – 10 metrů.

Proti ohrožení vibracemi pravidelné přestávky v práci, používání antivibračních rukavic pro oslabení intenzity vibrací. Pro snížení navrtání podzemního vedení médií řádné vytyčení podzemních sítí.

➤ **PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PRÁCI S PNEUMATICKÝM NÁŘADÍM – UVOLNĚNÍ TLAKOVÝCH HADIC. PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI OBSLUZE KOMPRESORU – VÝBUCH, POŽÁR**

☠ **Pohmožděniny, zlomeniny, přeražení končetin, pohmoždění lebky, vyražení zubů, oka, ekologické poškození, popáleniny**



OPATŘENÍ:

Rychlospojky s poškozeným bajonetovým uzávěrem nebo těsněním se nesmějí používat. Průtok vzduchu nesmí být bráněno ohýbáním hadic. Před prováděním jakýchkoliv oprav nebo úprav musí být u pneumatického nářadí uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn tlakový vzduch. Hadice lze spojovat jen nepoškozenými a očištěnými spojkami, nesmí se používat dráty a v místě spoje musí být zabezpečeny proti rozpojení.

Hadice musí být zajištěny proti poškození především přejížděním stavebními a dopravními prostředky, a to vyvěšením nebo zakrytím.

Kompresor obsluhuje pouze osoba odborně způsobilá. Řádné vedení provozních záznamů, pravidelné prohlídky a údržba kompresoru. Pohonné hmoty dolévat pouze při zastaveném motoru. Zabránit potřísnění motoru doplňovanými provozními náplněmi (nafta, oleje). Používání záchytných van pod kompresorem. Řádné připevnění a kontrola tlakových hadic. Před prováděním jakýchkoliv oprav nebo úprav musí být u pneumatického nářadí uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn tlakový vzduch. Hadice spojovat jen nepoškozenými a očištěnými spojkami.

PLYNOVÉ SVAŘOVACÍ SOUPRAVY, SVAŘOVÁNÍ, NATAVOVÁNÍ P-B

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ VÝBUchem – POŽÁREM – POPÁLENÍM PŘI POUŽÍVÁNÍ SVÁŘECÍCH SOUPRAV NA PLYN – SVAŘOVÁNÍ, PÁLENÍ**

☠ **Popáleniny až III. stupně na různých částech těla**



OPATŘENÍ:

Práce provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí na základě vydaného povolení ke svařování. Používání předepsaných OOPP, láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup, zajistit proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit. Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit. Připevnění hadic musí být provedeno svorkami určenými k tomu účelu.

Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami a prokazatelně kontrolovat každé 3 měsíce a výsledek zapsat. Ventily se nesmí mazat tukem, hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m, hadice tažené přes komunikace musí být chráněny krytem nebo musí být použity vhodné uzávěry. Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvé ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů. Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami. Zákaz mazání ventilů tuky, souprava vybavena termoizolační rukavicí, láhve mj. chránit proti slunečnímu záření. Vybavení 2 přenosnými hasícími přístroji o hmotnosti prášku min. 6 kg. Pomocník při svařování v takové pracovní poloze a takové vzdálenosti od plamene, aby se zabránilo možnému popálení plamenem.

Při odběru acetylenu z tlakové lahve se provádí kontrola případného zahřívání lahve nad 50° C. Pro případ exotermické reakce v tlakové lahvi musí být písemně stanoven postup pro nakládání s tlakovou lahvi, přičemž se vychází z podmínek daných výrobcem nebo dovozcem.

Po dopravě tlakové lahve s acetylenem na svářečské pracoviště lze s odběrem acetyleny započít nejdříve po uplynutí 1 hodiny. Tato podmínka nemusí být dodržena za předpokladu, že lahve byly dopravovány ve svislé poloze a před použitím nebyly položeny. Láhev při odběru acetyleny musí být v poloze svislé nebo nakloněna ventilem vzhůru pod úhlem nejméně 30 st. od vodorovné polohy.

V případě vzniku požáru na svářečském pracovišti, na kterém jsou umístěny tlakové lahve a jiné tlakové nádoby se svářečskými nebo jinými plyny nebo se v nebezpečné blízkosti pracoviště vyskytují, tyto se neodkladně odstraní na bezpečné místo. Přednostně se odstraní plně tlakové lahve a jiné plně tlakové nádoby. Pro stanovení konkrétního postupu se vychází z požadavků na požární bezpečnost stanovených výrobcem nebo dovozcem. Není-li možné takovou manipulaci provést, ohlásí se zásahové jednotce požární ochrany, jaké tlakové lahve a tlakové nádoby včetně jejich obsahu se nacházejí v hořícím nebo ohroženém prostoru.

Vznítí-li se plyn unikající netěsnostmi redukčního ventilu, lahvého ventilu, hadic a jiných armatur, lahvoý ventil se neprodleně uzavře a plamen uhasí.

Při zpětném šlehnutí a hoření plamene uvnitř hořáku se ihned uzavřou ventily hořlavého plynu a kyslíku na hořáku a hořák se ochladí.

Vnikne-li plamen do hadice a redukčního ventilu, ihned se uzavře lahvoý ventil na tlakové lahvi s hořlavým plynem a poté na lahvi s kyslíkem. Hořák lze zapálit až po odstranění příčiny a následků zpětného šlehnutí.

Požárně bezpečná vzdálenost mezi tlakovými lahvemi svářečského zařízení s využitím hořlavých plynů a zdrojem otevřeného ohně na pracovišti činí nejméně 3 m, pokud výrobce nebo dovozce pro konkrétní zařízení nestanoví jinou vzdálenost jako bezpečnou.

Po dobu svařování musí být tlaková láhev v dohledu svářeče, popřípadě jiné osoby zúčastněné na svařování

Tlakové lahve s hořlavými plyny nesmějí být umístěny v bezprostřední blízkosti jiných ocelových lahví nebo materiálu, který může hořet nebo explodovat.

Tlakové lahve musejí být skladovány buď ve vhodné odvětrávané skříni, popř. v místě chráněném proti slunečnímu záru, které je uzamčeno a není přístupné pro veřejnost.

Na acetylenovém vedení musí být instalována hadicová pojistka, a to buď v rukojeti nebo max. 1 metr od rukojeti. Na výstupu z redukčního ventilu (mezi redukční ventil a hadicí) bude osazena suchá předloha.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování a manipulaci s otevřeným plamenem !

➤ OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ ZPLODINAMI VZNIKAJÍCÍMI PŘI SVAŘOVÁNÍ



Ohrožení dýchacích cest, otrava



OPATŘENÍ:

Zajištění přirozeného větrání a dostatečné výměny vzduchu při občasném krátkodobém svařování (umělé větrání). V případě svařování těžkých nebo lehkých kovů – kadmium, zinek, mangan, chrom používat dýchací masky (respirátoru). Používání stanovených a předepsaných OOPP. Při svařování netavicí se elektrodou v proudu argonu při poruše zpoždovacího zařízení ochrany elektrody argonem může dojít k oxidaci elektrody, proto je nutné aby ovládání proudění argonu zajistilo ochranu elektrody argonem ještě asi 30 vteřin po zhasnutí oblouku.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚŠTNANCŮ PŮSOBNÍM ZÁŘENÍ (ULTRAFIALOVÉ, VIDITELNÉ, INFRAČERVENÉ) PŘI SVAŘOVÁNÍ**

☠ **Ohrožení dýchacích cest, otrava**



OPATŘENÍ:

Svářečský prostor „izolovat“ pomocí závěsů, zástěn, popř. matovými absorpčními nátěry zdí, proti intenzivnímu oslnění ostatních zaměstnanců a osob, kteří jsou přítomni v okolí. Chránit zrak i pokožku svářeče či pomocníka vhodnými OOPP (ochranná svářečská kukla nebo štít, svářečské kožené rukavice, kožená zástěra svářečská, kožená pracovní obuv). Práce provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí a která byla prokazatelně seznámena s návodem k obsluze.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚŠTNANCŮ POPÁLENÍM PŘI SVÁŘOVÁNÍ ELEKTRIKOU**

☠ **Popáleniny na různých částech těla, úraz elektrickým proudem - poškození mozku, ucpání cév (trombóza) až zástava srdce**



OPATŘENÍ:

Práce provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí, používání předepsaných OOPP. Připojení svařovacích vodičů musí být provedeno tak, aby se zabránilo náhodnému neúmyslnému dotyku s výstupními svorkami svařovacího zdroje. Svařovací kabel musí být spojen se svařovaným předmětem nebo podložkou svařovací svorkou. Svorka na připojení svařovacího vodiče musí být umístěna co neblíže k místu svařování. Elektrody musí svářeč vyměňovat zásadně s nasazenými neporušenými svářečskými rukavicemi (ne mokřými ani vlhkými). Držák elektrod a svařovací pistole musí být odkládány na izolační podložku nebo na izolační stojan. Vodič svařovacího proudu musí být uložen tak, aby se vyloučilo jeho možné poškození ostrými ohyby, jinými předměty a účinky svařovacího procesu. Poškozené svařovací vodiče nesmí být používány.

Periodické prohlídky svařovacího zdroje musí být prováděny odpovědnými pracovníky ve lhůtách předepsaných výrobcem. Při svařování elektrickým obloukem v mokrých prostorách musí být umístěn zdroj na suchém místě, je zakázáno používat improvizované přívody proudu. Nedopalky elektrod se musí ukládat do nehořlavých krabic. Svařovat elektrickým obloukem na nechráněných pracovištích, za deště, husté mlhy, sněžení nebo silného větru je zakázáno. Svařování v uzavřených prostorách bez dostatečné výměny vzduchu je zakázáno.

Zákaz používání reflexní vesty při svařování !

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚŠTNANCŮ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ S NATAVOVACÍMI SOUPRAVAMI NA PROPAN-BUTAN**

☠ **Popáleniny až 3. stupně na různých částech těla, především na rukou a nohou**



OPATŘENÍ:

Práce s používáním ručních hořáků a vícehořákových přístrojů provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí na propan-butan, dodržování stanovených technologických postupů. Obsluha nesmí provádět opravy na tlakových lahvích, je zakázáno vypouštět zbytky plynu do ovzduší. Při manipulaci s lahvemi dbát na to, aby nedocházelo k nárazům na ně, jejich převržení nebo přehřátí. Pokládání lahví do ležaté polohy a jakékoliv urychlování odpařování propan-butanu je zakázáno. Netěsné nebo poškozené lahve se nesmějí používat. Zajistit pracoviště alespoň jedním přenosným sněhovým hasicím přístrojem typu S 6

Zákaz používání reflexní vesty při svařování a manipulaci s otevřeným plamenem !

KONSTRUKCE KE ZVYŠOVÁNÍ MÍSTA, ŽEBŘÍKY, LEŠENÍ

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM ZE ŽEBŘÍKU PŘI VÝSTUPU (SESTUPU), PÁDEM (SJETÍM) ŽEBŘÍKU, ROZLOMENÍM ŽEBŘÍKU ATD.**

☠ **Zlomeniny různých končetin a částí těla, vnitřní zranění při pádu z výšky, zlomeniny páteře, zhmoždění lebky až exitus**



OPATŘENÍ:

Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není opodstatněné a účelné, případně pokud místní podmínky použití takovýchto prostředků neumožňují.

Na žebříku lze provádět pouze krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů a náradí (např. přenosné řetězové pily, pneumatické vstřelovací nástroje, či jiné pneumatické náradí) se na žebříku nesmějí vykonávat.

Při výstupu a sestupu musí být zaměstnanec obrácen vždy obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.

Po žebříku mohou být vynášena (snášena) břemena o hmotnosti do 15 kg.

Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.

Žebřík nelze používat jako přechodový můstek. Žebřík musí přesahovat svým horním koncem výstupní plošinu nejméně o 1,1 metru., přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly (přípevněné k vystrojení jámy). Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5:1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 metru a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 metru. Žebřík musí být umístěn tak, aby po celou dobu jeho použití byla zajištěna jeho stabilita. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém a nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností (uvázání apod.). Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu.

Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, ze kterou se u opěrného žebříku považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8 metru od jeho horního konce, u dvojitého žebříku nejméně 0,5 metru od jeho horního konce.

Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 metrů, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.

Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12 metrů nelze používat.

Dřevěné sbíjené žebříky lze používat pouze pro výstup a sestup mezi podlahami lešení o největší délce 3,5 metru s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

Prohlídky žebříků provádět v souladu s návodem k používání. Výsledek vizuální kontroly zapsat do knihy kontrol.

➤ **PÁD ZAMĚŠTNANCE Z LEŠENÍ, A TO JAK PŘI JEHO MONTÁŽI, TAK PŘI POUŽÍVÁNÍ A NÁSLEDNÉ DEMONTÁŽI. PÁD ZAMĚŠTNANCE Z KONSTRUKCE KE ZVYŠOVÁNÍ MÍSTA PRÁCE.**

☠ **Zlomeniny různých končetin a částí těla, vnitřní zranění při pádu do hloubky až zlomeniny páteře, zhmoždění lebky až exitus**



OPATŘENÍ:

Stavbu lešení provádí pouze osoba s odbornou způsobilostí na základě technické dokumentace. Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována. Konstrukce lešení musí být provedena tak, aby tvořila prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení nebo proti posunutí. Podchodná výška mezi podlahami lešení musí být nejméně 1,9 m a šířka podlahy nejméně 60 cm. Mezery mezi podlahovými prvky smějí být nejvýše 2,5 cm, výjimečně 6 cm v místech svislých nosných prvků. Podlahy mohou mít výstupky do 3 cm, u nároží lešení do 5 cm. Nejmenší tloušťka prken používaných na podlahu lešení je 2,4 cm. Výška zábradlí je nejméně 1,1 m a výška záračky 15 cm.

Zábradlí u vnitřních okrajů podlah se nemusí provádět, pokud mezera mezi podlahou a přilehlou stěnou je menší než 25 cm. Výstupy do jednotlivých pater lešení nesmějí být nad sebou. Žebříky musí přesahovat horní podlahu nejméně o 1,1 m, sklon žebříku 3:1 a otvory v podlaze, umožňující výstup nebo sestup musí mít rozměry nejméně 50 x 60 cm. Pro výstup (sestup) mezi podlahami lešení lze používat dřevěný sbíjený žebřík do délky max. 3,5 metru. Žebřík musí být dokumentován typovým výkresem, příčně vsazený do dvojitých postranic.

Pro montáž, demontáž a přemísťování lešení musí být předem určen technologický postup. Při montáži a demontáži lešení musí být v každé fázi zajištěna stabilita a tuhost konstrukce lešení. Demontované součásti lešení se nesmí shazovat na zem. Pracovníci musí používat stanovené OOPP, zvláště ochranné přilby a osobní jištění zaměstnance. Místa ukotvení musí být stanovena tak, aby délka pádu při použití bezpečnostního pásu byla nejvíce 0,6 metru. Při použití bezpečnostního postroje bez tlumiče maximální délka pádu 1,5 metru, při použití bezpečnostního pásu s tlumičem nejvíce 4 metry. Místo kotvení určit s ohledem na konkrétní místo. Vizuální kontrola prostředků osobního jištění před každým použitím, seznámení zaměstnanců s návodem k použití, zdravotní způsobilost pro provádění prací ve výškách. Místo kotvení musí odolat ve směru pádu minimálně statické síle 15 kN.

Provoz na lešení může být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení a vystrojení podle dokumentace. Před zahájením provozu musí být lešení předáno. Předání a převzetí se uskutečňuje odbornou prohlídkou a výsledek musí být zapsán ve stavebním deníku. Lešení se smí používat pouze k účelům, pro které bylo projektováno, předáno a převzato do používání. Konstrukce lešení musí být neustále udržovány tak, aby mohly bezpečně plnit funkci, pro kterou byly zřízeny.

Lešeňová konstrukce musí být každý měsíc odborně prohlédnuta. Tento termín se zkracuje na 14 dnů u lešení speciálních (pojízdná, zavěšená) nebo u lešení vystavených účinkům okolí (vibrace). Mimo tyto prohlídky provádět denně zběžnou prohlídku konstrukce lešení jako celku, při které se kontroluje zejména kompletnost konstrukce lešení. Lešení musí být opatřeno tabulkou která obsahuje název a adresu provozovatele, nosnost pracovních podlah v kg.m⁻², dovolený počet současně zatížených podlah a způsob použití lešení.

Za obvyklou pracovní výšku se považuje u těžkých prací (zdění, manipulace s břemeny, těžším nářadím apod. apod.) práce do výšky 1,5m, pro ostatní práce (omítky, malby, obkládání, upevňování a spojování lehkých předmětů) práce do výšky 2,0 m nad úroveň pracovní podlahy. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu se nesmí používat labilní předměty a předměty určené pro jiné použití (vědra, sudy, sítě apod.). Žebříky se nesmí použít jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení, s výjimkou lešeňových žebříků. Konstrukce musí být stabilní, řádně ustavená, podlahy konstrukce ucelené, žebřík přesahuje výstupovou hranu o 1,1 metru řádně zajištěn proti ujetí - sklouznutí. Stavební kozy zajišťovat při zvyšování pouze originálními závlačkami na řetízku.

Při montáži (demontáži) lešení v bezprostřední blízkosti vodoteče používat vždy osobního jištění (postroje, brzdy, tlumič pádu, apod.) s prokazatelným určením místa kotvení.

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ, ÚRAZY ELEKTRICKÝM PROUDEM, POKLÁDKA KABELŮ

➤ OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ ELEKTRICKÝM PROUDEM - NEVHODNÉ A NEODBORNÉ POUŽÍVÁNÍ EL. ZAŘÍZENÍ, PŘEJÍZDĚNÍ EL. KABELŮ

- ☠ Popáleniny, trombóza, zástava srdce, poškození mozku, úraz elektrickým proudem - ochrnutí dýchacích orgánů, fibrilace srdce, odumírání buněk šedé kůry mozkové, při vyšších proudech prudké prohřívání svalstva, vnitřní i vnější popáleniny



OPATŘENÍ:

Správná funkce ochrany před nebezpečným dotykovým napětím (napěťovým chráničem, nulováním nebo zemněním s trvalou kontrolou izolačního stavu), připojení spotřebičů do zásuvek, které jsou jištěny jističi, dodržovat zákaz připojovat spotřebiče volným zasunutím žil vodiče do zásuvek, k připojení použít jen odpovídajících přípojníc; při připojování spotřebičů použít pouze vhodných zástrček (aby nebyla porušena funkce chrániče).

Zákaz odstraňování ochranných krytů a zábran, otvírání přístupů k elektrickým částem zařízení a respektování bezpečnostních sdělení. Vyloučení činností, při nichž by se mohl zaměstnanec dostat do styku s napětím na vodivé kostře nebo se přímo dotkl obnažených částí vodičů. Opravy a zasahování do elektrických zařízení a instalací – pouze osoba s odbornou způsobilostí v oboru elektro. Řádné a pravidelné kontroly a revize elektrických zařízení a odstraňování zjištěných závad. Zřetelné označení hlavního vypínače elektrického proudu.

Zákaz omotávání prodlužovacích kabelů a jiných elektrických vedení kolem kovových konstrukcí (lešení apod.). Prodlužovací kabely vedoucí přes komunikace chránit překrytím či zakopáním.

Používat pouze odpovídající a neporušené pohyblivé přívody a přezkoušené ruční elektrické nářadí. Přívody a nářadí jevící poškození okamžitě předat do opravy a nepoužívat.

Dodržování ochranných pásem elektro. Řádné vytyčení a vyznačení podzemních sítí a vedení. **Ve sporných místech provádět ručně kopané sondy než započnou práce strojem. Každé porušení – narušení vedení okamžitě hlásit poruchovým společností. Dodržovat ochranná pásma elektrického vedení dle ustanovení platné legislativy.**

➤ OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI DOTYKU STROJE S VEDENÍM VN, VVN APOD. – DOTEK S ELEKTRICKÝM VEDENÍM

- ☠ Úraz elektrickým proudem - exitus



OPATŘENÍ:

Dodržovat ochranná pásma sítí. **V případě, kdy není možno ochranné pásmo dodržet, vyžádat si podmínky provozovatele sítí, za nichž lze pracovat.** Bezpečnost zaměstnanců před dotykem s elektrickým vedením zajistit bezpečnostní hlídkou – osobou, která bude sledovat pohyb pohyblivého zařízení stroje.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

⚡	U napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
	pro vodiče bez izolace	7 m,
	pro vodiče s izolací základní	2 m
	pro závěsná kabelová vedení	1 m
⚡	U napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m
⚡	U napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
⚡	U napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
⚡	U napětí nad 400 kV	30 m
⚡	U závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBENÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21

„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“
W 222012 STŘEDISKO A262

ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ A SOUVISEJÍCÍ PRÁCE, INSTALACE

- **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM BEDNĚNÍ PŘI JEHO STAVBĚ. OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM Z BEDNĚNÍ. OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM BEDNĚNÍ ČI JEHO ČÁSTÍ PŘI ODBEDŇOVÁNÍ**

☠ **Pohmožděniny – odřeniny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, zhmoždění až rozdrčení lidského skeletu**



OPATŘENÍ:

Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Montáž bednění provádět dle projektu a technologického postupu. Před započítím betonářských prací musí být celé bednění a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a závady odstraněny. Převzetí a kontrola bednění musí být zapsány do stavebního deníku odpovědným pracovníkem.

Pro pohyb zaměstnanců po bednění a na místo určení musí být vybudovány bezpečné komunikace. Zaměstnanci se nesmí pohybovat ani po součástech bednění, ani po armatuře. V nutných případech používat prostředky osobního jištění. O použití osobního jištění a ukotvení zaměstnance rozhodne odpovědný zaměstnanec.

Odbedňovací práce nosných prvků, konstrukcí nebo jejich částí, u nichž po předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, mohou být zahájeny jen na písemný příkaz odpovědného zaměstnance. Při odbedňování konstrukcí ve výškách se musí používat bezpečná technická zařízení a pomůcky. Žebříky lze použít pouze při odbedňovacích pracích do výšky 3 metry odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou, kdy se neuvolňují nebo neodstraňují nosné části bednění. Stabilita žebříků nesmí být závislá na demontovaných částech bednění a podpěr. Prostor odbedňovacích prací musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Bednicí dílce a odbedňovaný materiál bezprostředně odklízet, hřebíky vytahovat nebo ohnout tak, aby nemohly způsobit poranění.

Při montáži (demontáži) bednění v bezprostřední blízkosti vodoteče používat vždy osobního jištění (postroje, brzdy, apod.) s prokazatelným určením místa kotvení.

- **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ MONTOVANOU ARMATUROU**

☠ **Tržné rány, zhmožděniny – odřeniny, otlaky**



OPATŘENÍ:

Používání zápěstních řemínek, nárameníky, rukavice, obuv s ocelovou stélkou a tužinkou. Svářečské práce provádět odborně způsobilými osobami, řádné používání náradí. Označovat zřetelně trčící konce armatury. Maximální pozornost při manipulaci s dlouhými nebo neforemnými dílci (KARI sítě, dlouhá armatura apod.)

- **PORANĚNÍ ZAMĚSTNANCE ČI JINÉ OSOBY O HROTY ARMOVACÍ VÝZTUŽE (ROXORY)**

☠ **Obraženiny, penetrující poranění různých částí těla, tržně-řezné rány**



OPATŘENÍ:

Hroty armovací výztuže (roxory) budou opatřeny ochrannými kryty proti napíchnutí (plastové čepičky nebo lahve či pryžová hadice odpovídajícího průměru).

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PROVOZEM DOMÍCHÁVAČE NA BETONOVOU SMĚS. OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PROVOZEM ČERPADLA NA BETONOVOU**

☠ **Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, cizí těleso v oku při vyprazdňování domíchávače, amputace horní končetiny, vřetenové zlomeniny**



OPATŘENÍ:

Chránit si zrak ochrannými brýlemi při práci v blízkosti vyprazdňovacího místa domíchávače. Navádění domíchávače jen řádně a prokazatelně poučenou osobou, řádné zajištění vozidla proti posunu, obsluha domíchávače pouze odborně způsobilou osobou. Zákaz čištění stroje za chodu a přibližování se k nekrytým částem stroje (řetězy a řetězová kola).

Přepravovat jen směs předepsaného složení výrobcem čerpadla. Potrubí, hadice a další zařízení pro dopravu betonové směsi budou vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné zatížení bednění. Potrubí a hadice spojovat jen očištěnými a nepoškozenými spojkami, ke spojování je zakázáno používat dráty. Pojistné a řídicí ventily musí být seřizeny na tlak odpovídající jejich správné funkci, tlak musí být průběžně kontrolován. Pumpu umístit tak, aby se v její blízkosti nenacházely překážky ztěžující manipulaci s výložníkem. Hadice je zakázáno přehýbat, zajisti, aby hadice nebyly přejížděny jinými stavebními mechanismy. Nezasahovat do „šneka“ a dalšího pohonu pumpy za provozu a bez řádného zajištění.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI VIBROVÁNÍ BETONOVÉ SMĚSI. OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM BEDNĚNÍ PŘI BETONÁŽI A VIBROVÁNÍ. OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PÁDEM DO BEDNĚNÍ A Z VÝŠKY PŘI PROVÁDĚNÍ BETONÁŘSKÝCH PRACÍ, SRAŽENÍ RAMENEM BETONPUMPY.**

☠ **Pohmožděny – odřeniny, tržné rány, zlomeniny, vnitřní zranění, ohrožení onemocněním z vibrací, úraz elektrickým proudem, udušení betonem**



OPATŘENÍ:

Elektrické vibrátory připojit pouze na zdroj o napětí a frekvenci podle údajů na výrobním štítku nebo dle návodu k obsluze. Pohyblivé přívody vibrátorů zajistit tak, aby nemohly být mechanicky poškozeny. Nepoužívat vadných nebo poškozených vibrátorů a jejich pohyblivých přívodů. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Používat antivibrační rukavice

Pravidelná a neustálá kontrola stěn bednění, při jakémkoliv podezření poškození bednění či ztrátě jeho stability odvolat zaměstnance, přerušit betonáž a pokračovat až po důkladné kontrole bednění se zápisem do dokumentace stavby. Dbát na to, aby se vibrační hlavice nedotýkala armatury nebo stěn bednění. Nenarážet potrubím a hadicemi od betonpumpy do stěn bednění.

Práce provádět z bezpečných míst a bezpečných podlah, kde jsou zaměstnanci chráněni proti pádu z výšky, do hloubky. Pokud taková místa nelze zajistit, musí být zaměstnanec chráněn jiným způsobem – prostředky osobního jištění. Postup ukládání betonové směsi musí být v souladu s technologickým postupem. V průběhu betonáže se musí stále sledovat stav bednění. Čerpací potrubí řádně a bezpečně spojeno. Stanovit způsob dorozumívání mezi obsluhou čerpadla a zaměstnanci provádějící betonářské práce. Osoba přemísťující nebo jistící potrubí (hadici), musí bezpodmínečně používat prostředky osobního jištění.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI POKLÁDÁNÍ BETONOVÝCH PRVKŮ – PŘIRAŽENÍ PRSTŮ, PÁD BŘEMENE NA NOHU**

☠ **Pohmožděny – odřeniny, možné zlomeniny kůstek na noze**



OPATŘENÍ:

Opatrnost při manipulaci s betonovými prvky kamenem, používat ochranné pracovní rukavice a obuv s ocelovou tužinkou. Nezdržovat se v nebezpečné blízkosti manipulovaného břemene a pod ním.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PROVÁDĚNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE – PŘIRAŽENÍ PRSTŮ, PÁD BŘEMENE NA NOHU PŘI POKLÁDÁNÍ KANALIZACE**

☠ **Pohmožděniny – odřeniny, možné zlomeniny kůstek na noze**



OPATŘENÍ:

Opatrnost při manipulaci s lomovým kamenem, používat ochranné pracovní rukavice a obuv s ocelovou tužinkou. Používání ochrany očí a rukou.

Vhodný OOPP proti pádu, při provádění obkladů v místech s možností pádu z výšky, popřípadě polohovací systém musí být stanoven v technologickém postupu pro konkrétní práce – montáže. Na jednoduché práce, kde nebude zpracováván TP stanoví zajištění proti pádu a místo kotvení stavbyvedoucí nebo jiný odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení OOPP proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné..

BOURACÍ PRÁCE

➤ **ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE A JINÝCH OSOB PADAJÍCÍMI ČÁSTMI BOURANÉHO OBJEKTU – ŘÍMSA.**

☠ **Zlomeniny různých končetin a částí těla, vnitřní zranění při zavalení (zasypání), zlomeniny páteře, udušení, poškození nervového systému (ochrnutí) zhmoždění lebky až exitus, rozdrčení lidského skeletu**



OPATŘENÍ:

Práce provádět pouze podle technologického postupu zpracovaného na základě podrobné prohlídky a statického posouzení bouraných částí objektu. Zahájení bouracích prací jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele nebo subzhotovitele. Zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí. Římsu strhávat dovnitř mostu pomocí rypadla. Pod mostem bude zabezpečen prostor proti vstupu osob bezpečnostní páskou. V okamžiku bourání nad vozovkou bude postavena bezpečnostní hlídka vybavená vysílačkou s možností zastavit provoz. Musí být zajištěn stálý dozor odpovědného pracovníka. Vybouraný materiál průběžně odstraňovat. Bourací práce se nesmí přerušit, pokud není zajištěna stabilita objektu.

➤ **OHROŽENÍ OSOB A MAJETKU PŘI BOURÁNÍ OPĚRNÉ ZDI HYDRAULICKÝMI NŮŽKAMI.**

☠ **Pohmožděniny – odřeniny, zlomeniny a ž destrukce lidského skeletu**



OPATŘENÍ:

Zřízení ochranných konstrukcí pod místem bourání, maximální pozornost při práci, vykazování osob z ohroženého prostoru, striktní dodržování technologického postupu.

➤ **ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE ČI JINÉ OSOBY A NÁSLEDNÉ PORANĚNÍ PÁDEM KAMENE ČI BETONU Z BOURANÝCH BETONOVÝCH PILÍŘŮ A MOSTOVKY.**

☠ **Poškození očí, dýchacích cest, sluchu. Zlomeniny dolních končetin, poškození prstů na noze či rukách. Tržné rány**



OPATŘENÍ:

Striktní dodržování technologického postupu bourání. Řádné používání OOPP jako ochranné brýle nebo štít, ochranná přilba, respirátor, ochranné rukavice, ochrana sluchu. Pracovní obuv s tužinkou a ocelovou stélkou. Zákaz práce v „krafasech“ či „do půli těla“. Maximální pozornost při práci. Zákaz pohybu v blízkosti bouracích strojů, a to ve vzdálenosti maximálního dosahu pracovního zařízení stroje zvětšeného o 2 metry. Zákaz zdržování se pod bouraným objektem, vymezit bezpečnostní pásmo se zákazem vstupu, vykazování všech neoprávněných osob z okolí bourání mostu. Bourací práce provádět za asistence bezpečnostní hlídky, která bude neustále sledovat stav bourané konstrukce z bezpečné vzdálenosti. Bourací práce zahájit až na písemný příkaz ve stavebním deníku, po zkontrolování celého pracoviště.

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21

„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“

W 222012

STŘEDISKO A262

- **ZASAŽENÍ ZAMĚSTNANCE DROBNÝM ODLÉTNUTÝM KOUSKEM BOURANÉHO MATERIÁLU Z BOURANÝCH BETONOVÝCH PILÍŘŮ A MOSTOVKY. OHROŽENÍ HLUKEM, POPŘ. VIBRACEMI PŘI BOURÁNÍ BETONOVÝCH ČI KAMENNÝCH MOSTNÍCH KONSTRUKCÍ. PORANĚNÍ O TRČÍCÍ ARMATURU.**

☠ **Poškození očí, dýchacích cest, sluchu. Zlomeniny dolních končetin, poškození prstů na noze či rukách. Tržné rány**



OPATŘENÍ:

Řádné používání OOPP jako ochranné brýle nebo štít, ochranná přilba, respirátor, ochranné rukavice, ochrana sluchu. Pracovní obuv s tužinkou a ocelovou stélkou. práce. Zákaz práce v „krafasech“ či „do půli těla“. Maximální pozornost při práci. Trčící armaturové pruty bezodkladně ohýbat či upalovat a odstraňovat z pracoviště.

PRÁCE V KOLEJIŠTI A VE STANICI

NEPŘEDPOKLÁDAJÍ SE

NESPECIFIKOVANÁ NEBEZPEČÍ

- **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCE, SPOLUZAMĚSTNANCŮ, VEŘEJNOSTI ŠPATNÝM Pochopením POKYNU (PŘÍKAZU, ZÁKAZU) CIZOJAZYČNĚ MLUVÍCÍMI ZAMĚSTNANCI**

☠ **Od drobných zranění až po exitus**



OPATŘENÍ:

V případě zaměstnávání cizojazyčně mluvících zaměstnanců bezpodmínečně zajistit:

- ⇒ piktogramy, příkazové a zákazové tabulky v příslušném jazyce
- ⇒ zajištění pracovníka, který prokazatelně ovládá jak příslušný tak i český jazyk, písemně stanovený ke komunikaci a přebírání příkazů mezi vedením stavby a cizojazyčně mluvícími zaměstnanci
- ⇒ stálá přítomnost tlumočnicka

- **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ ROZTRŽENÍM (UVOLNĚNÍM) TLAKOVÉ HADICE PŘIVÁDĚJÍCÍ SMĚS K PISTOLI**

☠ **Pohmožděniny, zlomeniny, přeražení končetin, pohmoždění lebky, vyražení zubů, oka**



OPATŘENÍ:

Práce provádět dle technologického postupu a návodu výrobce směsi. Používat OOPP, a to obličejový štít, ochranu dýchacích cest – respirátor, ochrannou přilbu. Rychlospojky s poškozeným bajonetovým uzávěrem nebo těsněním se nesmějí používat. Průtok materiálu nesmí být bráněno ohýbáním hadic. Hadice lze spojovat jen nepoškozenými a očištěnými spojkami, nesmí se používat dráty a v místě spoje musí být zabezpečeny proti rozpojení. Hadice musí být zajištěny proti poškození především přejížděním stavebními a dopravními prostředky, a to zakrytím.

- **ZASAŽENÍ OČÍ ZAMĚSTNANCŮ CHEMICKÝMI SMĚSMI**

☠ **Poranění očí**



OPATŘENÍ:

Používat OOPP, a to obličejový štít, ochranou masku. Prostředky první pomoci na vypláchnutí očí na místě práce.

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21

„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“

W 222012

STŘEDISKO A262

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PROVÁDĚNÍ STŘÍKANÝCH SMĚSÍ ZASAŽENÍM ODRAŽENOU (ODSTŘÍKNUTOU) SMĚSÍ**

☠ **Poranění očí, řezné – sečné rány v obličeji, škrábance**



OPATŘENÍ:

Postupovat podle zpracovaného technologického postupu. Při provádění tryskaných směsí používat řádně předepsané OOPP ochranné brýle nebo ochranný štít. Dbát na to, aby ve směru odstříku směsi nestál další zaměstnanec. Při zasažení očí okamžitě vypláchnout a vyhledat lékařské ošetření. Řádné používání pracovního oděvu.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PROVÁDĚNÍ PARKOVÝCH ÚPRAV ŠLÁPNUTÍM NA HRÁBĚ, KROMPÁČ, LOPATU. OTLAKY A PUCHÝŘE OD NÁŠAD NÁŘADÍ.**

☠ **Pohmožděniny, vyražení zubů, poškození obličeje, otřes mozku**



OPATŘENÍ:

Opatrnost při manipulaci s nářadím, nepokládat hrábě „zuby“ nahoru, zabránit šlápnutí na vratké konce nářadí.

➤ **OHROŽENÍ ZAMĚSTNANCŮ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ SE ŽIVICEMI**

viz **TYPOVÉ OPATŘENÍ „POKLÁDKA ŽIVIČNÝCH POVRCHŮ“**, které musí být nedílnou součástí tohoto Opatření

Po provedených opatření se nebezpečí maximálně sníží. Nutno však brát v úvahu, že existuje možnost (přes veškerá přijatá opatření) selhání lidského faktoru. Proto se musí provádět denní prohlídky pracoviště, odstraňovat zjištěné závady a nedostatky, vyvozovat důsledky při zjištěných porušeních předpisů o BOZP a PO. Věnovat se nahlášeným skoronehodám a provádět opatření zamezující opakování příčin skoronehod. Pravidelně a důsledně provádět orientační zkoušky na zjištění přítomnosti alkoholu v dechu u zaměstnanců. Vykazovat z pracoviště zaměstnance, kteří nemají řádné a předepsané OOPP. **Nepřipustit k práci zaměstnance bez předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.**



OOPP, MČDP

Vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti.





Zaměstnanec je vybaven základními OOPP, tzn. ochranná přilba, pracovní oděv barvy modré / černé fáračky /oranžové (montérky, fáračky, kombinéza, overal, nikdy nefasuje kalhoty s krátkými nohavicemi), **pracovní ochranná obuv (boty) s tužinkou a ocelovou stélkou, ochranné pracovní rukavice pětiprsté a reflexní vestu oranžovou s logem společnosti OHL ŽS, a.s. Žádné jiné OOPP než přidělené zaměstnavatelem (tzn. vlastní), zaměstnanec používat nesmí.**

Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované (neatestované) OOPP (zastřížené montérky apod.), což platí pro všechny účastníky výstavby. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE.

Vedoucí na pracovišti odpovídá za to, že všichni jeho zaměstnanci, zaměstnanci subdodavatelů a ostatní osoby zdržující se s jeho souhlasem na pracovišti budou používat nařízené OOPP. Dále odpovídá za kontrolu používání OOPP a jejich funkčnost. Za vybavení zaměstnanců subdodavatelů předepsanými OOPP a jejich používání odpovídá vždy příslušný subdodavatel.

NAŘÍZENÉ OOPP

⇒ OCHRANA HLAVY – OCHRANNÁ PŘILBA:

-  **ochranná přilba červená** *generální ředitel, zaměstnanci provádějící kontroly stavu BOZP, PO, ŽP, jakosti a audity na pracovištích*
-  **ochranná přilba modrá** *stavbyvedoucí, vedoucí stavby, mistr ředitelé závodů a jejich zástupci odborní ředitelé a jejich zástupci ředitelé divizí, vedoucí střediska, vedoucí projektu,*
-  **ochranná přilba žlutá** *dělníci*
-  **ochranná přilba modrá** *rezerva 2 ks pro návštěvy na pracovišti*

⇒ OCHRANA NOHOU – OBUV S OCELOVOU TUŽINKOU A STÉLKOU

-  *při všech ostatních činnostech než při svařování*

⇒ OCHRANA NOHOU – PERKA

-  *při svařování a práci se živicí*

⇒ OCHRANA ZRAKU NEBO OBLIČEJE – OCHRANNÉ BRÝLE, OBLIČEJOVÉ ŠTÍTY:

-  *nebezpečí oslnění - sluneční brýle (jeřábník, řidič, strojník).*

⇒ OCHRANA TĚLA, PAŽÍ A RUKOU – OCHRANNÉ ODĚVY:

-  *veškeré stavební práce a všichni zaměstnanci*

⇒ OCHRANA TĚLA, PAŽÍ A RUKOU – SPECIÁLNÍ OCHRANNÉ ODĚVY S TEPELNOU ÚPRAVOU:

-  *práce se živicí*

⇒ **RUKAVICE:**

- 👍 *veškeré stavební práce*
- 👍 *rukavice proti prořezu a propíchnutí při manipulaci se špičatými a ostrohrannými předměty*
- 👍 *rukavice pro práci s horkými materiály - živicí*

⇒ **REFLEXNÍ VESTA ORANŽOVÁ S LOGEM OHL ŽS (nebo logem zaměstnavatele)**

- 👍 *všichni zaměstnanci na pracovišti*
- 👍 *2 ks rezerva na pracovišti pro návštěvy*



OOPP ZE SKLADU – NA KONKRÉTNÍ PRÁCI – PROTI PODPISU, PO POUŽITÍ (UKONČENÍ PRÁCE) SE OOPP VRACÍ DO SKLADU



OCHRANNOU PŘILBU MUSÍ ZAMĚSTNANCI POUŽÍVAT VŽDY A NA CELÉM PRACOVÍŠTI. Místa a činnosti, při kterých se ochranná přilba nemusí používat, musí být vypsány v knize ÚŠK BP a Stavebním deníku a zaměstnanci s tímto pokynem musí být prokazatelně seznámeni



TECHNIČTÍ ZAMĚSTNANCI (MISTREM POČÍNAJE) A NÁVŠTĚVY MUSÍ VŽDY PŘI JAKÉMKOLIV POHYBU A PRÁCI NA PRACOVÍŠTI POUŽÍVAT OCHRANNOU PŘILBU, REFLEXNÍ VESTU. ZÁKAZ POHYBU VŠECH ZAMĚSTNANCŮ V „KRAŤASECH“ ČI JINAK UPRAVENÝCH KALHOTÁCH, V SANDÁLECH, LODIČKÁCH ČI JINÉ LEHKÉ OBUVI !!!!!



REFLEXNÍ VESTU MUSÍ ZAMĚSTNANCI POUŽÍVAT VŽDY PŘI POHYBU PO PRACOVÍŠTI. LZE NAHRADIT OCHRANNÝM PRACOVNÍM ODĚVEM S REFLEXNÍMI OCHRANNÝMI PRVKY



ZÁKAZ POUŽÍVAT REFLEXNÍ VESTU PŘI POUŽITÍ OTEVŘENÉHO PLAMENE, PŘI SVAŘOVÁNÍ PLAMENEM I ELEKTRIKOU, PÁLENÍ, POUŽÍVÁNÍ NATAVOVACÍCH SOUPRAV NA P-B A POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ VYVÍJEJÍCÍ JISKRY, PŘI PRÁCI U OHŘÍVAČŮ ŽIVICNÉ SMĚSI A PRÁCI SE SMĚSÍ !

OOPP A M ČDP



PRVNÍ POMOC

První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. První pomoc musí být účelná a rychlá.

Na pracovišti musí být zabezpečeny k případnému použití pomůcky k poskytování první pomoci, a to:

+ Skříňka první pomoci

⊕ Skříňka první pomoci bude umístěna v buňce stavbyvedoucího



+ Lékárnička v pevném obalu (všechny pracovní skupiny)

⊕ Lékárnička v pevném obalu je umístěna na těchto místech:
+ Na pracovišti



Náklady na pořízení prostředků k poskytnutí předlékařské první pomoci nese každý subdodavatel samostatně a odpovídá za to, že na každém jeho pracovišti budou prostředky první pomoci kdykoli, kdy se na pracovišti vyskytují zaměstnanci, lehce dostupné a kompletní.

Místo, kde je umístěna lékárnička musí být označeno bezpečnostní tabulkou – alespoň za sklem vozidla

Při poskytování první pomoci postupujeme klidně, rozvážně, šetrně, svědomitě a cílevědomě.

!!! DŮLEŽITÉ:

POSTUP PŘI VZNIKU ÚRAZU / POŠKOZENÍ ZDRAVÍ NA PRACOVIŠTI:

1. poskytnout první pomoc s ohledem na vlastní bezpečnost a zdraví
2. použít dostupné prostředky (skříňka první pomoci, lékárnička v pevném obalu)
3. volat odbornou pomoc (155)
4. zraněného nikam netransportovat – vyčkat na místě se zraněným do příjezdu odborné pomoci
5. záchranná služba převezme zraněného a zvolí způsob dalšího ošetření, transportu a směřování
6. informovat vedení stavby, nadřízené
7. úraz ihned zapsat do Knihy ÚŠK BP, zaznamenat veškeré okolnosti + příp. fotodokumentace
8. informovat technika BOZP a PO OHL dle Havarijních číse

SKŘÍŇKA PRVNÍ POMOCI – OBSAH

LÉČIVA:

desinfekční roztok – Peroxid vodíku 3%	1 ks
Ophtal	1 ks

OBVAZOVÝ A JINÝ ZDRAVOTNICKÝ MATERIÁL

gáza hydrofilní 10 cm x 2 m	3 ks
obinadlo elastické 10 cm x 5 m	1 ks
obinadlo škrťací pryžové (délka 70 cm, šířka min. 6 cm)	2 ks
obvaz hotový sterilní č. 2	3 ks
obvaz hotový sterilní č. 3	5 ks
obvaz hotový sterilní č. 4	5 ks
gáza sterilní 7,5 cm x 7,5 cm	1 ks
gáza nesterilní 4 cm x 4 cm	10 ks
náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	6 ks
náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m	1 ks
šátek trojčipý	3 ks
rouška PVC 20 cm x 20 cm	1 ks

ZDRAVOTNICKÉ A RŮZNÉ POMŮCKY

maska resuscitační	1 ks
rukavice pryžové (latexové)	4 ks
nůžky	1 ks
pitná voda min. 100 ml (lze nahradit pitnou vodou na pracovišti)	1 ks
evidenční sešit	1 ks

72	QUATTROMEDICA spol. s r.o.
856	Kounicova 26, 602 00 Brno
001	MUDr. Mazal Arnošt - praktický lékař tel.: 544 528 108



ZDRAVOTNICKÁ BRAŠNA – OBSAH PRO SKUPINY ZAMĚSTNANCŮ

LÉČIVA:

desinfekční roztok – Peroxid vodíku 3%	1 ks
Ophtal	1 ks

OBVAZOVÝ A JINÝ ZDRAVOTNICKÝ MATERIÁL

obinadlo elastické 10 cm x 5 m	1 ks
obinadlo škrťací pryžové (délka 70 cm, šířka min. 6 cm)	2 ks
obvaz hotový sterilní č. 2	3 ks
obvaz hotový sterilní č. 3	5 ks
obvaz hotový sterilní č. 4	5 ks
gáza sterilní 7,5 cm x 7,5 cm	1 ks
gáza nesterilní 4 cm x 4 cm	10 ks
náplast s polštářkem 8 cm x 4 cm	18 ks
náplast hladká cívka 2,5 cm x 5 m	1 ks
šátek trojčipý	3 ks
rouška PVC 20 cm x 20 cm	1 ks

ZDRAVOTNICKÉ A RŮZNÉ POMŮCKY

maska resuscitační	1 ks
rukavice pryžové (latexové)	4 ks
nůžky	1 ks
pitná voda min. 100 ml (lze nahradit pitnou vodou na pracovišti)	1 ks
evidenční sešit	1 ks

OSAMĚLÝ ZAMĚSTNANEC

obvaz hotový sterilní č. 3	1 ks / zaměstnanec
----------------------------	--------------------

72	QUATTROMEDICA spol. s r.o.
856	Kounicova 26, 602 00 Brno
001	MUDr. Mazal Arnošt - praktický lékař tel.: 544 528 108



OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÉ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21
 „D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KRÍŽŮ“
 W 222012 STŘEDISKO A262



POŽÁRNÍ OCHRANA



Účelem organizace požární ochrany na pracovišti je stanovit povinnosti všech zaměstnanců v oblasti požární ochrany, v zájmu zajištění prevence a vytvoření podmínek pro úspěšnou ochranu zdraví, životů osob a majetku před požáry a jinými mimořádnými událostmi v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů. Tato směrnice současně má charakter obecného požárního řádu v podmínkách staveniště bez zvýšeného požárního nebezpečí, nenahrazuje požární řády pro objekty/provozy/místa se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím.

Výklad pojmu	Vysvětlení pojmu
asistenční hlídka PO	dohlíží a zabezpečuje PO při jednorázových akcích nebo činnostech se zvýšeným rizikem vzniku požáru
odborně způsobilá osoba v PO	je osoba mající odbornou způsobilost s písemným osvědčením k této činnosti vystavené Ministerstvem vnitra ČR
požár	je každé nežádoucí hoření při kterém by mohlo dojít k ohrožení osob, zvířat a škodě na majetku
požární bezpečnost	je souhrn organizačních, stavebních a technických opatření k zabránění vzniku a šíření požáru směřující k ochraně osob, zvířat a majetku
požárně bezpečnostní řešení	je souhrn organizačních, stavebních a technických řešení dle norem ČSN a zvláštních předpisů pro projektování nových objektů nebo při změně užívání objektu. Je nedílnou součástí stavebního povolení
požární evakuační plán	upravuje postup při evakuaci osob, zvířat a materiálu z objektů zasažených nebo ohrožených požárem
požární kniha	slouží k záznamům o všech důležitých skutečnostech týkající se požární ochrany
požární nebezpečí	je pravděpodobnost vzniku požáru nebo výbuchu s následným požárem
požární poplachové směrnice	vymezují činnost zaměstnanců popřípadě dalších osob při vzniku požáru
požární preventista	provádí preventivní prohlídky PO pracovišť
požární řád	upravuje základní zásady zabezpečování požární ochrany na místech kde se vykonávají činnosti se zvýšeným nebo vysokým požárním nebezpečím
průvodní dokumentace PO	zaručuje technické podmínky pro projektování, montáž, provoz, údržbu a opravy, revize a kontroly k užívání protipožárních zařízení (atesty apod.)
věcné prostředky PO	jsou prostředky používané k ochraně, záchraně a evakuaci osob (výstroj a výzbroj, žebříky, sekery, nosítka, evakuační vozík) a k likvidaci následků požáru nebo výbuchu

STANOVENÍ POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ NA PRACOVIŠTI

**„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168
DEVĚT KŘÍŽŮ“**

STŘEDISKO A262

W222012

Pracoviště je zařazeno podle §4 odst. 1, písmeno a) Zákona ČNR číslo 133/1985 Sb. v platném znění

BEZ ZVÝŠENÉHO POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ

Nejsou naplněna kritéria § 4 odst. 2) a odst. 3).



Brno dne

12. 04. 2014

Kalla Jiří _ OZO PO č. Z 166/97

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÍ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21
„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“
W 222012 STŘEDISKO A262

POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 21, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“
STŘEDISKO A262 W222012

1. ÚČEL

Požární poplachové směrnice vymezují povinnosti zaměstnanců v případě vzniku požáru a sledují provedení rychlého a účinného zákroku v případě požáru, nehody, pohromy a jiného stavu nouze.

2. POVINNOST HLÁSIT POŽÁR

Každý je povinen ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení.

Při požáru volejte tísňové volání SOS - telefonní číslo: 112. V hlášení uveďte: kdo volá, údaj o objektu, který je požárem zasažen, jaké hoří materiály a v jakém rozsahu, zda se v hořícím objektu či poblíž něho vyskytují hořlavé kapaliny, plyny, tlakové láhve a ostatní nebezpečné materiály, informaci o příjezdové cestě

3. POMOC PŘI ZDOLÁVÁNÍ POŽÁRU

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření. Každý je povinen poskytnout osobní pomoc jednotce Hasičského záchranného sboru na vyzvu velitele zásahu.

4. ZPŮSOB VYHLAŠOVÁNÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU










Požární poplach je vyhlášen: voláním **HOŘÍ**

5. POVINNOSTI PO VYHLÁŠENÍ POŽÁRNÍHO POPLACHU

Povinnosti vedoucího zaměstnance na požárem ohroženého úseku: zařídí vypnutí elektrického proudu na ohroženém pracovišti. Po vypnutí elektrického proudu zajistí hašení pomocí přenosných hasicích přístrojů a hydrantů. a to až do příjezdu HZS ČR. Zajistí odstranění nebezpečných látek z ohroženého pracoviště, zajistí kázeň mezi zaměstnanci a zahájí odchod zaměstnanců na bezpečné místo.

Povinnosti dalších zaměstnanců: postupují dle pokynů vedoucího pracoviště, po příjezdu Hasičského záchranného sboru podle pokynů jejich velitele.

6. DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

	TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ	112
	POLICIE ČR	158
	MĚSTSKÁ POLICIE	156
	HASIČI	150
	ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
	Poruchy elektrického proudu	800 225 577
	Poruchy plynu	1239
	VEDOUcí ÚTVARU BOZP PO A ŽP OHL ŽS, a. s.	541 572 581
	Ing. Radek Kostka – mobil	606 708 596
	SPECIALISTA BEZPEČNOSTI PRÁCE a OOV v PO OHL ŽS, a. s.	541 572 492
	pan Jiří Kalla – mobil	606 722 778



Kalla Jiří
OZO PO č. Z 166/97

Bc. Mudrák Miroslav
vedoucí projektu

V Brně dne 12. 04. 2016

OPATŘENÍ K OMEZENÍ PŮSOBNÉ RIZIK – 2016-21_A262_222012_KA8-21
„D1 MODERNIZACE – ÚSEK 22, EXIT 162 VELKÁ BÍTEŠ – EXIT 168 DEVĚT KŘÍŽŮ“
W 222012 STŘEDISKO A262

HAVARIJNÍ ČÍSLA

PŘIVOLÁNÍ POMOCI



PŘI OZNÁMENÍ UDÁLOSTI NEZAPOMEŇ !

KDO
CO
KDE

VOLÁ
SE STALO
SE TO STALO



ZÁCHRANNÁ ZDRAVOTNÍ SLUŽBA

155



HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR

150



POLICIE ČR

158



TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ

112

DŮLEŽITÁ ČÍSLA



VEDOUCÍ PROJEKTU, (stavbyvedoucí, vedoucí stavby, závodní)

Bc. Mudrák Miroslav

724 208 461

pan Petrla Jiří

724 102 898

ÚTVAR BOZP, PO A ŽP OHL ŽS:



VED. ÚTV., OZO BOZP, PO

Ing. Kostka Radek

606 708 596



OZO BOZP A PO

Kalla Jiří

606 722 778



ÚSTŘEDNÍ OSŽ - ÚSTŘEDNÍ ODBOROVÝ INSPEKTOR BP

Mgr. Petr Kožmín (jen v případě smrtelných PÚ)

737 275 106



OBLASTNÍ INSPEKTOR BP OSŽ PRO OBLAST BRNO

Ing. Čiháčková Eliška

737 275 081



OIP PRO JIHOMORAVSKÝ KRAJ A ZLÍNSKÝ KRAJ SE SÍDLEM V BRNĚ

státní telefon

545 321 285

FAX

545 211 303

e-mail:

brno@oip.cz



PORUCHY ELEKTRICKÉHO PROUDU

800 225 577



PORUCHY PLYNU

1239

Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob:

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



ZÁKAZOVÉ ZNAČKY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN	
ZÁKAZ VÝSKYTU OTEVŘENÉHO OHNĚ	
ZÁKAZ KOUŘENÍ	
PRŮCHOD PRO PĚŠÍ ZAKÁZÁN	



ZÁKAZOVÉ ZNAČKY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
ZÁKAZ POUŽITÍ VODY PRO HAŠENÍ	
NEDOTÝKAT SE	
VODA NEVHODNÁ K PITÍ	

VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
VÝSTRAHA, POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉ LÁTKY	
VÝSTRAHA, RIZIKO EXPLOZE	
VÝSTRAHA, RIZIKO KOROZE NEBO POLEPTÁNÍ	
VÝSTRAHA, RIZIKO TOXICITY	



VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktoqram)
NEBEZPEČÍ ZAKOPNUTÍ	
NEBEZPEČÍ PÁDU	
NEBEZPEČÍ - ELEKTRINA	
POZOR NA ZAVĚŠENÉ BŘEMENO	
VAROVÁNÍ, VÝSTRAHA, RIZIKO, NEBEZPEČÍ	
NEBEZPEČNĚ OXIDUJÍCÍ LÁTKY	
NEBEZPEČNĚ NEBO DRÁŽDIVÉ LÁTKY	



PŘÍKAZOVÉ ZNAČKY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
PŘÍKAZ K NOŠENÍ OCHRANY OČÍ	
PŘÍKAZ K NOŠENÍ OCHRANY HLAVY	
PŘÍKAZ K NOŠENÍ OCHRANY SLUCHU	
PŘÍKAZ K OCHRANĚ RUKOU	
PŘÍKAZ K NOŠENÍ OCHRANY NOHOU	
PŘÍKAZ K NOŠENÍ OCHRANNÉHO PRACOVNÍHO ODĚVU	
PŘÍKAZ K NAsAZENÍ OCHRANY OBLIČEJE	
PŘÍKAZ K NAsAZENÍ VÝSTROJE K UPOUTÁNÍ	
PŘÍKAZ – PĚŠÍ MUSÍ POUŽÍT TUTO CESTU	
OBECNÉ VYJÁDŘENÍ PŘÍKAZU – PŘÍKÁZANÝ STAV NEBO ČINNOST	



INFORMATIVNÍ ZNAČKY	
Značky pro označení únikových cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
MÍSTO PRVNÍ POMOCI	
NOSÍTKA	
POHOTOVOSTNÍ TELEFON PRO PRVNÍ POMOC NEBO ÚNIK	

INFORMATIVNÍ ZNAČKY PRO OCHRANU PŘED POŽÁRY	
Význam značky, příp. text potřebný umístit spolu se značkou	Značka (symbol, piktogram)
HASÍCÍ PŘÍSTROJ	
OHLAŠOVNA POŽÁRU	

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A LEGISLATIVA:

LEGISLATIVA – všechny předpisy samozřejmě v platném znění



REGISTR PRÁVNÍ A JINÝCH POŽADAVKŮ umístěný na portále OHL ŽS Brno, a.s.

INTERNÍ DOKUMENTACE



ŘNS	N1-BP-01	Řízení BOZP a PO u OHL ŽS, a.s.
ŘNS	P1-BP-05	Poskytování OOPP a MČDP
ŘNS	P1-BP-02	Svařování – ochrana zdraví, bezpečnost práce a požární bezpečnost
ŘNS	P1-EIS-01	Elektrická zařízení
ŘNS	P1-EIS-02	Energetické hospodářství
ŘNS	P1-EIS-04	Technické prohlídky a zkoušky UTZ
ŘNS	P1-EIS-05	Tlaková zařízení
ŘNS	P1-EIS-06	Zdvihací zařízení

PŘÍLOHA číslo 1

DOKLAD O SEZNÁMENÍ (PŘEDÁNÍ)

Zaměstnanec bere na vědomí, že byl seznámen s tímto dokumentem a že stanovená opatření bude dodržovat. Prokazatelné předání tohoto dokumentu a seznámení s ním je: 1/ pro subzhotovitele součástí Zápisu o předání a převzetí pracoviště, 2/ pro zaměstnance OHL ŽS jako proškolení z místních podmínek, 3/ pro OSVČ jako proškolení z místních podmínek a stvrzení jako vlastního registru rizik, 4/ pro koordinátora BOZP jako doklad o předání/seznámení s riziky a jako podklad pro plán BOZP; podpisy mohou být uvedeny také v Knize ÚŠK BP

(Vedoucí zaměstnanec subdodavatele - dodavatele potvrzuje, že převzal tento dokument, že je povinen se s tímto dokumentem seznámit a prokazatelně seznámit všechny své zaměstnance a zároveň předat písemně seznamujícímu rizika vlastní.)

Datum seznámení (předání)	Příjmení a jméno zaměstnance	Název firmy	Podpis seznámeného (přebírajícího) zaměstnance	Podpis školitele (předávajícího)

PŘÍLOHA č. 1. DOKLAD O SEZNÁMENÍ - PŘEDÁNÍ

MÍSTNÍ PROVOZNĚ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPIS

Tento předpis stanovuje úkoly, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků

- a) Při jízdě a činnostech mimo dopravní komunikace se řidič chová ukázněně a ohleduplně, přizpůsobit své chování stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- b) Řidič nesmí zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti a povahou terénu, tzn. v bezprostřední blízkosti výkopů
- c) Řidič nesmí s vozidlem otáčet a couvat, nevyhovuje-li tomu povaha terénu, ve všech případech musí mít zajištěnou poučenou osobu – navigátora – viz d).
- d) Řidič v případech, kdy to vyžadují okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, zajistí bezpečné couvání a otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby, jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- e) Řidič před opuštěním vozidla provede taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost osob nebo technických zařízení.
- f) Řidič může zajiždět k jámě, skládce, staveništním a podobným místům jen tehdy, když je povrch terénu k nim dostatečně pevný, široký a sjízdný, a to pouze na pokyn odpovědného pracovníka.
- g) Řidič a ostatní zaměstnanci při připojování a odpojování přípojných vozidel postupují podle návodu výrobce. Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování přípojných vozidel v nich nebo na nich žádné osoby. Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny, polopřívěsy a návěsy musí být nadále podepřené podpěrami. Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou přívěsů za osobní vozidla, Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi přípojná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení. Po spojení vozidel je řidič povinen zkontrolovat spojení a zajištění závěsného zařízení. Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu a po odpojení provést kontrolu odpojení.
- h) Řidič při odstraňování poruch, ke kterým došlo při provozu na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, používá výstražnou vestu s vysokou viditelností, která je součástí výbavy našich služebních vozidel. Ostatní členové osádky při poruše z vozidla vystoupí a vzdálí se mimo pozemní komunikaci, aby nebyli ohroženi provozem ostatních vozidel.
- i) Řidič vede v listinné formě nebo technickým zařízením denní evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.

Povinnosti při údržbě a kontrole dopravních prostředků

Vedoucí pracoviště je povinen:

- zajistit údržbu a čištění svých dopravně provozních prostor,
- zabezpečit zimní údržbu komunikací na pracovišti
- určit prostory pro nakládání a vykládání včetně jejich bezpečného zajištění,
- vyznačit výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy místa, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypaní vozidla (okraj řezu a pracovní plošina lomu, násypu nebo skládky) a za snížené viditelnosti je podle potřeby opatřit červeným světlem, odrazovými skly apod.,
- podrobně seznámit řidiče, který vjíždí do jeho dopravně provozních prostorů, s místní situací,
- provést technická nebo organizační opatření na svých pracovištích, kde dochází k opakovanému couvání nebo otáčení vozidel, aby bylo zabráněno vstupu osob do ohroženého prostoru
- zabezpečit prostor pro čištění a umývání vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci

Zaměstnanci provádějící kontrolu, údržbu a opravy vozidel:

- na pracovišti se opravy vozidel neprovádí, popř. pouze odborným servisem

Zakázané činnosti

- nesmí se zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti, povahou terénu nebo vedením vysokého nebo velmi vysokého napětí,
- nesmí se s vozidlem otáčet ani couvat, nevyhovuje-li tomu povaha terénu,
- nesmí v případech, kdy to vyžadují okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, couvat bez zajištění bezpečné couvání a otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby; jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit,
- musí zdůraznit začátek couvání zvukovým výstražným znamením v případě, kdy není dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby,
- nesmí opustit vozidlo bez provedení takových opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost osob a technických zařízení,
- nesmí tlačit vozidlo motorickou silou bez použití tyče, která je na vozidlech řádně zajištěna.
- opravovat naložené vozidlo, pokud není zabezpečena jeho stabilita a náklad může pracovníka ohrozit,
- opravovat, kontrolovat a provádět údržbu vozidla, pokud není zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti pádu,
- manipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla nebo jeho částí,
- uvolňovat pneumatiku přihušťováním
- nevyjíždět se zašpiněným a neočištěným vozidlem na veřejnou komunikaci, před výjezdem vždy použít myčku vozidel

Připojování a odpojování vozidel

Připojování a odpojování vozidel je možno provádět pouze podle návodu výrobce nebo podle technologického postupu zpracovaného provozovatelem vozidla.

Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování přípojných vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.

Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být dále podepřeny podpěrami.

Při připojování vozidel musí být tažné vozidlo vždy řízeno z místa obsluhy. Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou přívěsů za osobní vozidla.

Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení.

Po spojení vozidel je řidič povinen zkontrolovat spojení a zajištění závěsného zařízení.

Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.

Nakládka a vykládka

Řidič při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečí proti nežádoucímu pohybu, návěsy jednonápravové přívěsy a polopřívěsy navíc podepře.

Řidič řídí a koordinuje nakládku a vykládku, pokud se jí účastní více osob.

Zaměstnanec při otevírání bočnic a zadního čela je povinen zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.

Je-li třeba vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo z ní sestoupit se použije bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.

Doprava nákladů a činnosti s tím související

Vedoucí pracoviště je povinen přidělit na vozidlo potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu a povaha pracovní činnosti.

Řidič musí při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečit proti nežádoucímu pohybu. Návěsy, jednonápravové přívěsy a polopřívěsy musí být navíc podepřeny.

Pracovník při otvírání bočnic, klanic a zadního čela je povinen zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.

Pokud je z důvodu bezpečnosti nákladu nutné, aby byl pracovník při přepravě na ložné ploše, musí být zajištěna jeho bezpečnost.




Je-li třeba vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo s ní sestoupit, musí se použít bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.

Při dopravě zvláště těžkých a rozměrných nákladů je řidič povinen dodržovat technologický postup dopravy, nakládky a vykládky vypracovaný provozovatelem. Doprava těchto nákladů speciálními vozidly musí být zabezpečena nejméně dvěma řidiči.

V prostoru pro akumulátory nebo na jeho povrchu se nesmí ukládat žádné předměty.

V prostoru řidiče se nesmí ukládat předměty, které by mohly ohrozit řidiče nebo snížit ovladatelnost vozidla. Nádoby obsahující hořlavé kapaliny, lehké zápalné a výbušné látky, prchavé (toxické) látky a jedy se musí při dopravě řádně utěsnit, zabezpečit proti převržení, sálavému teplu a samovolnému pohybu.

Provoz vozidel a chodců na pracovišti – vzájemné povinnosti obsluh strojů, řidičů vozidel a chodců

-  **Každý pohyb stroje a vozidla signalizovat zvukovým znamením (pohyb vpřed i vzad)**
-  **Maximální pozornost při provozu**
-  **Nevyjíždět s neočištěnými vozidly na veřejnou komunikaci**