

Provozně-řídící dokumentace
BOZP

účinnost od: 05.03. 2019

novelizace:

DOPRAVNĚ - PROVOZNÍ ŘÁD

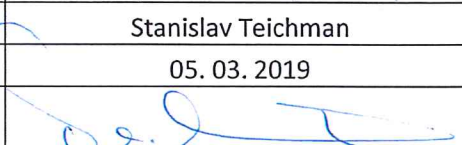
stavba

„D1 Modernizace – úsek 07

EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket“

Správce dokumentu

Schválil

| | | |
|--------|----------------------|--|
| Funkce | Hlavní stavbyvedoucí | Oblastní specialista bezpečnosti práce |
| Jméno | Ing. Tomáš Cvach | Stanislav Teichman |
| Datum | 05. 03. 2019 | 05. 03. 2019 |
| Podpis | |  |

OBSAH

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | ÚVOD | 3 |
| 2. | KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY | 3 |
| 3. | PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH | 3 |
| 4. | ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ A OSTATNÍCH OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH PRÁCE NA SILNICÍCH ZA PROVOZU | 4 |
| 5. | ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU | 4 |
| 6. | KOMUNIKACE A MANIPULAČNÍ PLOCHY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU | 4 |
| 7. | OSVĚTLENÍ | 4 |
| 8. | DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | 4 |
| 9. | POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ, PRACOVNÍCH STROJŮ | 4 |
| 10. | PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ | 5 |
| 11. | OTÁČENÍ A COUVÁNÍ | 5 |
| 12. | ZÁKAZY | 5 |
| 13. | OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY | 6 |
| 14. | OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI | 6 |
| 15. | EKOLOGICKÉ POVINNOSTI A VLIV NA OKOLÍ STAVBY | 6 |
| 16. | DOPRAVNÍ NEHODA | 6 |
| 17. | ZODPOVĚDNOST | 6 |
| 18. | PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ A POHYB VOZIDEL PO STAVENIŠTI | 6 |
| 19. | ZÁVĚR | 7 |

Příloha č. 1 – Situace stavby z PDPS

Příloha č. 2 – Seznámení s DPŘ

SOUPIS REVIZÍ A ZMĚN

| P.č. | Datum | Aktualizace/úpravy v textu | Druh změny, důvod změny | Datum účinnosti změny | Podpis správce dokumentu |
|------|-------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1. ÚVOD

Účelem tohoto Dopravně-provozního řádu (dále jen DPR) je upravit podmínky pro pohyb zaměstnanců a dopravních prostředků na staveništi tak, aby se v co největší míře omezila možnost vzniku pracovních úrazů.

Dále tento DPR upozorňuje na konkrétní pracovní rizika možného ohrožení života a zdraví při práci v daném prostředí a uvádí možnosti jejich snížení.

Při zpracování tohoto DPR bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními obecně platnými předpisy zásadního významu.

S obsahem DPR musí být seznámeni všichni pracovníci stavby, a to v rozsahu odpovídající náplni jejich pracovní činnosti. Cizí osoby pohybující se na staveništi se souhlasem vedoucího zaměstnance musí být poučeni a seznámeni s DPR v potřebném rozsahu.

To se týká nejen pohybu osob na stavbě, ale i v případě řidičů nákladních, osobních vozidel a pracovních strojů.

Zaměstnanci cizích firem budou seznámeni s DPR, a to pomocí tohoto dokumentu a jeho příloh. Za seznámení s DPR pracovníků cizích firem, kteří se souhlasem a vědomím EUROVIA CS, a.s. (též ECS) působí na stavbě, odpovídají vedoucí pracovníci.

2. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY

Podle ustanovení zákoníku práce nesmí zaměstnavatel připustit, aby zaměstnanec vykonával práce, ke kterým nemá kvalifikační předpoklady. Řídit vozidla mohou jen osoby, které mají platné řidičské oprávnění a případně strojní průkaz.

Obsluhovat dopravní prostředky mohou pouze k tomu příslušným vedoucím pracovníkem pověřeni pracovníci, starší 18 let, odborně a zdravotně způsobilí pro tuto činnost.

O jejich způsobilosti rozhodují pracovníci, do jejichž kompetence patří personální záležitosti úseku, o zdravotní způsobilosti pracovníka rozhoduje lékař.

Na všech komunikacích se provoz řídí podle nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky a zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Současně k dopravnímu označení je využito dopravních značek stanovených nařízením vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Předmětem tohoto DPR není proškolení řidičů ze základních povinností řidiče, ani opravárenská činnost související s provozem motorových vozidel.

3. PRAVIDLA BEZPEČNOSTI PRÁCE NA DÁLNICÍCH A SILNICÍCH

Základním bezpečnostním předpisem při provádění prací na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy za provozu a v jejich těsné blízkosti je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích, dále Směrnice GŘ ŘSD č. 4/2007 Sb. a Provozní směrnice ŘSD 5/14.

Ve smyslu § 5 zákona č. 309/2006 Sb. práce na dálnicích a silnicích za provozu lze kvalifikovat za práce se zvýšeným rizikem. V takovém případě je zákaz pracovat osamoceně. Tímto se ukládá povinnost při provádění prací na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy za provozu a v jejich těsné blízkosti, přítomnost min. dvou zaměstnanců, přičemž vykonávají vzájemný dohled a včas se upozorňují na případná nebezpečí.

Při provádění prací na dálnicích, rychlostních silnicích a silnicích I. třídy za provozu a v jejich těsné blízkosti mohou být použita jakákoliv silniční, zvláštní nebo přípojná vozidla (osobní automobily, nákladní automobily, přívěsy, speciální vozidla, pracovní samojízdné nebo přípojně stroje, nemotorové pracovní stroje apod.). Vozidla mohou být vybavena stroji, nástavbami, agregáty, nástroji atd.

Každé vozidlo používané při provádění prací na dálnicích a silnicích mimo pracoviště vymezené přechodným dopravním značením musí odpovídat ustanovením podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích, mít schválenou technickou způsobilost a být vybaveno schváleným zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy. Není dovoleno užívání výbojkového světla (zábleskové majáky) jako jediného světelného výstražného zařízení.

Pokud se jedná o krátkodobé zastavení (cca 20 minut) na zpevněné krajnici šířky nejméně 2,5 m (dálnice a některé rychlostní silnice), je možno použít pouze maják. V případě zastavení na dobu delší než cca 20 minut a v případech zastavení v místech, kdy šířka zpevněné krajnice je menší než 2,5 m (např. ve stoupacím pruhu), vzniká povinnost použít maják a světelnou rampu a dodržovat obecná schémata přechodného dopravního značení.

4. ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZAMĚSTNANCŮ A OSTATNÍCH OSOB PROVÁDĚJÍCÍCH PRÁCE NA SILNICÍCH ZA PROVOZU

Dbát o vlastní bezpečnost je jednou ze základních povinností každého zaměstnance. Každá osoba vykonávající některou z činností na silnicích za provozu musí dodržovat tyto zásady:

- musí si být neustále vědoma nebezpečí, vyplývajícího ze skutečnosti provádění prací na silnicích za provozu,
- před vstupem do užívaného jízdního pruhu musí dbát maximální pozornosti a ostražitosti,
- zvýšenou pozornost o vlastní bezpečnost musí věnovat i na pracovním místě, které je přechodně vyloučeno z provozu a zabezpečeno např. dopravním značením, atd.

5. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZU

- Pro provoz na komunikacích na staveništi platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných komunikacích – zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- Po celé trase stavby je povolena maximální rychlost motorových vozidel 30 km/h, pokud není stanoveno jinak dopravními značkami.
- Všichni pracovníci, jakož i osoby, které se zdržují na staveništi s vědomím vedoucího pracoviště, musí používat předepsané OOPP, zejména VÝSTRAŽNOU REFLEXNÍ VESTU nebo VÝSTRAŽNÝ PRACOVNÍ ODĚV, PRACOVNÍ OBUV, OCHRANNOU PŘILBU.
- Při provozu vozidel po úzkých komunikacích, mají právo přednosti v jízdě vozidla, která jsou naložená.

6. KOMUNIKACE A MANIPULAČNÍ PLOCHY PRO NAKLÁDKU A VYKLÁDKU

- Řidič při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečí proti nežádoucímu pohybu.
- Řidič řídí a koordinuje nakládku a vykládku a zodpovídá za naložený materiál včetně zabezpečení proti sesunutí nebo jeho ztráty.
- Řidič při otevírání bočnic, zadního čela a sklápění je povinen zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
- Je-li třeba vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo z ní sestoupit, použije se bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.
- Řidič zodpovídá při výjezdu ze staveniště za znečišťování veřejné komunikace svým vozidlem.

7. OSVĚTLENÍ

- Osvětlení manipulačních prostor při nakládce a vykládce (noční práce) musí vyhovovat platným předpisům.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Odpovědnost za umístění a údržbu stabilně rozmístěných dopravních značek má firma SIGVIA s.r.o.
- Odpovědnost za umístění a údržbu přenosných dopravních značek a bezpečnostního značení, vymežujících např. nebezpečný prostor v důsledku úniku škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor, má příslušný vedoucí pracovník.

9. POVINNOSTI ŘIDIČŮ PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ, PRACOVNÍCH STROJŮ

- Při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř pracoviště, popřípadě při jiné činnosti na komunikaci, se řidič chová ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost

musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.

- Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení.
- Při parkování je třeba dbát na to, aby nebyly zataraseny únikové cesty, přístup k prostředkům.
- V případě snížené viditelnosti, špatné sjízdnosti komunikací se dohodne řidič o dalším průběhu dopravní činnosti se stavbyvedoucím.
- Řidič musí respektovat vyznačená ochranná pásma nadzemního a podzemního vedení.
- Řidič je povinen po složení materiálu a před další jízdou se přesvědčit, zda má sklopenou ložnou plochu /korbu/. Tuto činnost je **NUTNÉ** opakovaně provádět!
- Každé vozidlo a stavební stroj pohybující se po staveništi, musí mít zapnuté zvláštní výstražné světlo oranžové barvy.

10. PŘIPOJOVÁNÍ A ODPOJOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- Připojovaná vozidla musí být zajištěna proti samovolnému pohybu klíny. U polopřívěsů a návěsů musí být zajištěna stabilita podpěrou.
- Po spojení vozidel je řidič povinen spojení a zajištění závěsného zařízení zkontrolovat.
- Po odpojení musí řidič jejich odpojení zkontrolovat.
- Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi připojovaná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení.

11. OTÁČENÍ A COUVÁNÍ

- Řidič musí zajistit bezpečné couvání a otáčení a to vždy, kdy je to možné, pomocí další způsobilé a náležitě poučené osoby. Jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- Provozovaná nákladní vozidla a stavební stroje na staveništi, musí mít při zařazeném zpětném chodu funkční světelnou a akustickou signalizaci.

12. ZÁKAZY

- Nesmí se zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení, nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti, povahou terénu nebo vedením vysokého nebo velmi vysokého napětí.
- Nesmí se s vozidlem otáčet ani couvat, nevyhovuje-li tomu povaha terénu.
- Nesmí v případech, kdy to vyžadují okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, couvat bez zajištění bezpečného couvání a otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby; jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit.
- Nesmí opustit vozidlo bez provedení takových opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost osob a technických zařízení.
- Nesmí tlačit vozidlo motorickou silou bez použití tyče, která je na vozidlech řádně zajištěna.
- Nesmí zajíždět k pískovým jámám, lomům, skládkám, stavenišťům a podobným místům tehdy, když není povrch terénu k nim dostatečně pevný, široký a sjízdňý.
- Nesmí opravovat naložené vozidlo, pokud není zabezpečena jeho stabilita a náklad může pracovníka ohrozit.
- Nesmí opravovat, kontrolovat a provádět údržbu vozidla, pokud není zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti pádu.
- Nesmí manipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla nebo jeho částí.
- Je zakázáno uvolňovat pneumatiku přihušťováním.
- Je zakázáno provádět stáčení ropných látek mimo zvlášť k tomu vyhrazená místa.
- Je zakázáno bezdůvodné ponechání motoru v chodu.

- Je zakázáno vyhazování odpadů/během jízdy, v místě nakládky a vykládky/mimo k tomuto účelu určené prostory.

13. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

- Způsob, podmínky a doba používání OOPP jsou stanoveny ve vnitřních předpisech společnosti.

14. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událostí rozumí:

- Závažný pracovní úraz
- Požár
- Výbuch
- Únik ropných látek nebo jinak zdraví škodlivých látek
- Jiná vážná nebezpečí a evakuace pracovníků včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí:
 - v případě požáru nebo výbuchu řídí ohrožená vozidla stavbyvedoucí, popř. jiná pověřená osoba
 - za snížené viditelnosti je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel
 - při úniku ropných látek atd. je nutno postupovat dle interních předpisů dané organizace
 - vždy je nutné provést opatření ke zmírnění takových událostí (mezi takováto opatření patří např. okamžité vypnutí motorů motorových vozidel, zamezení vjezdu vozidel a vstupu osob do nebezpečného prostoru, zákaz zacházení s otevřeným ohněm, zákaz svařování, evakuace osob z ohroženého prostoru, bezodkladné zahájení sanačních prací atd.)
 - v případě materiální škody je nutné přivolat Policii ČR, HZS

15. EKOLOGICKÉ POVINNOSTI A VLIV NA OKOLÍ STAVBY

- Pro likvidaci uniklých provozních kapalin do okolní půdy, je v místě zařízení staveniště umístěna Havarijní souprava.
- S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací minimalizovat znečištění přilehlých komunikací. Vzhledem k typu stavby (liniová) nelze čistit každé vozidlo zvlášť. Z toho důvodu bude dle potřeby prováděno průběžné čištění přilehlé komunikace samosběry, kropicemi nebo traktory s radlicemi.

16. DOPRAVNÍ NEHODA

- Je mimořádná událost.
- V případě dopravní nehody na staveništi ohlásí řidič vedoucímu pracoviště mimořádnou událost, pokud mu to ovšem jeho zdravotní stav dovolí. Vedoucí pracoviště přivolá pro prošetření Policii ČR.
- V případě zranění se sepíše záznam o úrazu. Podle druhu zranění postupujeme podle Plánu první pomoci.

17. ZODPOVĚDNOST

- Zodpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto DPR mají všichni pracovníci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení.

18. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ A POHYB VOZIDEL PO STAVENIŠTI

- Přístup na staveniště dálnice bude zajištěn na začátku a na konci úseku a dále pomocí přejezdů v středním dělicím pásu. K přístupu k dálničním mostním objektům a nadjezdům budou využívány ostatní stávající komunikace – silnice I., II. a III. třídy a místní komunikace.
- Přístup na staveniště bude upravován dle jednotlivých etap výstavby.

- Vjezdy a výjezdy ze stavby budou řešeny v rámci schváleného dopravně-inženýrského opatření.
- Maximální povolená rychlost vozidel na staveništi je 30 km/h, při pohybu na veřejně přístupných komunikacích bude rychlost upravena dle místních podmínek a v souladu s vydaným Stanovením přechodné úpravy silničního provozu.
- Pohyb po staveništi je veden obousměrně, přičemž jsou dodržovány stejné zásady, jako při pohybu vozidel na veřejné komunikaci.
- Sídlo EUROVIA pro tuto stavbu se nachází v Bernarticích číslo popisné 65
- Zařízení staveniště EUROVIA je umístěno v Bernarticích, v areálu Zeman s.r.o.

19. ZÁVĚR

- Tento DPŘ platí pro všechny pracovníky výstavby „D1 Modernizace – úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket“, jakož i pro osoby, které se s jejich vědomím zdržují na pracovišti a byly s ním prokazatelně seznámeny.
- Prokazatelné seznámení s DPŘ svých zaměstnanců provede vedoucí odpovědná osoba (stavbyvedoucí) a dále pak prokazatelně předá DPŘ svým podzhotovitelům a dodavatelům.
- Dopravně-provozní řád vstupuje v platnost dnem schválení. Revize tohoto dokumentu se provádí vždy jednou ročně a při každé změně.