



PROVOZNÍ INSTRUKCE

SPOLEČNOST: **ČEZ, a. s.**
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO: **ETU0 0 010**
NÁZEV DOKUMENTU: **MÍSTNÍ PROVOZNÍ INSTRUKCE**
Dopravní řád pro lokalitu ETU

GARANT DOKUMENTU: **9053TP440 – Ing. Zdeněk Macalík**
ZPRACOVATEL: **9053TP440 – Jiří Tattermusch**

PLATNOST OD: **22. 10. 2013**
ÚČINNOST OD: **31. 10. 2013**

SCHVÁLIL: **Otakar Tuček - ŘOJ ETP**

PODPIS:

ZMĚNOVÝ LIST

Celkový počet stran původního dokumentu:

Počet volných příloh původního dokumentu:

Číslo úpravy	Zpracoval	Nové strany	Zrušené strany	Změněné strany	Účinnost od	Garant
00	Podpis	Provedené úpravy				Podpis

Celkový počet stran úpravy 00:

Počet volných příloh úpravy 00:

Obsah:

1	ÚVODNÍ USTANOVENÍ	4
1.1	Účel.....	4
1.2	Cíl.....	4
1.3	Závaznost.....	4
2	DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK	4
2.1	Definice základních pojmů.....	4
2.2	Definice zkratk.....	5
2.3	Návaznost na vnější předpisy	6
2.4	Návaznost na vnitřní předpisy	6
3	DOPRAVNÍ ŘÁD NA KOMUNIKACÍCH LOKALITY ETU	6
3.1	Všeobecná ustanovení	6
3.2	Typy komunikací a jejich popis	7
3.3	Provádění údržby komunikací a parkovišť	7
3.4	Místa se zvýšeným nebezpečím.....	8
4	ORGANIZAČNÍ ZÁSADY	8
4.1	Všeobecná ustanovení.....	8
4.2	Automobilová doprava.....	8
4.2.1	Povinnosti provozovatelů dopravních prostředků – smluvních partnerů ČEZ.....	8
4.2.2	Základní povinnosti řidiče a uživatele dopravních prostředků	9
4.3	Motorové vozíky	10
4.3.1	Provoz motorových vozíků	10
4.3.2	Základní povinnosti uživatele motorových vozíků	11
4.3.3	Základní kvalifikační podmínky řidiče motorového vozíku.....	11
4.4	Stavební stroje	11
4.4.1	Provoz stavebních strojů	11
4.5	Jízdní kola	12
4.5.1	Zásady bezpečnosti práce při provozu služebních jízdních kol.....	12
5	VJEZD, VÝJEZD A POHYB VOZIDEL PO AREÁLU ETU	13
5.1	Všeobecná ustanovení.....	13
5.2	Vjezdové objekty do areálu (vrátnice).....	14
5.3	Parkování	14
5.4	Couvání vozidel.....	15
5.5	Připojování a odpojování přípojných vozidel.....	15
5.6	Tlačení vozidla	15
5.7	Nakládání / vykládání nákladu, určené prostory pro nakládání a vykládání	15
5.8	Odstraňování poruchy vozidla	16
5.9	Doprava nebezpečných nákladů v lokalitě ETU.....	16
5.10	Dopravní nehody	17
5.11	Železniční vlečka.....	17
6	ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	18
	Příloha č. 1 Dopravní situace areálu ETU	19

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Účel

Účelem tohoto dokumentu je závazně stanovit bezpečnostní zásady, podmínky a pracovní postupy při dopravě v lokalitě ETU a zabezpečit tak plnění povinností vyplývajících z vládního nařízení č. 168/2002Sb., v platném znění.

1.2 Cíl

Cílem tohoto Dopravního řádu je prováděním stanovených činností vytvářet podmínky pro bezpečný provoz dopravních prostředků a pohyb osob na komunikacích lokality ETU.

1.3 Závaznost

Tento dokument je závazný pro všechny osoby zdržující se v lokalitě ETU

2 DEFINICE ZÁKLADNÍCH POJMŮ A ZKRATEK

2.1 Definice základních pojmů

Lokalita ETU – objekty, komunikace a pozemky v majetku ČEZ a.s. Elektrárna Tušimice

Doprava - přemísťování osob a nákladu.

Dopravní nehoda - událost v provozu na komunikacích (havárie, srážka), při níž dojde k usmrcení nebo zranění osob nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem vozidla.

Dopravní prostředek - motorové, nemotorové nebo přípojné vozidlo, určené k provozu na pozemních komunikacích.

Komunikace v prostorách lokality ETU - dopravní cesty, určené pro provoz vozidel a nebo pro chodce.

Motorové vozidlo - nekolejové vozidlo, poháněné vlastním motorem.

Náklad - věc nebo souhrn věcí, které jsou uloženy na vozidle k přepravě.

Nebezpečný náklad - látky výbušné, vysoce hořlavé, vysoce toxické, jedovaté, žíravé, radioaktivní nebo jinak nebezpečné látky, pro jejichž přepravu jsou stanoveny zvláštní přepravní podmínky.

Nemotorové vozidlo - vozidlo pohybující se pomocí lidské síly (jízdní kolo, ruční vozík atd.).

Osádka vozidla - provozovatelem určení zaměstnanci k úkonům souvisejícím s jízdou vozidla a s přepravou osob a nákladů.

Pronajatý prostor - objekt poskytnutý smluvnímu partnerovi na základě smlouvy o nájmu nebytových prostor.

Provozovatel – smluvní partner zpravidla majitel dopravního prostředku

Přípojné vozidlo – silniční vozidlo bez vlastního pohonu, které je určeno k přepravě nákladu a je taženo motorovým vozidlem.

Řidič (obsluhovatel) - osoba řídící dopravní prostředek v prostorách lokality ETU.

Silniční provoz - činnost na pozemních komunikacích spojená s jejich užíváním pro účely silniční dopravy

Silniční vozidlo - silničním vozidlem se rozumí vozidlo motorové nebo nemotorové, které je vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích dle **Zákona č. 56/2001 Sb.**

Smluvní partner - právnická nebo fyzická osoba vykonávající činnost pro ČEZ v areálech ČEZ, a. s., na základě platné smlouvy. Vše zahrnující termín používaný ve smyslu prodávající, obchodník, výrobce, konzultant, zhotovitel.

Správce dopravních prostředků - vnitřní organizační útvar výkonného článku hospodaření nebo smluvně zajištěný subjekt, který je pověřen správou vozidel (v případě lokality ETU – ČEZ, Korporátní služby, s.r.o.)

Strážný – zaměstnanec bezpečnostní agentury.

Účastníci dopravního provozu – řidiči motorových a nemotorových vozidel, mechanizačních prostředků a motorových vozíků, řidiči kolejových vozidel, cyklisté, chodci, pracovníci při pracovní činnosti na komunikacích a ve vlečkovém provozu.

Vlečkový provoz - činnosti spojené s užíváním kolejové dopravy v prostorách areálu ETU.

Vnitrozávodní doprava - doprava uskutečňovaná v prostorách areálu ETU.

Vozidlo - vozidlem se pro účely tohoto dokumentu rozumí motorové vozidlo, nemotorové vozidlo a zvláštní vozidlo dle Zákona č. 56/2001 Sb.

Zaměstnanec - zaměstnanec Skupiny ČEZ a zaměstnanci smluvních partnerů

2.2 Definice zkratk

ADR	Evropská dohoda o přepravě nebezpečných nákladů
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
BS	Bezpečnostní služba
CCS	Platební karta pro pohonné hmoty
ČS PHM	Čerpací stanice pohonných hmot
DŘ	Dopravní řád
EMS	Ochrana životního prostředí
HVB	Hlavní výrobní blok
CHV	Chladicí věže
OOPP	Osobní ochranné pracovní pomůcky
PO	Požární ochrana
PoZ	Oddělení Péče o zařízení
SI	Směnový inženýr ETU
VO	Vedoucí oddělení

2.3 Návaznost na vnější předpisy

ČSN 26 88 05 Motorové vozíky - Provoz, údržba, opravy a technické kontroly.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Vyhláška MZV č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a prováděcích vyhlášek

2.4 Návaznost na vnitřní předpisy

ČEZ_SM_0104 Požární ochrana, v platném znění

ME 0593 Nakládání s odpady, v platném znění

ME 0712 Pracovní úrazy, skoro nehody a nemoci z povolání, v platném znění

PP 0293 Šetření událostí BOZP, v platném znění

PP 0294 Řízení rizik v BOZP, v platném znění

SD 0039 Pravidla chování v ČEZ, a. s., KE, v platném znění

SKČ_ME_0017 Zajištění odborné způsobilosti, v platném znění

SM 0106 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, v platném znění

SKC PP 0052 Používání osobních služebních vozidel, v platném znění

SKČ PP 0030 Používání nákladních a speciálních služebních vozidel

PI ETU0 0 002 Řád fyzické ochrany majetku ETU, v platném znění

MPI ETU1 0 022 Údržba areálu a blízkého okolí ETU a MVE Želina, v platném znění

3 DOPRAVNÍ ŘÁD NA KOMUNIKACÍCH LOKALITY ETU

3.1 Všeobecná ustanovení

Komunikace musí umožňovat pohodlné a bezpečné provádění přepravy i bezpečný pohyb osob. Na komunikacích se smí používat jen vozidla, která svou konstrukcí, provedením a technickým stavem splňují požadavky bezpečného a plynulého provozu a neohrožují bezpečnost a zdraví osob.

Komunikace jsou označeny dopravními značkami. Povrch komunikací musí být rovný, bez výmolů a výčnělků, odolný proti mechanickému poškození, neklouzavý a snadno čistitelný. Únosnost a pevnost komunikací musí odpovídat používaným dopravním prostředkům a frekvenci dopravy (snížení únosnosti musí být vyznačeno). Otvory kanálů nebo jiných otvorů v prostoru komunikací musí být opatřeny poklopy zapuštěnými do stejné úrovně s povrchem komunikace. Poklopy musí být řešeny

tak, aby nedošlo k jejich posunutí při přejezdu dopravních prostředků. Pevnost poklopů musí být volena s ohledem na projíždějící dopravní prostředky a hmotnost převážených nákladů. Komunikace pro kolejová vozidla, jichž se používá rovněž pro vozidla nekolejová i pro pěší (přejezdy, přechody) musí mít kolejnice zapuštěné do stejné úrovně s povrchem komunikace.

Pracoviště mimo pozemní komunikace je třeba v případě potřeby označit výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku. Za snížené viditelnosti musí být nebezpečná místa opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami.

V případě, že to vyžadují okolnosti, musí být zaměstnanec při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámen s místními provozními podmínkami.

3.2 Typy komunikací a jejich popis

Hlavní komunikace

Hlavní komunikace v lokalitě ETU jsou určené pro provoz motorových a nemotorových vozidel. Povrch komunikací je živičný nebo betonový.

Za úklid, údržbu a sjízdnost odpovídá vedoucí oddělení PoZ - stavební, společné technologie a zauhlování.

Vedlejší komunikace

Vedlejší komunikace (silnice, chodníky) jsou komunikace spojující jednotlivé provozy a objekty, které navazují na hlavní komunikace. Povrch komunikací je živičný a betonový.

Za úklid, údržbu a sjízdnost odpovídá vedoucí oddělení PoZ - stavební, společné technologie a zauhlování.

Komunikace uvnitř objektů

Komunikace uvnitř objektů ve strojovně, kotelně, skladech apod.

Za označení, úklid a sjízdnost komunikací uvnitř objektu zodpovídá vedoucí oddělení PoZ dané technologie zajišťující činnost v objektu.

Za označení, úklid a sjízdnost komunikací v pronajatých objektech zodpovídá nájemce neboli smluvní partner. Pronajatý objekt nebo prostory budou smluvním partnerem řádně ohraničeny a označeny názvem smluvního partnera, jménem a telefonem zodpovědné osoby (viz. Pravidla chování v ČEZ, a. s.).

Parkovací plochy

Přehled vnitřních i vnějších parkovacích ploch je součástí Přílohy č. 1

Za úklid, údržbu a sjízdnost odpovídá vedoucí oddělení PoZ - stavební, společné technologie a zauhlování (dále viz kap. 5.3)

3.3 Provádění údržby komunikací a parkovišť

Údržba komunikací a parkovacích ploch v zimním i letním období je zajišťována **smluvním partnerem**.

V letním období (1.4. – 31.10.) probíhá úklid pravidelně 2x měsíčně. Další mimořádné úklidy jsou prováděny na základě požadavku zástupce PoZ – stavební, společné technologie a zauhlování.

V zimním období (1.11. – 31.3.) probíhá odklizení sněhu popř. posyp komunikací vždy na vyžádání.

Vyžádání smluvního partnera na údržbu komunikací provádí :

V pracovních dnech v době 6.00 – 14.00 hod :

technik PoZ – stavební 471112477 (mob. 724 570 400) nebo 471112473 (mob. 724 754 132)

V mimopracovní době (14.00 – 6.00hod) a o víkendech a svátcích kontaktují smluvního partnera:

SI ETU - tel 471112811 nebo 602 641 883

BS ETU - tel 471112102

Smluvní partner vždy před zimním obdobím dodává aktuální plán hotovostí na posypovou službu s uvedenými kontakty.

Na každou vrátnici je smluvním partnerem vždy v zimním období dodávána posypová sůl. Posyp komunikací na vstupu/výstupu do/z areálu provádí dle potřeby strážný (pouze pokud není nárokováno celkové ošetření komunikací v areálu od smluvního partnera)

3.4 Místa se zvýšeným nebezpečím

Přehled míst, která musí řidič projíždět se zvýšenou opatrností :

- přejezdy přes železniční vlečky
- okolí skladů plynů a hořavin a ČS PHM (s ohledem na skladované materiály a manipulaci s nimi)
- v okolí stanice PO ETU (výjezd zásahových vozidel hasičů)
- okolí CHV (nebezpečí námrazy v zimním období, snížená viditelnost)
- komunikace mezi kotelnou a elektrofiltry (zúžená vozovka, omezený rozhled)
- komunikace mezi elektrofiltry a bagrovacími stanicemi (zúžená vozovka, omezený rozhled)
- komunikace kolem vodního hospodářství (zúžená vozovka)
- vykládací rampa u objektu strojních dílen odsíření (nebezpečí pádu do kolejiště)
- jízda uvnitř objektů (omezená průjezdnost, zvýšený pohyb osob)
- jízda v areálu venkovní rozvodny (vyhrazené zařízení)

4 ORGANIZAČNÍ ZÁSADY

4.1 Všeobecná ustanovení

Vedoucí zaměstnanci (i smluvních partnerů) nesmí svěřit řízení vozidla osobě, která nespĺňuje stanovené podmínky dle zákona 361/2001 Sb. a vnitřních předpisů ČEZ a. s.. Nesmí povolit jízdu vozidla, jestliže vozidlo nebo náklad nespĺňují stanovené podmínky.

Vedoucí zaměstnanci dále kontrolují:

- seznamování podřízených s tímto DŘ v potřebném rozsahu
- splnění kvalifikačních požadavků u stanovených obsluhovatelů (řidičů)
- provádění běžné údržby, kvalifikovaných oprav a stanovených technických prohlídek přidělených dopravních prostředků
- dodržování zásad BOZP, PO a ochrany životního prostředí v dopravě
- vyšetření dopravní nehody, včetně stanovení potřebných opatření (dále viz kap. 5.10)

VO PoZ – stavební, společné technologie a zauhlování dále:

- kontroluje řádný technický stav komunikací včetně dopravního značení a jejich údržbu a úklid
- navrhuje a realizuje opatření ke zvýšení úrovně BOZP, PO a EMS v dopravě.

4.2 Automobilová doprava

4.2.1 Povinnosti provozovatelů dopravních prostředků – smluvních partnerů ČEZ

- zajištění technických, provozních a administrativních podmínek a požadavků pro bezpečný a ekonomický provoz vozidel předávaných uživateli
- zajistit sjednání zákonného a havarijního pojištění

- zajistit první vybavení vozidla potřebnými doklady - osvědčení o technickém průkazu, doklad o provedeném měření emisí (je-li legislativou vyžadován), doklad o úhradě zákonného pojištění, návod na používání vozidla, kniha jízd atd. Dále zajistit povinnou výbavu vozu vč. reflexní vesty a kartu CCS na čerpání pohonných hmot
- dbát na řádný technický stav vozidel a ve spolupráci s uživatelem zajišťovat opravy a údržbu vozidel
- sledovat pravidelné provádění předepsaných technických prohlídek vozidel
- zajistit proškolení z obsluhy vozidla a speciální technické výbavy (je-li jí vozidlo vybaveno) při předání uživateli
- vozidlo osobně a písemně předat uživateli (řidiči). Doklad o předání převzetí vozidla musí obsahovat: prokazatelné seznámení s obsluhou vozidla a údaj o aktuálním technickém stavu při předání / převzetí vozidla

4.2.2 Základní povinnosti řidiče a uživatele dopravních prostředků

Vzhledem k tomu, že většinou jde o tutéž osobu a uvedené povinnosti se vzájemně prolínají a podmiňují, je popis povinností dále uváděn jako společný:

Činnosti řidičům a uživatelům předepsané :

- užívat svěřené vozidlo pouze v souvislosti s výkonem pracovních povinností
- dbát, aby spolucestující byly osoby, které využívají vozidlo pouze v souvislosti s výkonem pracovních povinností
- neprodleně upozornit poskytovatele (referent dopravy ČEZ – Korporátní služby) na všechny okolnosti, které by ovlivňovaly bezpečnost nebo spolehlivost provozu vozidla z hlediska jeho technického stavu
- vést záznamy o provozu vozidla a tyto spolu s vyúčtováním spotřeby pohonných hmot v určeném termínu předávat referentovi dopravy
- účastnit se pravidelných školení a přezkoušení řidičů v termínech stanovených kvalifikačním katalogem
- podrobit se lékařským prohlídkám vyplývajícím ze zákona a stanovených kvalifikačním katalogem
- přistavovat vozidlo k opravám a prohlídkám podle instrukcí zástupce poskytovatele dopravního prostředku
- dbát na řádné zabezpečení vozidla a jeho příslušenství proti odcizení
- hlásit bezodkladně zástupci poskytovatele dopravního prostředku veškeré nehody a pojistné události na vozidle
- hlásit zástupci poskytovatele dopravního prostředku všechny změny, které mají dopad na způsob přidělení a provoz vozidla
- dodržovat tento DŘ a předpisy bezpečnosti práce mající vztah k řízení a užívání vozidla, zejména dodržování bezpečnostních přestávek
- dodržovat zásady BOZP, PO a ochrany životního prostředí
- užívat pouze ten dopravní prostředek, na který vlastní příslušné oprávnění
- řidič vozidla zodpovídá za bezpečné uložení nákladu, připojení přívěsu, i když toto provede závozník. Odpovídá za dopravované osoby a za to, že tyto osoby neohrozí svým chováním bezpečnost provozu
- dodržovat zásady pro zajištění proti zneužití vozidla nepovolanou osobou, případně respektovat další opatření určená provozovatelem
- nahlásit dopravní nehodu či zjištěnou neshodu svému nadřízenému (dále viz. kap. 5.10)

Činnosti řidičům a uživatelům zakázané:

- svěřovat řízení nepovolaným osobám
- ponechat svěřený prostředek v chodu bez obsluhy
- obsluhovat řízení, cítí-li se tělesně nebo duševně nezpůsobilým
- pokračovat v řízení vozidla, projeví-li se závada ohrožující bezpečnost práce nebo životní prostředí
- přetěžovat vozidlo
- řidič (zaměstnanec skupiny ČEZ i smluvního partnera) je povinen odmítnout příkaz k jízdě s dopravním prostředkem, u kterého při kontrole před jízdou zjistil, že jeho technický stav, případně uložení nákladu, neodpovídá požadavku bezpečného provozu a zásadám ochrany životního prostředí

4.3 Motorové vozíky

Dopravní motorové vozíky jsou součástí vnitropodnikové dopravy. Slouží pro manipulaci a přepravu materiálů v provozních objektech a po účelových komunikacích elektrárny.

Provoz motorových vozíků je upraven ČSN 26 8805 Motorové vozíky - provoz, údržba a opravy a dále se řídí zákonem 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)

Motorové vozíky v základním rozdělení akumulátorové a se spalovacím motorem jsou v majetku dodavatelů (smluvních partnerů). Firmy, provozující motorové vozíky, jsou ve smyslu tohoto předpisu uživateli (poskytovateli). Zaměstnanci, vykonávající obsluhu motorových vozíků jsou ve smyslu tohoto předpisu řidiči.

4.3.1 Provoz motorových vozíků

Při provozu motorových vozíků je nutné se řídit **zejména zákonem 361/2000 Sb. v aktuálním znění** a dále ustanoveními technických norem ČSN 26 8805, ČSN 26 8811 a norem přidružených.

Technický stav motorových vozíků musí vyhovovat a musí být ověřován v souladu s předpisy a pravidly bezpečnosti práce, s technickými normami a jejich technickou dokumentací.

Každý motorový vozík musí být označen dobře čitelným názvem a sídlem provozovatele. Na každém vozíku musí být vyznačena jeho jmenovitá nosnost. Vozík musí být opatřen patřičnou značkou krytí pro druh prostředí, pro které je určen.

K zajištění spolehlivosti a bezpečnosti provozu motorových vozíků je zaměstnavatel povinen písemně určit osoby zodpovědné za technický stav a provoz vozíků, stanovit požadavky na jejich kvalifikaci, jejich povinnosti a odpovědnost, zajistit technické kontroly, údržbu a opravy vozíků, prokazatelně seznámit zainteresované zaměstnance s předpisy pro konstrukci, zkoušení, provoz a opravy vozíků, u řidičů ověřovat jejich schopnosti, odborné znalosti a zdravotní stav.

K zajištění spolehlivého technického stavu vozíků a bezpečnosti jejich provozu musí provozovatel zajistit:

- denní kontrolu a odbornou obsluhu dle pokynů výrobce
- pravidelné technické kontroly dle ČSN 28 8805 a pokynů výrobce
- plánovanou údržbu dle pokynů výrobce

Při provozu motorových vozíků musí být vedeny následující doklady:

- technický průkaz motorového vozíku
- osvědčení o technickém průkazu, případně osvědčení o technické způsobilosti
- průkaz řidiče motorového vozíku
- evidenční list motorového vozíku
- evidenční list řidiče motorového vozíku

Všechny doklady jsou vedeny u určeného provozovatele motorového vozíku, mimo průkazu řidiče motorového vozíku a osvědčení o technickém průkazu motorového vozíku, případně osvědčení o technické způsobilosti, které musí mít při obsluze vozíku řidič u sebe.

Řídit a manipulovat s motorovým vozíkem může pouze osoba písemně určená zaměstnavatelem k řízení vozíku, prokazatelně teoreticky a prakticky vyškolená a vycvičená, vlastní platný průkaz řidiče motorových vozíků. Pokud typ motorového vozíku vyžaduje a nebo návod od výrobce určuje, pak řidič musí vlastnit i platný řidičský průkaz.

V prostorách s nebezpečím požáru nebo výbuchu se povoluje používat jen vozíky v protipožárním nebo protivýbušném provedení. Motorové vozíky, které pracují v uzavřených nevětraných prostorách, musí být vybaveny katalyzátory.

Při přepravě břemen na vysokozdvizných vozících musí být zajištěna stabilita břemen a rovnoměrné zatížení vozíků. Nebezpečné látky je možno přepravovat jen ve speciálním balení. Při přepravě hořlavých a nebezpečných nákladů je nutno na viditelném místě vozíku umístit výstražné tabulky „Nebezpečí ohně“ nebo „Nebezpečný náklad“. Na vozících se nesmí přepravovat láhve na stlačené plyny bez jejich připevnění na speciální podložku. Přepravovat acetylenové láhve vysokozdviznými vozíky se zakazuje!

Při zvednutém břemenu nebo při nezajištěném vozíku nesmí řidič opustit vozík!

4.3.2 Základní povinnosti uživatele motorových vozíků

- vést předepsanou dokumentaci o vozíku
- evidovat doklady o provozu a údržbě
- evidovat řidiče motorových vozíků v okruhu své působnosti a zajistit, aby řidiči byli pravidelně školeni a přezkušováni a plnili požadavky dle kapitoly 4.3.3
- zabezpečit provoz a údržbu vozíku v souladu s platnou legislativou a předpisy výrobce
- kontrolovat předepsané označení a vybavení vozíku
- přistavovat vozík k předepsaným revizím a technickým prohlídkám

4.3.3 Základní kvalifikační podmínky řidiče motorového vozíku

- vlastnit platné oprávnění pro obsluhu (řízení) motorového vozíku příslušné třídy
- zdravotní a duševní způsobilost k řízení motorového vozíku
- prokazatelné seznámení s bezpečnostními předpisy pracoviště a s pokyny výrobce
- seznámení s předpisy pro manipulaci s břemeny
- seznámení s předpisy o přepravě nebezpečných nákladů a povinnostmi při přepravě osob (pokud jsou tyto činnosti vykonávány v rámci pracovní náplně)

4.4 Stavební stroje

4.4.1 Provoz stavebních strojů

Používat lze jen stroje a strojní zařízení (dále jen „stroje“), které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení. Stroje lze používat pouze k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s podmínkami stanovenými výrobcem a technickými normami.

Provozovatel je povinen vydat pokyny pro obsluhu a údržbu stroje, které obsahují požadavky na zajištění bezpečnosti práce a provozu. Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje se nemusí vydávat, pokud požadavky jsou stanoveny v technických normách nebo v návodu výrobce k obsluze a údržbě.

Stroje mohou samostatně obsluhovat pouze osoby určené provozovatelem, které mají pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost.

Má-li stroj charakter vyhrazeného technického zařízení, musí obsluha splňovat i požadavky stanovené k jeho obsluze.

Stavební stroje musí být vybaveny:

- provozními doklady a označeny evidenčním číslem a názvem provozovatele stroje (provozní deník, revizní kniha stroje...)
- bezpečnostními sděleními (nosnost, zdvih apod.), bezpečnostními nátěry a značkami, tabulkami a nápisy v českém nebo slovenském jazyce
- předepsaným zařízením pro zvukovou výstrahu (houkačka)
- ochranným zařízením v místech, kde může dojít k ohrožení osob a zařízení

Zaměstnanec odpovědný za dané pracoviště musí před nasazením stroje seznámit obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami, které ovlivňují bezpečnost práce.

Při provozu stroje musí být zajištěna jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

Při práci stroje za provozu na veřejných komunikacích (platí i pro komunikace v areálu ETU) musí dodavatel stavebních prací zajistit stálý dozor určeným zaměstnancem. Tento zaměstnanec je zejména povinen vydávat pokyny k zajištění bezpečnosti práce.

Stroje musí být při přerušení nebo ukončení provozu zajištěny tak, aby nemohly být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného užití.

4.5 Jízdní kola

Zaměstnanci mohou využívat v ETU služebních jízdních kol pro služební účely a to pouze s vědomím svého přímého nadřízeného. Nadřízený je povinen prověřit způsobilost zaměstnance k jízdě na kole. U osob bez řidičského průkazu zajistí prokazatelné 1x ročně poučení o významu dopravních značek a řešení dopravních situací (křižovatky, odbočování).

Vedoucí zaměstnanec je povinen vézt evidenci jízdních kol obsahující výrobní číslo kola a seznam osob pověřených k jeho užívání.

Za pravidelnou údržbu, revize a periodické kontroly jízdního kola je zodpovědný příslušný vedoucí zaměstnanec. Cyklista zodpovídá za kontrolu kola před každou jízdou.

Přímý vedoucí (popř. jím určený zaměstnanec) minimálně 1x za rok zajistí kontrolu technického stavu jízdních kol a zajistí odstranění zjištěných závad technického stavu, oprav a seřízení jízdních kol odbornou firmou. O těchto kontrolách je veden záznam.

Do areálu ETU je vjezd soukromých jízdních kol zakázán. Soukromá jízdní kola je v areálu možné pouze tlačit.

4.5.1 Zásady bezpečnosti práce při provozu služebních jízdních kol

Cyklisté jsou ve smyslu platných vyhlášek a zákonů účastníky silničního provozu se všemi povinnostmi vyplývajícími pro tento druh provozu a jsou zejména povinni:

- používat k jízdě pouze jízdní kola v odpovídajícím technickém stavu a řádně udržovaná. Kola musí být vybavena účinnými blatníky, dvěma na sobě nezávislými brzdami, zadní odrazkou červené barvy, přední odrazkou bílé barvy a zvonkem. Pokud je jízdní kolo používáno v noci, nebo za snížené viditelnosti, ještě koncovým červeným světlem, předním světlometem a zdrojem el. proudu
- přizpůsobit jízdu stavu komunikace
- při přejíždění kolejí dbát zvýšené opatrnosti
- na jízdním kole se jezdí při pravém okraji vozovky, nejsou-li tím ohrožováni ani omezováni chodci, smí se jet po pravé krajnici

- cyklista nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy druhé jízdní kolo, ruční vozík a vozit předměty, které by znesnadňovaly řízení jízdního kola nebo ohrožovaly jiné účastníky silničního provozu. Při jízdě musí mít cyklista nohy na pedálech. Na jednomístném jízdním kole není dovoleno jezdit ve dvou
- **nepoužívat jízdní kolo při zvýšeném riziku pracovního úrazu (sníh, náledí, znečištěné komunikace)**
- před ukončením pracovní doby uložit jízdní kolo na místo k tomu určené a zamezit tak jeho poškození nebo zcizení

Uvnitř budov (dílny, chodby, výrobní objekty a pod.) je jízda na kolech zakázána. Výjimku tvoří pouze průjezd objektem kotelný na kótě 0m v koridoru před nákladními výtahy.

Dopravovat jízdní kola osobními výtahy je zakázáno!

Pravidla pro používání služebních jízdních kol jsou závazná pro zaměstnance ČEZ, a. s. i pro zaměstnance smluvních partnerů.

5 VJEZD, VÝJEZD A POHYB VOZIDEL PO AREÁLU ETU

5.1 Všeobecná ustanovení

Tento dokument je závazný pro zaměstnance ČEZ a.s. i pro smluvní partnery při pohybu po vnitrozávodních komunikacích.

Provoz na pozemních komunikacích areálu ETU se provádí dle zákona č.297/2011 Sb. a vyhlášky č.30/2001 Sb. a je upraven dopravními značkami svislými a vodorovnými. Dopravní značení na účelových komunikacích areálu ETU odpovídá uvedené legislativě.

Účastníci dopravního provozu se musí chovat tak, aby žádným způsobem neohrožovali plynulost silničního provozu, život a zdraví nebo majetek vlastní ani jiných osob, chování jsou povinni přizpůsobit stavu komunikace, provozním a povětrnostním poměrům.

Všichni účastníci dopravního provozu jsou povinni používat pouze vybudovaných účelových komunikací, chodci chodníků. Pokud chodník není vybudován, pohybují se chodci po levém okraji vozovky. Vozovky chodci přecházejí na vyznačených přechodech. Kde nejsou značené přechody, přechází vozovku kolmo k její ose.

Při dopravním provozu je nutno dbát zvýšené pozornosti na pohyb chodců, jízdních kol a motorových vozíků. Dále je nutné dbát zvýšené opatrnosti v místech probíhajících oprav, včetně oprav na objektech nad komunikací (lávky, mosty apod.)

V areálu ETU, pokud není vyznačena dopravními značkami přednost v jízdě, platí ustanovení o přednosti v jízdě vozidel přijíždějících zprava.

Křížení komunikací s vlečkovými přejezdy jsou nechráněnými železničními přejezdy, na kterých má vždy přednost kolejové vozidlo. Venkovní kolejiště vlečky (ochranné pásmo 3m. od osy koleje) lze přejíždět / přecházet pouze na místech k tomu určených – železniční přejezdy / přechody. Zdržování se a ukládání materiálu v ochranném pásmu je zakázáno (dále viz kap. 5.11)

Řidiči se zapnutým zvláštním výstražným zařízením při plnění speciálních úkolů (vozidla lékařské pohotovostní služby, vozidla hasičská) jedoucí k zásahu, nejsou povinni dodržovat ustanovení těchto zásad, tím však nejsou zproštěni povinnosti dbát zvýšené opatrnosti. Ostatní účastníci dopravního provozu jsou povinni těmto vozidlům dát přednost.

V celém areálu ETU je stanovena maximální rychlost 25 km/hod.

Pro provoz motorových vozíků je stanovena maximální rychlost na 10 km/hod.

Uvnitř objektů je maximální rychlost 5 km/hod.

Při omezení průjezdnosti komunikace musí původce omezení zajistit výrazné označení překážky viditelné i za tmy nebo zhoršené viditelnosti. O omezení nebo uzavření komunikace (vozovky) je nutno informovat :

V pracovních dnech v době od 6.00 – 14.00hod

VO PoZ.- stavební, spol. tech. a zauhlování ETU - **tel. 471112411 nebo 724 371 720**

Dispečink PO ETU - **tel. 471113333 nebo 724 315 010**

V mimopracovní době (14.00 – 6.00hod), o víkendech a svátcích :

SI ETU - **tel. 471112811 nebo 602 641 883**

Dispečink PO ETU - **tel. 471113333 nebo 724 315 010**

Při vjezdu do míst se sníženou viditelností v důsledku povětrnostních vlivů nebo provozu zařízení (např. chladicí věže) je řidič povinen včas snížit rychlost jízdy na bezpečnou hranici, používat předepsaného osvětlení vozidla, případně zajistit navádění další poučenou osobou.

Odstavování a parkování vozidel v technologických prostorách je zakázáno. Do výrobních objektů lze vjíždět pouze v souvislosti s výkonem pracovní činnosti (na základě platného Pracovního příkazu) a to vždy na povolení zástupce PoZ kotelny a odsíření nebo PoZ strojovny. Toto musí být zaznamenáno v pracovním příkazu.

Uvnitř objektů platí zákaz používání zvukových signálů.

Pohyb buldozerů je povolen jen na skládkách paliva a na souvisejících komunikacích k tomu uzpůsobených.

Osvětlení komunikací je provedeno venkovním osvětlením, odstraňování závad zajišťuje správce PoZ Elektro.

5.2 Vjezdové objekty do areálu (vrátnice)

Pro vjezd a výjezd všech vozidel je určena hlavní vrátnice ETU II.

Povolování vjezdu do areálu pro vozidla ČEZ a.s. a smluvních partnerů řeší vnitropodniková Provozní instrukce Řád fyzické ochrany majetku ETU a SD Pravidla chování v ČEZ. a. s, KE.

Případné výjimky v režimu používání vrátnic jsou možné pouze po písemném schválení VODB PoZ ETU.

Při vjezdu do areálu musí být všechna vozidla dodavatelů viditelně označena názvem firmy a za předním sklem musí být umístěna tabulka (vizitka) se jménem a telefonním číslem řidiče popř. osoby zodpovědné za dané vozidlo.

5.3 Parkování

K parkování vozidel před areálem je určeno parkoviště před hlavní vrátnicí. K parkování jednostopých vozidel a kol je určena parkovací klec, která je trvale pod dohledem strážného.

Parkování soukromých vozidel v areálu ETU není povoleno.

Parkování v areálu je povoleno pouze na vyznačených místech k tomu určených :

- zastřešená stání – určena pro služební vozidla zaměstnanců ČEZ a.s.
- vnitřní parkovací plochy – určeny pro služební vozidla ČEZ a.s. a smluvních partnerů s platným povolením vjezdu.

Při zastavení či stání vozidel z důvodu provádění oprav a údržby na zařízení ETU, nakládání a vykládání materiálu, nastupování a vystupování osob atp. **musí řidič vždy dbát na dodržení volné přístupové cesty do objektů a budov, zvláště pro případy mimořádných situací - požár, apod.** Dále je třeba udržovat volné přístupy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně

bezpečnostních zařízení (viz. zákon č. 133/1985 Sb., § 5, odst. 1 b) a dále je zakázáno parkovat na poklopech do kabelových kanálů (jedná se o únikové východy z kabelových kanálů).

Parkování vozidel uvnitř objektů s výjimkou garáží k tomu určených je zakázáno.

Zastavení a stání je zakázáno na komunikaci od garáží HZS ETU k objektu HVB včetně křižovatky u hlavní vrátnice.

5.4 Couvání vozidel

Při couvání je řidič povinen dbát zvýšené opatrnosti. Pokud okolnosti vyžadují přítomnost pomocníka při couvání vozidla, musí být předem dohodnuto znamení o zahájení a ukončení couvání s řidičem vozidla. Při couvání vozidla se nesmí stát v ose mezi vozidlem a místem, ke kterému se couvá. Vždy se musí stát bokem, mimo osu vozidla, aby řidič viděl na ukazujícího.

Couvá-li řidič bez pomocníka, musí před započítím couvání vystoupit a přesvědčit se o povaze terénu a o případných překážkách. Začátek couvání bez pomocníka je řidič povinen zdůraznit zvukovým výstražným znamením.

5.5 Připojování a odpojování přípojných vozidel

Připojování a odpojování přípojných vozidel provádí podle návodu výrobce řidič nebo řádně poučený a zacvičený pracovník, který byl k tomu určen.

Pracovník je povinen při zapojování použít ochranných rukavic a závěs předem upravit do pohotovostního stavu. Připojované vozidlo musí být zajištěno proti pohybu. Musí být zabrzděno a zajištěno klíny. Polopřívěsy a návěsy musí být dále podepřeny podpěrami. Vstoupit mezi zapojovaná vozidla nesmí pracovník dříve, než je závěs tažného vozidla vzdálen od oka přívěsu max. 25 cm. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smlouvané znamení. Spojení vozidel a zajištění závěsného zařízení je řidič povinen zkontrolovat.

Před odpojením vozidla je řidič povinen vozidlo zabrzdit a zajistit proti samovolnému pohybu.

5.6 Tlačení vozidla

Tlačit vozidla za použití motorické síly je dovoleno jen tažnou tyčí, která je na vozidle řádně zajištěna.

5.7 Nakládání / vykládání nákladu, určené prostory pro nakládání a vykládání

Nakládání a vykládání nákladu organizuje dodavatel/zhotovitel a to na základě předchozí domluvy se zaměstnancem útvaru, kterému je materiál určen. Před zahájením nakládání/vykládání musí být zúčastnění zaměstnanci řádně poučeni, určen způsob nakládání/skládání a místo, kam nebo odkud se náklad naloží/složí. Zaměstnanci, kteří nakládání/vykládání provádějí, musí být vybaveni vhodnými osobními ochrannými pomůckami a před zahájením prací si určí způsob dorozumívání.

Pro nakládací a vykládací manipulace železničních vozidel stanovuje podmínky provozovatel drážní dopravy na vlečce ETU, firma SD-Kolejová doprava, a.s. a je předmětem školení o bezpečnosti práce (dále viz kap. 5.11)

Hmotnostní limit pro ruční skládání a nakládání břemen pro jednoho muže je 50 kg, pro dva muže 80 kg. Při opakovaném zdvihání 30 kg. Zaměstnanec nesmí přeceňovat své síly a zvedat břemena, na něž svými silami nestačí.

Při manipulaci s obaly nebo zbožím s ostrými hranami nebo rohy, se musí používat OOPP (rukavice, kožené dlaně apod.).

Je zakázáno přenášet bedny, nebo zboží jinak balené, za vázací ocelové dráty nebo pásy.

V místech, kde výšky uloženého materiálu přesahují výšku 1,8 m a materiál nad touto výškou není bezpečně zajištěn proti vypadnutí do prostoru pohybu osob, musí osoby, které se zde pohybují, **používat ochranné přílby.**

Pro výstup na vozidlo a sestup z něj používají osoby bezpečných zařízení (schůdků, žebříků, stupaček). Zakazuje se seskakování z ložné plochy nebo kabiny řidiče na zem.

Pro nakládání a vykládání materiálu slouží jen prostory k tomu určené - rampy, prostory příjmu materiálu, označené skladovací prostory uvnitř objektů, prostory vlečky apod. Pro nakládání/vykládání nesmí být použity travnaté plochy a chodníky.

Nakládání a vykládání může být započato, je-li:

- otevřena bočnice strany, kterou se bude skládat/nakládat
- vozidlo zabezpečeno proti nežádoucímu pohybu
- návěs nebo jednonápravový přívěs (bez tahače) podepřen

Zaměstnancem, který řídí a koordinuje bezpečnost nakládání / vykládání, je vždy předem určený pracovník, který má takovou činnost v popisu práce nebo ho tím jeho nadřízený pověřil.

Po celou dobu nakládání / vykládání vozidla musí být zajištěna bezpečnost zaměstnanců.

Zaměstnanec, který řídí a koordinuje bezpečnost nakládání/vykládání se dotazem u řidiče vozidla přesvědčí o zajištění vozidla. Zodpovídá rovněž za to, že bude místo naložky / vykládky po jejím ukončení řádně uklizeno od zbytků materiálu i upevňovacích prostředků.

Vykládání materiálu mimo výše uvedené prostory je zakázáno.

Jen v odůvodněných případech a za předem stanovených podmínek mimo uvedené prostory nakládání/vykládání povolí správce příslušného prostoru.

Kódy zvukových signálů, hlasové signály a signály rukou jsou uvedeny v NV č.11/2002 Sb.

Použití jakýchkoliv signálů při nakládání/vykládání je nutné před započatím prací domluvit.

5.8 Odstraňování poruchy vozidla

Při odstraňování poruchy na vozidle, ke které došlo během jízdy na pozemní komunikaci v areálu ETU a kdy je nutno na ni vstoupit, musí používat zaměstnanec výstražnou vestu s vysokou viditelností (příloha č. 1 odst. 2e, NV 168/2002 Sb.).

Pro opravu, údržbu a kontrolu vozidla platí návod výrobce nebo technologický postup.

5.9 Doprava nebezpečných nákladů v lokalitě ETU

Silniční dopravou je dovoleno přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv, ("Dohoda ADR"), a to za podmínek v ní uvedených.

Nebezpečný náklad mohou dopravovat pouze vozidla v dobrém technickém stavu, naložená do 80 % jejich nosnosti.

Řidič nesmí vozidlo opustit nebo ponechat bez dozoru. Vozidlo musí být příslušným způsobem označeno.

Řidič nesmí převzít k přepravě a přepravovat věc, u které je obal poškozen.

Řidič musí mít povinnou výbavu, včetně výstražných oranžových tabulek, případně bezpečnostních značek.

Řidič musí mít příslušné průvodní doklady, funkční hasicí přístroje a povinnou výbavu vozidla, které je na požádání povinen předložit oprávněným osobám ke kontrole.

Na ložné ploše vozidla s nebezpečným nákladem se nesmí přepravovat současně osoby. Pomocník musí sedět v kabině vedle řidiče a osádka musí znát povahu nebezpečného nákladu a musí s ním umět zacházet. Osoby, provázející náklad, musí být vybaveny potřebnými ochrannými pomůckami, musí znát, jak poskytnout první pomoc při zasažení nebezpečnou látkou a jaká opatření je třeba učinit, dojde-li k rozbití nebo poškození obalu.

Nebezpečné náklady různého druhu se nesmí dopravovat současně.

Při převozu tlakových lahví musí být lahve zajištěny proti posuvu a umístěny tak, aby jejich ventily byly v jednom směru a to směrem od řidiče. Lahve musí mít uzavřené ventily a našroubované ochranné kloboučky. Přeprava volně ložených lahví je zakázána vysokozdvížnými vozíky a vozidly, která mají sklápěcí zařízení. Kyslík se nesmí dopravovat spolu s mastnými látkami.

Při nakládání a vykládání nebezpečných nákladů se musí udělat taková opatření, aby náklad byl ochráněn před nárazem a poškozením obalu a všechny manipulace musí být prováděny s náležitou opatrností.

Před nakládáním dopravcem přezkoumat průvodní doklady a provést vizuální kontrolu, zda vozidlo a jeho zařízení splňují předepsaná ustanovení.

5.10 Dopravní nehody

Řidič, který měl účast na nehodě, je povinen:

- neprodleně zastavit jím řízené vozidlo,
- zajistit místo nehody, tzn. učinit na místě nehody vhodná opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu a nebylo ztíženo šetření nehody.

Účastníci dopravní nehody v areálu ETU jsou povinni:

- poskytnout podle svých schopností a možností první pomoc zraněné osobě, a neprodleně požádat o zajištění odborné zdravotnické pomoci telefonicky **na dispečink PO ETU: tel. 471113333 nebo 724 315 010**. Pracovník HZS ETU na požádání účastníka nehody vyrozumí policii, případně hasiče, lékařskou záchrannou službu, nebo integrovaný záchranný systém ČR,
- v případě dopravní nehody, při níž došlo k jakékoliv hmotné škodě na majetku nebo k ohrožení životního prostředí neprodleně informovat

technika BOZP

tel. 471112121 nebo 725 628 229

technika PO

tel. 471112122 nebo 724 730 542

VO PoZ – stavební, společné technologie a zauhlování

tel. 471112411 nebo 724 371 720

ekologa

tel. 471112614 nebo 725 721 461

v mimopracovní době (14.00 – 6.00 hod), o víkendech a svátcích bude nehoda nahlášena :

SI ETU

tel. 471112811 nebo 602 641 883

- v případě, že účastníkem dopravní nehody je osobní vozidlo v majetku ČEZ, informovat zástupce poskytovatele dopravních prostředků (ČEZ Korporátní služby, **tel 471112476 nebo 724337107**)
- prokázat si na požádání navzájem svou totožnost a nehodu neprodleně oznámit nadřízenému zaměstnanci.

V případě, že účastníkem nehody je zaměstnanec ČEZ a.s., zodpovídá za vyšetření dopravní nehody jeho přímý nadřízený.

V případě, že účastníkem nehody je zaměstnanec smluvního partnera, zodpovídá za stanovení nápravných opatření vystavovatel platného pracovního příkazu, na základě kterého smluvní partner vykonával v době nehody svou pracovní činnost.

Nehodové události v obvodu vlečky šetří provozovatel drážní dopravy SD-Kolejová doprava, za účasti správce vlečky ETU.

Při dopravní nehodě se všichni její účastníci podrobí dechové zkoušce na alkohol, umožňuje-li to jejich zdravotní stav.

5.11 Železniční vlečka

Komunikace v areálu ETU křížuje v několika místech vlečka ETU. Železniční přejezdy jsou označeny dopravním značením. Provoz na vlečce a pohyb v její blízkosti se řídí Vlečkovým provozním řádem

ETU. Vlečkový řád obsahuje popis příslušného zařízení, stanovení max. rychlosti, způsob a možnosti pohybu na vlečce i povinnosti všech pracovníků, zainteresovaných na provozu kolejové dopravy.

Je zakázáno přecházení (přejíždění) kolejí a pohyb v kolejišti mimo stanovené přechody (přejezdy). Je zakázán vstup do kolejiště osobám, které tam neprovádí pracovní ani dozorčí činnost. Rovněž je zakázáno vstupovat nebo vjíždět do kolejiště na stanovené železniční přechody (přejezdy) blíží-li se železniční vozidlo, přelézat přes kolejová vozidla, podlézat pod nimi, naskakovat na jedoucí kolejová vozidla a seskakovat z nich.

V prostoru vlečky musí být osvětlení stále udržováno v řádném stavu. Po obou stranách tratě musí být ponechán volný prostor do vzdálenosti alespoň 3 m od osy krajní koleje nebo od krajního zařízení dráhy - vlečky.

Provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce podléhá ustanovením Zákona o drahách č. 266/1994 Sb., a Vyhlášek Ministerstva dopravy k němu vydaných.

BOZP při práci v kolejišti vlečky ETU

Všichni zaměstnanci ČEZ a.s. i smluvních partnerů pracujících v prostoru vlečky jsou povinni dodržovat předpisy platné pro železniční dopravu na vlečce ETU včetně předpisů BOZP a zúčastňovat se pravidelného školení z bezpečnostních předpisů pro vstup do kolejiště.

Zaměstnanci smluvních partnerů jsou před započítáním své činnosti povinni absolvovat kromě vstupního školení o BOZP a PO ještě školení na pracovišti. Při tomto školení jsou mimo jiné seznámeni s místními zvláštnostmi, pravidly a technologickými postupy práce. Je jim vymezeno místo pracoviště a přístupová cesta k němu. Jsou také upozorněni na železniční provoz v blízkosti jejich pracoviště a na trolejové vedení.

Pokud budou práce na vlečce prováděny smluvně, dodavatelská firma si zajistí školení pro vstup do kolejiště u provozovatele drážní dopravy, který současně stanoví podmínky práce se zřetelem na provoz vlečky. Práce, které se svým charakterem dotknou zařízení vlečky, musí být před zahájením projednány se správcem vlečky.

V prostoru vlečkového kolejiště je zakázáno:

- zdržovat se bezdůvodně v kolejišti vlečky
- přecházet koleje a pohybovat se v prostoru kolejiště před nebo v blízkosti posunovaných vagónů, popř. lokomotivy
- při přecházení kolejí vstupovat do kolejiště bez předchozího rozhlédnutí se na obě strany a zdržovat se v místech označených podle ČSN 018010 (ISO 3864)
- procházet mezerami mezi nárazníky stojících železničních vozidel je-li mezera mezi nárazníky menší než 10m, a přecházet těsně za nebo před stojícími železničními vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m
- posunovat vlastními silami či prostředky železniční vozidla bez povolení provozovatele vlečky
- bezdůvodně odstraňovat podložky či zarážky zabezpečující odstavené vagóny proti ujetí
- k nakládce a vykládce používat jinou mechanizaci a jiné technologické postupy, než které jsou k tomu účelu určeny
- neodbornou manipulací jakkoliv poškozovat železniční vozidla

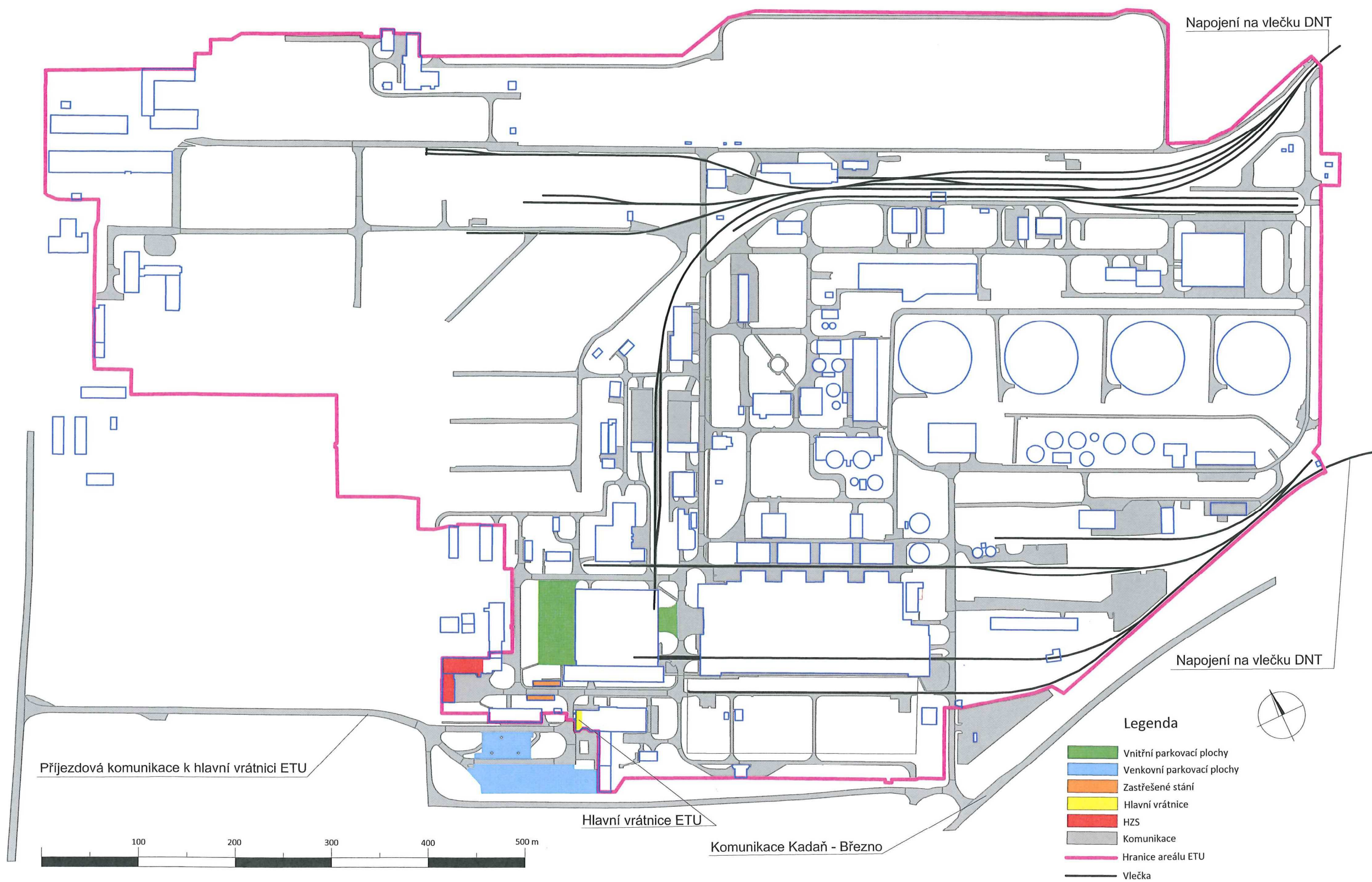
6 ZÁVĚREČNÁ A PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

Dokument je závazný pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích v prostorách lokality ETU. Týká se zaměstnanců ČEZ a.s. a zaměstnanců smluvních partnerů vykonávajících svou činnost v lokalitě ETU a všech návštěv – osob zdržujících se v lokalitě ETU s vědomím ČEZ ETU.

Tento dokument nahrazuje MPI – Dopravní řád pro ETU ev. č. ETU 0 0 010 rev1.

Kontrola aktuálnosti tohoto dokumentu se provádí dle Postupu ev. č. 123 Správa dokumentu „Provozní instrukce“.

Dopravní situace areálu ETU - příloha k dopravnímu řádu



ODSOUHLASENÍ *
MÍSTNÍ PROVOZNÍ INSTRUKCE
ETU0 0 010rev02 Dopravní řád pro lokalitu ETU

Z p r a c o v a t e l				
Číslo útvaru	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
9053TP440	Technolog (stavební)	Jiří Tattermusch		
G a r a n t				
Číslo útvaru	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
9053TP440	VO péče o zař.-spol. tech. a stav. ETU	Ing.Zdeněk Macalík		
V y d a v a t e l				
Číslo útvaru	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
905006422	Polygraf-metodik (dokumentace-archivář)	Jana Hermová		
O d s o u h l a s i l k e s c h v á l e n í				
Číslo útvaru	Funkce	Jméno	Datum	Podpis
9053TP400	VODB péče o zařízení ETU	Ing.Jiří Hampl		
9053TP100	VODB řízení provozu ETU	Ing.Miroslav Ledinský		
9053TP600	Ekolog	Ing.František Dragomir		
905002540	Koordinátor BOZP	Ing.Olga Pazderová		
905002354	Velitel pobočné stanice PO ETU a EPR	Luboš Lorenz		

Pozn.

* ... Odsouhlasovací list se do řízených výtisků dokumentů nevkládá. Je vložen pouze do originálního výtisku uloženého u vydavatele !!

** ... příslušné organizační jednotky (OJ)

*** ... Útvary, které se podílejí na odsouhlasení dokumentu stanoví garant dokumentu