



# Dopravně provozní řád

**AVE Kralupy s.r.o.**  
**Spalovna průmyslových odpadů**

**OBSAH:**

1. ÚČEL A CÍL .....	3
2. ROZSAH PLATNOSTI .....	3
3. ZÁKLADNÍ POJMY .....	3
4. KOMUNIKACE, PLOCHY NA NAKLÁDKU A VYKLÁDKU, ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY .....	3
4.1. Odpovědnost za umístění značek a údržby dopravních značek .....	4
4.2. Osvětlení komunikací .....	4
4.3. Pohyb osob po podnikových komunikacích .....	4
5. POVINNOSTI .....	4
5.1. Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků .....	4
5.2. Povinnosti zaměstnanců organizujících dopravu .....	5
5.3. Povinnosti vedoucích zaměstnanců .....	6
5.4. Povinnosti osob zdržujících se v areálu .....	6
6. BEZPEČNOST PROVOZU V UZAVŘENÝCH AREÁLECH, OBJEKTECH A HALÁCH .....	6
6.1. Pohyb dopravních prostředků .....	6
6.1.1. Uzavřené objekty a prostory .....	6
6.1.2. Venkovní plochy .....	7
7. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI .....	7
8. ÚDRŽBA A OPRAVY .....	7
9. SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ JINÝCH FIREM POUŽÍVAJÍCÍCH AREÁL .....	7
10. RIZIKA A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	8
11. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY .....	8
12. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST .....	9
13. OPATŘENÍ PŘI NEHODĚ NEBO PŘI POŠKOZENÍ CIZÍ VĚCI .....	9
14. ODPOVĚDNOST .....	9
15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	9
16. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	9
17. REVIZE .....	10
18. SEZNAM PŘÍLOH .....	10

Jakékoliv použití (kopírování, opisování, a šíření) mimo okruh zaměstnanců skupiny firem AVE CZ (dále jen AVE CZ) je možné jen se svolením vedení skupiny firem. Dokumentace systému řízení je uložena v elektronické podobě na intranetovém portálu skupiny firem AVE CZ, kde je přístupná všem zaměstnancům AVE CZ. V případě revize dopravně provozního řádu a vydání nové dokumentace je dána tato informace na vědomí automaticky generovaným upozorněním intranetového portálu.

## 1. ÚČEL A CÍL

- Tento dopravně provozní řád byl zpracován ve smyslu požadavku zákoníku práce č. 262/2006 Sb. a navazujících předpisů zejména nařízení vlády č. 168/2002 Sb. a nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Tento dopravní řád platí pro provoz, pohyb vozidel, zaměstnanců, nakládku a vykládku motorových vozidel v areálu společnosti.

## 2. ROZSAH PLATNOSTI

- Tento interní předpis je závazný pro všechny osoby v pracovním nebo obdobném poměru ke společnosti AVE Kralupy s.r.o. (dále jen „zaměstnanci“) a pro jiné osoby firem vykonávajících činnost v areálu společnosti.

## 3. ZÁKLADNÍ POJMY

- **vedoucí zaměstnanec** – zaměstnanec, který je pověřen vedením na jednotlivých úrovních řízení, je oprávněn stanovit a ukládat svým podřízeným pracovní úkoly, organizovat, řídit a kontrolovat jejich práci a dávat jim k tomu účelu závazné pokyny,
- **zaměstnanec** – osoba v pracovním nebo obdobném poměru ke společnosti AVE,
- **bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP)** – vytváření podmínek a opatření k zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců při výkonu práce,
- **koordinátor pro BOZP a PO (KBP)** – osoba jmenovaná vedením společnosti, která spolupracuje s odborně způsobilou osobou v BOZP a PO,
- **zaměstnanec organizující dopravu** – osoba odpovědná za řízení činnosti dopravy, vykládky a nakládky přepravovaného nákladu,
- **manipulační místa** – přilehlé prostory skladů včetně ramp, na kterých probíhá překládání, nakládání a vykládání zásilek (surovin, hotových výrobků a technických materiálů),
- **nakladač, speciální stroj** – speciální stroj určený k nakládání, vykládání a převážení materiálu,
- **manipulační vozík** – všechny druhy vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíků, motorových i akumulátorových (elektrických), včetně plošinových bez RZ, určených pro vnitropodnikovou dopravu a manipulaci, provoz těchto manipulačních vozíků musí být prováděn a zabezpečen v souladu s ČSN 26 8805 a souvisejícími předpisy,
- **motorové vozidlo** – nekolejové vozidlo poháněné vlastním motorem (osobní, dodávkové a nákladní automobily, stavební stroje, multikáry, apod.),
- **dopravní nehoda** – nehoda na účelové komunikaci nebo parkovišti,
- **poškození cizí věci** – nehoda na manipulační ploše nebo skladu.

## 4. KOMUNIKACE, PLOCHY NA NAKLÁDKU A VYKLÁDKU, ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

- Pro provoz na místních komunikacích provozovny platí shodná pravidla silničního provozu jako na veřejných komunikacích.
- Místa stání jsou určena majitelem areálu a jsou uvedena v této dokumentaci a jejich příloze. Řidiči nesmí zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti a povahou terénu.

- V celém areálu je povolena maximální rychlost 10 km/hod., která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu.
- Parkování osobních a nákladních automobilů v areálu je povoleno pouze na vymezených místech, viz příloha č. 1.

#### 4.1. Odpovědnost za umístění značek a údržby dopravních značek

- Za umístění a údržbu dopravních značek v areálu:
  - stabilně rozmístěných nese odpovědnost vedoucí provozu,
  - přenosných, vymežujících prostor uniklé škodlivé látky nebo jiný nebezpečný prostor nese odpovědnost vedoucí provozu,
  - v rámci dočasného dopravního značení (např. v době oprav komunikací) nese odpovědnost vedoucím provozu nebo firma provádějící dodavatelské práce (externí dodavatel provádějící opravu) – stanoveno smlouvou a předáním pracoviště.

#### 4.2. Osvětlení komunikací

- Osvětlení komunikací a parkovišť musí být zajištěno v souladu s platnými předpisy.
- Za řádný technický stav osvětlení komunikací odpovídá vedoucí provozu.

#### 4.3. Pohyb osob po podnikových komunikacích

- Chodci (všichni zaměstnanci vč. návštěv pohybující se v areálu) jsou povinni používat k chůzi chodníky nebo vyhrazené komunikace pro chodce. Tam, kde chodníky nebo komunikace nejsou vyznačeny, pohybují se chodci po levé krajnici vozovky a přitom dbají zvýšené opatrnosti s ohledem na možnost pohybujících se vozidel – riziko střetu. Chodci jsou povinni dodržovat všechna ustanovení § 53 zákona č. 361/2000 Sb.
- Chodci mají zakázáno se pohybovat v místě vykládky, nebo nakládky vozidel s výjimkou osob účastnících se na této činnosti.
- Jízda na kolech je v areálu AVE zakázána! Jízdní kolo musí být v areálu vedeno a uloženo na předem určené místo (prostor na kola u budovy spalovny). Používání jízdních kol je povoleno od hranice objektu, tj. v areálu SYNTHOS Kralupy – areál chemických výrob a kaučuku (dále jen „ACHVK“. Při použití jízdního kola na komunikacích ACHVK musí zaměstnanci dodržovat pravidla SYNTHOS Kralupy (Směrnice S-74 – areálová pravidla pro cyklisty).

## 5. POVINNOSTI

### 5.1. Povinnosti řidičů při provozu dopravních prostředků

- Dodržuje návod výrobce na přidělené vozidlo a jeho nastavbu/ stroj.
- Při jízdě a činnostech po dopravní komunikaci uvnitř areálu společnosti se řidič chová ukázněně a ohleduplně, musí přizpůsobit své chování stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat. Zejména ohleduplnost vůči chodcům, kteří mají na vyznačených místech pro pěší přednost obdobně jako v silničním provozu.
- Řidič v případech, kdy to vyžadují okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, zajistí bezpečné couvání a otáčení pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby, jakmile tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit. Začátek couvání je řidič povinen zvýraznit zvukovým výstražným znamením (zatroubením) a to v případě, kdy není dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zabezpečeno náležitě způsobilou a poučenou osobou.
- Řidič před opuštěním vozidla provede taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost osob nebo technických zařízení.



- Řidič a ostatní zaměstnanci při připojování a odpojování přípojných vozidel postupují podle návodu výrobce. Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování přípojných vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.
- Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny, přívěsy a návěsy musí být nadále podepřené podpěrami.
- Při připojování vozidel se tažné vozidlo vždy řídí z místa obsluhy. Nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné je zakázán, s výjimkou přívěsů za osobní vozidla. Osoba navádějící řidiče nesmí vstoupit mezi přípojná vozidla, jestliže závěs tažného vozidla je vzdálen od oka přívěsu více než 0,25 m. Řidič smí dokončit couvání na doraz závěsného zařízení pouze na smluvené znamení. Po spojení vozidel je řidič povinen zkontrolovat spojení a zajištění závěsného zařízení. Před odpojením vozidel je řidič povinen vozidla zabrzdít a zajistit proti samovolnému pohybu a po odpojení provést kontrolu odpojení.
- V případě snížené sjízdnosti komunikací v zimním období, nebo snížené viditelnosti jsou řidiči povinni řídit se pokyny strojníka (zaměstnance příjmu odpadů).
- Úklid nepořádku (rozsypaného materiálu, rozlámaných zbytků palet, zbytky vázacího drátu apod.) po vykládce zásilky zajišťuje a organizuje strojník (zaměstnanec příjmu odpadu).
- Za odbornou obsluhu a bezpečný provoz používaných dopravních a mechanizačních prostředků odpovídají řidiči a obsluhy, jimž byla obsluha svěřena.
- Řidiči/ obsluhy musí odmítnout řídit a obsluhovat stroj nebo dopravní prostředek, k jehož obsluze nejsou oprávněni, pokud se na zařízení projevila závada z hlediska bezpečnosti práce nebo pokud dopravní komunikace neodpovídají z hlediska bezpečnosti provozu.
- Při převážení nákladů vysokozdvížnými vozíky musí být zajištěn do prostoru převozu zákaz vstupu osob – za zajištění prostoru přepravy odpovídá řidič vysokozdvížného vozíku. Při převážení rozměrných nákladů musí být prostor přepravy vždy zajištěn pomocí další způsobilé osoby.

#### **Zakazuje se:**

- jízda vozidly s otevřenými bočnicemi, zadními čely, ponechání bezdůvodně v chodu motor vozidel, provoz vozidel mimo stanovených tras, parkování mimo vyhrazená místa,
- vlečení nákladů (tyče, potrubí apod.) po všech komunikacích,
- jízda s kontejnerem, který není řádně uložen,
- manipulovat s nákladem bez vědomí strojníka (zaměstnance příjmu odpadu).

#### **5.2. Povinnosti zaměstnanců organizujících dopravu**

- Zaměstnanec organizující dopravu je určen jako osoba jako osoba odpovědná za řízení činnosti dopravy, vykládky a nakládky přepravovaného nákladu – příloha č. 1, bod 1a) NV č. 168/2002 Sb.:
  - koordinuje a řídí činnost dopravy a určuje prostory pro bezpečné nakládání a vykládání přepravovaného nákladu,
  - u dodavatelsky prováděné práce zjistí povahu terénu v místě nakládky – vykládky,
  - vysílá řidiče s nákladem na přesně určené místo,
  - určí vhodnou trasu jízdy,
  - vydá organizační pokyny pro vykládku a nakládku zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů a pro připojování a odpojování dopravních prostředků, zajistí dostatečný počet zaměstnanců pro tyto činnosti, a před zahájením prací určí způsob jejich dorozumívání,
  - pracoviště mimo pozemní komunikace v případě potřeby zajistí vyznačením výstražnými tabulkami, dopravními značkami, případně nahrnutím zeminy tam, kde hrozí nebezpečí zřícení nebo zasypání dopravního prostředku, a za snížené viditelnosti byla nebezpečná místa v terénu opatřena světly, odrazkami nebo odrazovými deskami,

- v případě, že to vyžadují okolnosti, zaměstnanec při pohybu na pracovišti mimo pozemní komunikace seznámí, nebo zajistí seznámení s místními provozními podmínkami,
- kontroluje předepsanou kvalifikaci řidičů, rozvrhuje jejich pracovní dobu v souladu s platnými předpisy.

### 5.3. Povinnosti vedoucích zaměstnanců

- Kontrolovat dodržování předepsané kvalifikace u řidičů a obsluh dopravních prostředků (zamezit přidělení prostředků obsluze, která nemá předepsanou kvalifikaci).
- Dohlížet na stav, značení, údržbu a opravy komunikace a zajišťovat odstranění případných závad.
- Dohlížet v prostorách spalovny průmyslových odpadů na značení a průjezdnost komunikací.
- Na vyžádání řidiče vysokozdvížného vozíku a obsluhy paletového vozíku zajišťují zákaz vstupu do prostoru přepravy – manipulace.

### 5.4. Povinnosti osob zdržujících se v areálu

- Všechny osoby vjíždějící nebo pohybující se v areálu jsou povinny plně respektovat dopravní značení areálu a řídit se pokyny zaměstnanců.

## 6. BEZPEČNOST PROVOZU V UZAVŘENÝCH AREÁLECH, OBJEKTECH A HALÁCH

- Výjezdy z areálu, hal a objektů (dále jen „areálu“) se považují vždy za vedlejší silnici, řidič musí vždy dát přednost vozidlům pohybujícím se po účelové komunikaci.
- Při couvání musí dodržet ustanovení o couvání uvedené v bodě 5.1.
- Vjezd do těch částí areálu (hal a budov) dopravními prostředky, které k tomu nejsou uzpůsobeny (např. rozměry) je zakázán.
- Komunikace uvnitř areálu musí být od ostatních ploch (např. skladových) se stejnou úrovní výrazně odlišeny. Šířka komunikací viz bod 7.1.

### 6.1. Pohyb dopravních prostředků

- Komunikace dle NV č. 101/2005 Sb. pol. 5.13 používané pro pěší nebo pro provoz dopravních prostředků musí být voleny v souladu s počtem potenciálních uživatelů a v závislosti na druhu pracovní činnosti a musí být trvale volné a dostatečně široké s dostatečnou podchodnou výškou. Jsou-li na komunikacích používány dopravní prostředky, musí být zajištěna dostatečná šířka jízdního pruhu stanovená v závislosti na šířce používaných dopravních prostředků včetně šířky nákladu a dostatečný bezpečný prostor i pro pěší o šířce nejméně 1,1m. Nelze-li bezpečný prostor pro pěší zajistit, musí být v době provozování dopravy v těchto místech chůze zakázána.

#### 6.1.1. Uzavřené objekty a prostory

- Pohyb dopravních/ manipulačních prostředků v tomto prostoru je povolen pouze za níže uvedených podmínek. Při pohybu dopravního prostředku je řidič/ obsluha je povinna, pokud tomu není schopna sama, tak ve spolupráci s jiným zaměstnancem, zajistit zákaz vstupu osob do prostoru vjezdu/ manipulace. Šířka uličky pro průjezd manipulačních a vysokozdvížných vozíků musí být alespoň o 0,4 m větší než největší šířka vozíku nebo nákladu. Pokud tato podmínka nebude splněna, platí v tomto prostoru zákaz manipulace a vjezdu.

### 6.1.2. Venkovní plochy

- Pohyb dopravních prostředků v prostoru venkovních ploch je povolen:
  - při manipulaci s odpady pouze s vědomím strojníka (zaměstnanec příjmu odpadu), při pohybu a manipulaci s kontejnery v tomto prostoru je řidič povinen zajistit zákaz vstupu osob do prostoru manipulace,
  - při ostatních činnostech pouze s vědomím vedoucího provozu.

## 7. OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

- Při vzniku havárie nebo jiné mimořádné události se postupuje podle zvláštního předpisu – havarijního plánu.
- O havárii nebo mimořádné situaci musí být vždy informován vedoucí provozu.
- V případě mimořádně snížené viditelnosti (sněhová bouře, mlha) jsou řidiči povinni označit vozidlo odstavené v areálu v dopravním koridoru z důvodu uváznutí nebo poruchy, nebo při nakládce a vykládce zapnutím parkovacích světel.
- O uzavření dalšího vjezdu vozidel v případě mimořádné události (sněhová bouře, mlha, požár) rozhoduje vedoucí provozu.
- V případě požáru řídí vedoucí provozu ve spolupráci s dispečerem HZS SYNTHOS Kralupy a.s. také výjezd vozidel ohrožených požárem.
- V případě úniku chemické látky z vozidla navrhuje zaměstnanec příjmu odpadů (v jeho nepřítomnosti jiní přítomní zaměstnanci provozu) první kroky sanačních prací a opatření na základě znalosti vlastností uniklé látky.
- Pokud je z povahy látky zřejmé, že výpary nebo plyny mohou bezprostředně ohrozit zaměstnance v okolí (jedná o látku žíravou nebo toxický plyn apod.) vyhlásí vedoucí provozu chemický poplach a přítomné osoby zahájí evakuaci z přilehlých prostor. Současně informuje interní linkou Hasičský záchranný sbor na tel. číslo 150/ 112 nebo prostřednictvím mobilního telefonu 315 711 500.
- Pokud je z povahy látky zřejmé, že může způsobit škody na životním prostředí a pokud by vnikla do kanalizace, provedou zaměstnanci společnosti zakrytí kanalizačních vpustí a zahájí sanační práce vhodnými prostředky.
- V případě, že se jedná o látku hořlavou, výbušnou ve směsi se vzduchem zabezpečí řidič vypnutím motoru vozidla a společně se strojníkem – zaměstnancem příjmu odpadu (v jeho nepřítomnosti s jiným přítomným zaměstnancem provozu), zamezí vjezd dalších vozidel a vstup nepovolaných osob. Pokud se v okolí pracuje s otevřeným ohněm (např. svařování), zajistí okamžité přerušování prací. Současně informuje vedoucího provozu a postupuje podle havarijního plánu.

## 8. ÚDRŽBA A OPRAVY

- Technické úpravy bezpečnostních zařízení, které by snížily jejich funkční účinnost, nesmí být údržbou prováděny
- Veškerou kontrolní a údržbářskou činnost zajišťuje vedoucí provozu.

## 9. SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ JINÝCH FIREM POUŽÍVAJÍCÍCH AREÁL

- V případě vjezdu jiných právních subjektů platí:
  - Zaměstnanci jiných firem vstupující do areálu za účelem provádění krátkodobých prací spojených zejména s manipulací s odpady jsou seznamováni s pokyny k zajištění BOZP vyvěšenými vjezdu do areálu provozu, resp. pokyny zaměstnance příjmu odpadů.



- o Zaměstnanci jiných firem vstupující do areálu za účelem provádění dlouhodobých (resp. opakujících se) prací jsou seznamováni s pokyny k zajištění BOZP vedoucím provozu. Tento zajistí prokazatelné seznámení odpovědného zaměstnance jiné firmy, jehož povinností je následné seznámení (prokazatelné) svých podřízených (spolupracovníků).

## 10. RIZIKA A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Rizika	Bezpečnostní opatření
Náraz vozidla na překážku, převrácení vozidla. Kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou – dopravní nehody: – srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu), – náraz vozidla na překážku, převrácení vozidla, – najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci.	Vyznačení nebezpečných míst. Správný způsob řízení, dodržení rychlosti, okolnostem a podmínkám. Zajištění volných průjezdů. Zajištění couvání, Oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů. Dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd. Nezdržovat se za couvajícím vozidlem a dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace. Zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu pohybu. Dodržování pracovního režimu. Používat přidělené OOPP (vesty a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů).
Zasažení zaměstnance (řidiče) materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela.	Při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl zaměstnanec zasažen padajícím materiálem. Správné postavení bokem od břemene.
Zranění zaměstnance (řidiče) materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla. Pád nedostatečně zajištěného materiálu (nákladu).	Správné zajištění nákladu.
Zranění nohy apod. při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla nebo z kabiny.	Pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.). Používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce.
Selhání dopravního prostředku vlivem jeho technického stavu.	Pravidelné technické kontroly, včasné opravy a pravidelná údržba.
Chybné a neodborné jednání v souvislosti s neznalostí a kvalifikační způsobilostí řidičů (referentů). Nevyhovující zdravotní stav řidičů (referentů).	Oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů. Pravidelné lékařské prohlídky. Zákaz řízení vozidla v případě snížení /ztráty zdravotní způsobilosti
Předměty umístěné ve vozidle omezující, popř. ohrožující řidiče.	Neumísťovat předměty ve vozidle omezující řízení vozidla.

## 11. OSOBNÍ OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY

- Jsou řešeny schválenou Směrnicí poskytování OOPP, čistících a dezinfekčních prostředků a ochranných nápojů (SIM-019).



## 12. ODBORNÁ ZPŮSOBILOST

- Je řešena platnými právními předpisy.

## 13. OPATŘENÍ PŘI NEHODĚ NEBO PŘI POŠKOZENÍ CIZÍ VĚCI

- Všechny druhy dopravních nehod, poškození cizích věcí a při nich případně vzniklých úrazů je řidič povinen, není-li sám vážně zraněn, ihned nahlásit vedoucímu zaměstnanci. V případě, že dopravní nehodu/ poškození cizí věci v areálu způsobí jiná osoba, musí tuto skutečnost nahlásit vedoucímu provozu.
- Zaměstnanec, kterému byla dopravní nehoda nebo poškození cizí věci nahlášeno zajistí přivolání:
  - POLICIE ČR dopravní inspektorát – při dopravní nehodě, která se stala na účelové komunikaci uvnitř areálu s dodržením § 47 Zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
  - POLICIE ČR obvodní oddělení – při poškození cizí věci (dopravní nehodě), která se udála na manipulační ploše nebo ve skladech.

## 14. ODPOVĚDNOST

- Odpovědnost za dodržování tohoto dopravně provozního řádu a soustavná kontrola je povinností všech vedoucích zaměstnanců.
- Odpovědným zástupcem organizace za provoz motorových vozidel je jednatel společnosti Ing. Rostislav Findejs.

## 15. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Zpracovaný dopravně provozní řád je závazný dnem vydání.
- S tímto řádem musí být seznámeni všichni zaměstnanci v rámci školení BOZP, které je prováděno při nástupu nového zaměstnance a dále 1x za 2 roky.

## 16. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě,
- Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, v platném znění,
- Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, v platném znění,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, v platném znění,
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Směrnice organizace zajištění BOZP.

## **17. REVIZE**

- Zpracovatel řádu zajistí revizi tohoto řádu minimálně jednou ročně.

## **18. SEZNAM PŘÍLOH**

- Příloha č. 1 – Plán areálu
- Příloha č. 2 – Seznámení zaměstnanců
- Příloha č. 3 – Seznámení zaměstnanců jiných firem užívajících areál
- Příloha č. 4 – Bezpečnostní předpis pro provoz manipulačního vysokozdvížného vozíku
- Příloha č. 5 – Dorozumívací znamení pro vozidla

# POŽÁRNÍ EVAKUAČNÍ PLÁN SPALOVNY PRŮMYSLOVÝCH ODPAŮ

## 1. ÚČEL A CÍLE

Dokument upravuje postup při evakuaci spalovny průmyslových odpadů (dále jen „SPO“).

## 2. ROZSAH PLATNOSTI

Předpis je platný pro všechny osoby v pracovním nebo obdobném poměru ke společnosti AVE Kralupy s.r.o. a pro všechny osoby vstupující do areálu spalovny průmyslového odpadu.

Při vzniku požáru nebo v případě ohrožení skládky požárem je povinností zaměstnanců i všech přítomných osob postupovat podle tohoto evakuačního plánu.

## 3. ŘÍZENÍ EVAKUACE

- Evakuace je organizována následovným způsobem:
  - V pracovní době /ranní směna/ vedoucí provozu.
  - V odpoledních a nočních hodinách je přítomen operátor, který se řídí požární poplachovou směrnicí. Přivolá jednotku Hasičského záchranného sboru podniku a vyčká pokynů velitele zásahové jednotky.
- Evakuace bude řízena s ohledem na směr větru a přístupu k požářišti z prostoru SPO. Nebo ze stanoviště, které určí osoba odpovědná za řízení evakuace popř. velitel zásahové jednotky.

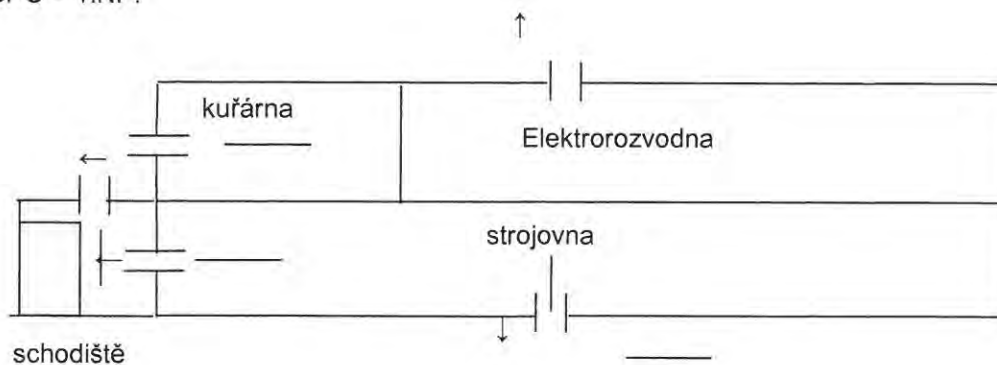
## 4. POSTUP EVAKUACE

- Evakuaci bude zajišťovat na odpolední a noční směně operátor. Evakuace bude probíhat jako současná, po těchto evakuačních cestách – po schodišti, na betonové plato mezi SPO a Blokovou kotelnou (dále jen „BK“) na technologický prostor za č. obj. 3412. Osoby pověřené kontrolou evakuace a zabezpečením materiálu jsou vedoucí provozu a operátor.
- V případě malého rozsahu požáru (např. travní porost v blízkosti úložiště), kdy je zřejmá možnost jeho likvidace vlastními silami s použitím běžných hasebních prostředků (hasicí přístroje, požární vodovod) zahájí zaměstnanci okamžitě hasební práce.
- V případě požáru, kdy je zřejmé, že požár nelze likvidovat vlastními silami, přistoupí zaměstnanci po ohlášení provozu hasičsko havarijních služeb – požární prevence SYNTHOS Kralupy a.s. (dále jen „HZS“) k vlastní evakuaci:
  - nejdříve budou evakuovány osoby ohrožené požárem,
  - dále dopravní technika,
  - o dalších možnostech rozhodne velitel zásahu HZS.
- Při evakuaci se použijí znázorněné únikové cesty v grafické části evakuačního plánu.
- Kontrolu počtu evakuovaných osob bude provádět vedoucí provozu nebo operátor jako osoby zodpovědné za řízení evakuace.
- První pomoc bude poskytována zaměstnanci v prostoru **místa soustředění** za Blokovou kotelnou.

- V případě požáru je nutné provést tato opatření:
  - otevřít vjezd do areálu skládky SPO
  - uvolnit přístupové komunikace k požářišti
  - po dohodě s velitelem zásahové jednotky HZS vypnout hlavní přívody všech energií.

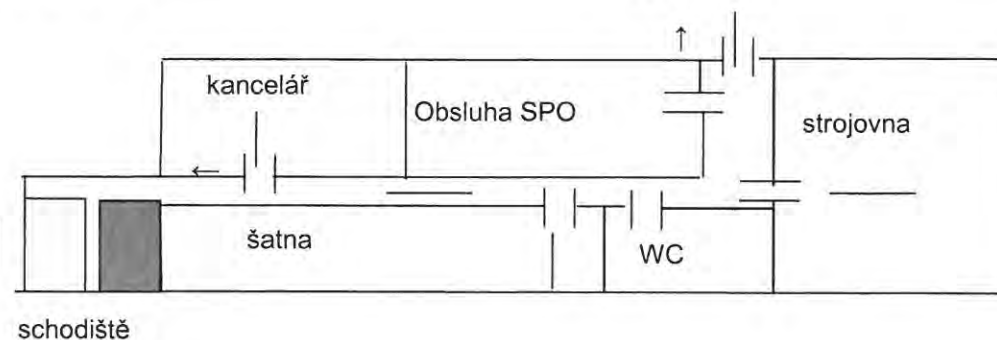
## 5. GRAFICKÁ ČÁST EVAKUAČNÍHO PLÁNU

SPO – 1.NP.

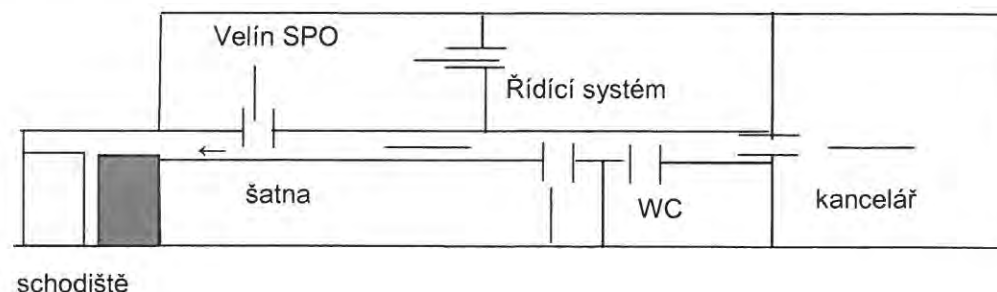


SPO – 2.NP.

Provoz SPO

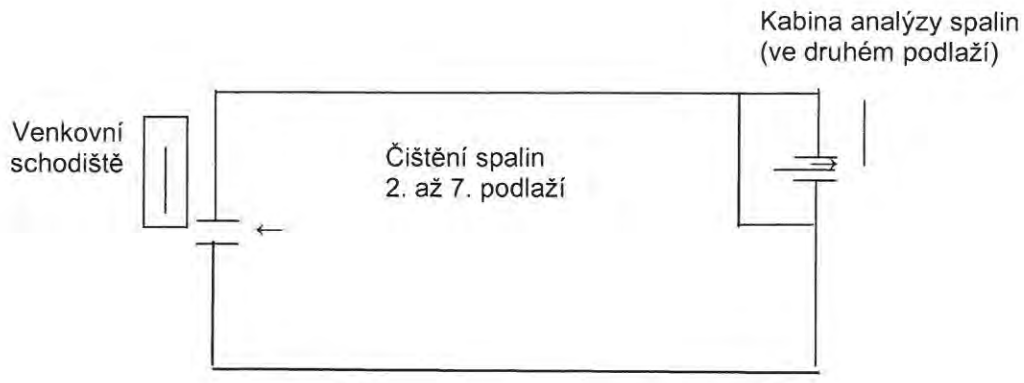
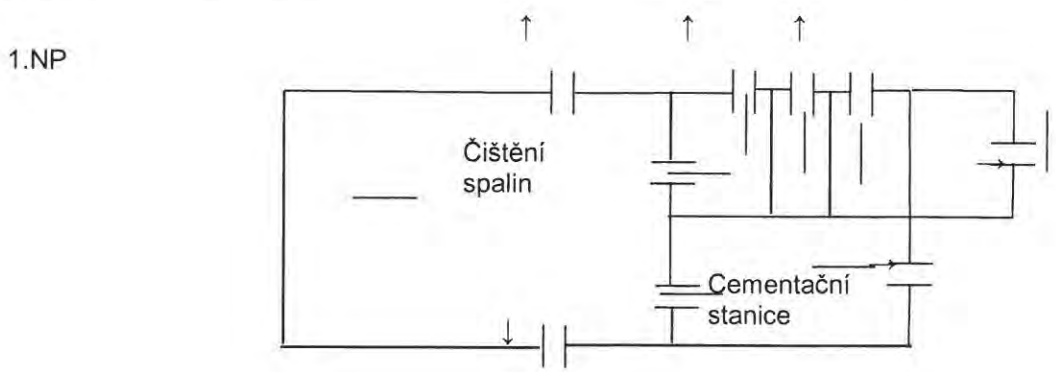


SPO – 3.NP.

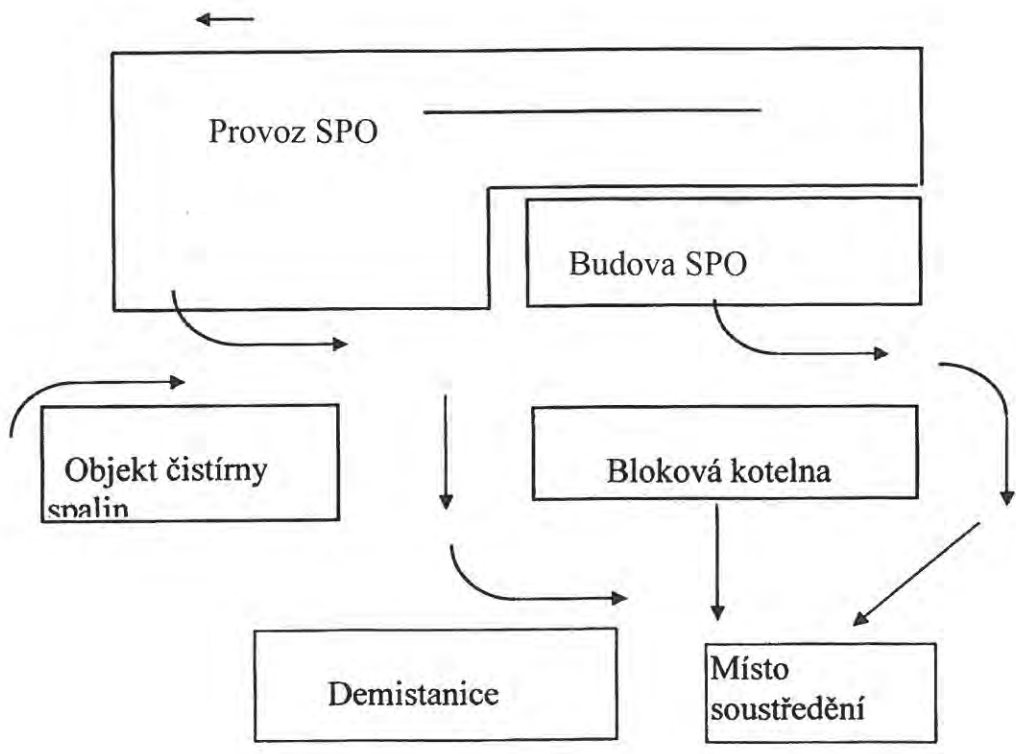




**SPO – objekt čistírny spalin**



**SPO a BK – celková dispozice**



## POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

AVE Kralupy s.r.o.

### POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

V případě vzniku požáru:

Každý, kdo zpozoruje požár je povinen pokusit se jej uhasit všemi dostupnými prostředky. Pokud požár likvidovat nelze, ohlaste požár na areálový dispečink PHHS a vyhláste požární poplach. **NERISKUJTE!** Požární poplach se vyhláší voláním „HORÍ!“.

Ohlaste požár na telefonní číslo **150** nebo **155**  
 Z mobilního telefonu **315 711 500** nebo **315 711 550**  
 Hlášení na areálový dispečink PHHS obsahuje:

1. kdo volá
2. objekt a ulici
3. rozsah požáru
4. telefonní číslo odkud je voláno

O požáru ihned informujte vedoucího provozu, tel.: **734 524 939**.

Ihned po vyhlášení požárního poplachu opusťte objekt nejkratší únikovou cestou.

Osobní pomoc je Vaší zákonnou povinností! Provedte záchranu osob z ohrožených prostor. Po evakuaci a příjezdu záchraných jednotek oznámte hasičům všechny informace o místě a druhu požáru, umístění uzávěrů médií případně další důležité informace o zasaženém prostoru.

HLAVNÍ ÚZÁVĚR  
VODY

HLAVNÍ VYPÍNAČ

**Areálové služby SYNTHOS Kralupy a.s.**

HASIČI	150	Plyn	2320, 3041
ZÁCHRANKA	155	Elektro	2320, 3041
OSTRAHA	158	Voda	2320, 3041

### POKYNY PRO EVAKUACI

V případě evakuace:

- Požárem zasažený objekt opusťte nejkratší únikovou cestou.
- Při opouštění evakuovaného prostoru zavřete (ale nezamykejte!) dveře a okna.
- Zachovejte klid, neběhejte, nepanikařte, prostor opusťte rychlou chůzí.
- Poskytněte pomoc dětem, postiženým nebo zraněným osobám.
- Před otevřením dveří při úniku dotykem rukou zkontrolujte jejich teplotu. Pokud jsou dveře na dotyk horké, raději vyhledejte jinou únikovou cestu a upozorněte ostatní.
- Po opuštění evakuovaného objektu se dostavte na shromaždiště pro kontrolu počtu evakuovaných osob – volný prostor před objektem / tak aby nebyl ztížen průjezd jednotek HZS.



- Poskytněte veškeré informace o průběhu evakuace a dalších skutečnostech, které mohou pomoci, zásahovým jednotkám.
- V případě, že není možné opustit objekt únikovými cestami:
  - zachovejte klid
  - v případě zakouření prostoru se přikrčte k zemi
  - upozorněte na sebe z okna – použijte ručník, část oděvu apod. nebo volejte 150 a oznámte svoji polohu

**Po příjezdu Hasičského záchranného sboru se všichni zaměstnanci plně podřídí rozkazům velitele zásahu.**

**NEZAPOMEŇTE**, pokud jsou požárem ohroženy hořlavé kapaliny nebo tlakové láhve, proveďte jejich evakuaci!



# POŽÁRNÍ ŘÁD SPALOVNY PRŮMYSLOVÝCH ODPADŮ

## 1. ÚČEL A CÍLE

Dokument stanovuje základní pravidla zajištění požární bezpečnosti.

## 2. ROZSAH PLATNOSTI

Předpis je platný pro všechny osoby v pracovním nebo obdobném poměru k AVE Kralupy s.r.o. (dále jen „AVE“) a pro všechny osoby vstupující, zdržující se v areálu.

## 3. POUŽITÉ ZKRATKY

- ČSP – čistírna spalin
- EPS – elektrická požární signalizace
- PO – požární ochrana
- PPH – preventivní požární hlídka
- PHHS – PP – provoz hasičsko havarijních služeb – požární prevence
- SHZ – stabilní hasicí zařízení
- SPO – spalovna průmyslových odpadů

## 4. VYKONÁVANÉ ČINNOSTI A CHARAKTERISTIKY POŽÁRNÍHO NEBEZPEČÍ

- Tento požární řád je zpracován pro činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím, klasifikovaných dle zákona o požární ochraně a provozovaných společností AVE na spalovně průmyslových odpadů (dále jen „SPO“).
- Požární nebezpečí vyplývá z charakteru a množství skladovaného materiálu.
- Umístění spalovací stanice odpadů (dále jen SPO“):
  - SPO je situována ve východní části areálu Chemických výrob Kralupy, severně od teplárny v prostoru mezi kolejištěm (odstupová vzdálenost 20 m) a silnicí č. 6 (odstupová vzdálenost 37 m). SPO je ze všech stran dobře přístupná.
- Popis spalování SPO:
  - SPO je určena ke zneškodnění průmyslových odpadů spalováním. Celková spalovací kapacita činí 10 000 t odpadu / rok. Spalování se provádí podle druhu odpadu v rotační peci, vypalovací peci a na hořácích. Spaliny jsou vedeny do dohořivací komory, kde jsou dopalovány při teplotě 900 °C a zdržné době 2 sekundy. Spalováním se zde likvidují odpady plynné, kapalné, kašovitě a pevné vznikající na výrobních společnostech, volná kapacita SPO je využívána na likvidaci odpadů od externích firem. Pevné a kašovitě odpady jsou promíchávány v míchací jímce jeřábem s polypovým drapákem a týmž drapákem dávkovány přes násypku odpadů dávkovacím zařízením do rotační pece. Jeřáb s drapákem je řízen jeřábníkem z kabiny, manuálně z klávesnice počítače na velínu SPO nebo přímo programem v počítači.
  - Pevné velkoobjemové odpady se před uložením na skládku odpadů zpracovávají na drtiči odpadů. Vedle jímky odpadů je hlubinný zásobník o rozměrech 10 x 6,6 – 2,5 m pro

vykládku a míchání kašovitých odpadů. U jímky je zabudována nádrž na kapalné odpady (slopy) o obsahu 25 m<sup>3</sup>, nádrž je umístěna v betonové vaně. Skládku tuhých odpadů má rozměry 20 x 6,6 m. Nad skládkou hlubinného zásobníku je jeřábová dráha a mostový jeřáb pro dopravu a dávkování 0,5 m<sup>3</sup> materiálu do násypky rotační pece. Nosné sloupy jeřábové dráhy jsou opatřeny žebříky pro nouzový únik jeřábníka. Nosníky jeřábové dráhy jsou skrápěny vodou jako ochrana proti sálavému teplu v případě požáru. Vypalovací pec slouží k vypálení odpadu na kovových částech nebo ke spalování odpadu v oblastech z nespalitelného materiálu. Zavážení odpadů pomocí vozíku do pece se smí uskutečnit jen, když zapalovací hořák je mimo provoz.

- Z násypky rotační pece padají odpady do šachty a uzávěry v horní i dolní části zamezují tomu, aby vnikl "falešný" vzduch do násypky. Potřebný spalovací vzduch zajišťuje ventilátor.
- Kapalné odpady jsou skladovány v nádržích H 2402, H 2403, H 2404, H 2406, H 2410 a H 2411 pod dusíkovou atmosférou, nebo jsou dováženy v cisternách popřípadě přenosných kontejnerech. Nekvalitní kapalná paliva jsou spalována na trysce v čele rotační pece. Kvalitní kapalná paliva jsou spalována na hořácích (Z1700, Z1800 nebo Z1900) a využívána jako náhrada za přídavné palivo (mazut – TTO). Každý hořák má vlastní potrubní trasu odpadů s čerpadlem. Mazut je přiváděn ke všem třem hořákům podtápěným potrubím z mazutové nádrže ST1 čerpadlem přes ohříváky mazutu. Kapalné odpady zbytkové MTBE, tmavý olej z C<sub>4</sub> dehet a sloup z výroby společnosti, mají vlastní přívodní potrubí.
- Zemní plyn a acetylenový odplyn jsou napojeny na podnikový rozvod. Uvolněné teplo ze spalování odpadů a mazutu se využívá k výrobě páry 1,6 MPa, která je dodávána do závodní parovodní sítě. Na proces spalování odpadů navazuje dvoustupňové čištění spalin. Spaliny z dohořivací komory vystupují přes parní kotel spalinovodem do sprchového chladiče. Ve sprchovém chladiči se ochladí na teplotu umožňující jejich vstup do tkaninového rukávového filtru.
- V rukávovém filtru se zbaví prachu a dále pokračují do druhého (mokrého stupně) praní, kde se ve dvou pračkách pracím roztokem zbaví HCl, HF, SO<sub>3</sub> a SO<sub>2</sub>. Do cirkulační vody z praček se v neutralizační stanici v prvním reaktoru dávkuje vápno a v druhého reaktoru se přidává srážedlo TMT 15 a polyeloktrolyt. Kaly vysrážené z cirkulační vody se zahušťují v sedimentační nádrži a čerpají se na další zpracování do solidifikační stanice Zbytkové produkty čištění spalin (kal a popílek) jsou solidifikovány cementem do forem, solidifikát je po vytvrdnutí vyklopen z forem a ukládán ve formě betonových bloků na skládku (v současnosti podniková skládka Veltrusy).
- Vyčištěné spaliny jsou vedeny přes ventilátor a monitoring na komín. Monitorovací stanice slouží ke kontinuálnímu sledování emisí prachu, CO, SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> a HCl, teploty a průtoku spalin. Na spalovací stanici odpadů jsou spáleny odpady, které jsou charakterizovány na SPO v provozním řádu SPO. V provozním řádu je také popsán způsob poskytování první pomoci.
- Stavební objekt čistírny spalin zahrnuje vlastní čistírnu spalin, budovu chemie, elektrorozvodnu, cementační a kompresorovou stanici.
- Kolem spalovací stanice je rozvod užitkové vody s provozním tlakem 0,4 MPa a 10 hydrantů. Pro první zásah budou použity obsluhou ruční hasicí přístroje. Vlastní likvidace požáru bude prováděna požární mobilní technikou, kterou vlastní provoz hasičsko havarijních služeb – požární prevence (PHHS – PP) společnosti SYNTHOS Kralupy a.s. Provozní budova je chráněna před účinky atmosférické elektřiny, ocelová konstrukce je vodivě spojena s celozávodní sítí uzemnění. Stanice je pojištěna nouzovým únikovým osvětlením, které se samočinně zapíná při ztrátě napětí pracovního osvětlení. Hlášení požáru je provedeno telefonicky a požárním hlásičem.
- SPO se skládá z následujících částí:
  - skládka s mísicí jímkou odpadů s jeřábovou drahou a jeřábem,
  - zásobní nádrže kapalných odpadů,
  - mazutové hospodářství,



- rotační a vypalovací pece,
  - dohořivací komory,
  - parního kotle,
  - odlučovače prachu a popílku,
  - nouzového kouřového ventilátoru,
  - spalinovodu,
  - jednotky čištění spalin s kontinuálním monitoringem spalin,
  - vážní domek a silniční váha pro příjem odpadů.
- Dále do souboru SPO patří pomocná zařízení jako elektrorozvodny, kompresorovna, úpravna napájecí vody, chemická stanice a solidifikační stanice. V provozní budově, která má rozlohu 9 x 16,5 m a výšku 10 m je umístěno vnitřní olejové a vodní hospodářství, denní místnost, velín, kancelář denního mistra a technologa, šatny a sociální zařízení. Chodba v 1. patře provozní budovy navazuje na plošinu kolem kotle. Nosná konstrukce je ocelová, obvodové zdivo a stropy jsou železobetonové, střecha je z betonových panelů.

#### 4.1. Možné zdroje zapálení

- úmysl
- nedbalost
  - závada na elektroinstalaci – elektrický oblouk, zkraty, přechodový odpor
  - neodborná manipulace, nedodržení pracovních postupů
  - porušení bezpečnostních předpisů
- zásah bleskem

### 5. CHARAKTERISTIKY LÁTEK

#### 5.1. Topný olej

- vnější vzhled: viskózní, tmavá až černá kapalina
- ČSN 657991 Ropné výrobky – topné oleje
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod tání: + 40 °C Bod varu: nad 250 °C Bod vzplanutí: 160 °C Bod vznícení: 250 °C Třída výbušnosti: P	Obsah síry: max. 3 % Obsah vody: max. 1 % Výhřevnost (kJ/kg): 40,8 Hustota (kg/m <sup>3</sup> ): 1 100
---	---

- Použití: topné médium pro hořáky

#### 5.2. Vařákové zbytky

- vnější vzhled: tmavá, viskózní kapalina
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Hustota při 25 °C: 750 - 830 kg/ m <sup>3</sup> Chemické složení: C <sub>4</sub> 15 – 25 % C <sub>5</sub> 8 – 20 % dimer 50 - 70 % Mez výbušnosti 1 - 12.5 % (objem)	Třída výbušnosti: 3 Třída nebezpečnosti: II Bod vzplanutí: 21 °C Bod vznícení 220 °C
--	---

### 5.3. Styrenové zbytky

- vnější vzhled: tmavohnědá viskózní kapalina
- složení: Styren 10 – 30 %  
Styloben 5 – 10 %  
Oligomery 20 – 30 %  
Polymery 20 – 30 %  
Kumen 1– 2 %
- styren – hmotnost v plynném stavu (vzduch = 1): 3,6

Měrná hmotnost: 0.86 - 0.91 kg/l Výhřevnost: 33.5 GJ/t Bod vzplanutí: 30 °C	Bod vznícení: 485 °C Meze výbušnosti: 1,1 – 6,1% (objem) Třída nebezpečnosti: II
---	--

- pozn.: zahřívání nad 50 °C zvyšuje tvorbu polymeru.
- použití: pomocné palivo

### 5.4. Tmavý olej (dehet – odpad z výroby butadienu)

- složení: C<sub>3</sub>, C<sub>4</sub>, C<sub>5</sub>, uhlovodíky 23 %  
Dimer butadienu 45.6 %  
Styren 20 %  
Terciální butylhydrochinon 3 %  
Toluen 8 %  
Dimethylformamid, fural, voda,  
Polymery 0.4 %  
Mechanické nečistoty až do velikosti 2 mm.
- použití: pomocné palivo

### 5.5. Směs rafinerských a petrochemických kapalných odpadů

- sběr a homogenizace v nádržích H 2410, H 2411, H 2402, H 2403, H 2404, H 2406
- složení: LTO, petrolej, nafta, benzin, toluen, styren, xylen, metanol, etanol, další kapalně uhlovodíky, jak jsou uvedeny v katalogu odpadů obsaženém v Provozním řádu Spalovny průmyslových odpadů AVE, mohou obsahovat vodu, mechanické nečistoty max. 2 mm do 5%.
  - Benzin

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 1,9 – 2,3 Bod vzplanutí: - 8 °C Bod vznícení: 220 °C	Meze výbušnosti: 0,7 – 8,6 % (objem) Třída nebezpečnosti: I.
---	---

- Petrolej

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 2,9 Bod vzplanutí: nad 21 °C	Bod vznícení: 255 – 440 °C Meze výbušnosti: 0,7 - 5,0 % (objem)
--	--

- Toluen

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 3,14 Bod vzplanutí: 4 °C Bod vznícení: 540 °C	Meze výbušnosti: 1,3 – 6,7 % (objem) Třída nebezpečnosti: I.
--	---

- Xylen

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 3,66 Bod vzplanutí: 26 °C Bod vznícení: 595 °C	Meze výbušnosti: 1,1 – 5,6% (objem) Třída nebezpečnosti: II.
---	---

- Metanol

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 1,1 Bod vzplanutí: 8 °C Bod vznícení: 464 °C	Meze výbušnosti: 7 – 39 % (objem) Třída nebezpečnosti: I.
---	--

- Etanol

Hmotnost v plynném stavu (vzduch=1): 1,6 Bod vzplanutí: 13 °C Bod vznícení: 404 °C	Meze výbušnosti: 3,6 – 19 % (objem) Třída nebezpečnosti: I.
--	--

- Tuto směs nelze přesně definovat, protože jednotlivé složky jsou do sběrných nádrží přidávány zcela náhodně tak, jak jsou dodávány od domácích a externích dodavatelů.

## 5.6. Acetylenový odplyn

- výhřevnost 40.24: GJ
- objem vzduchu ke spálení: 27.9 m<sup>3</sup>/ m<sup>3</sup> plynu
- meze výbušnosti: 2 – 100 %
- elementární složení:

C: 83.92 % H: 11.70 % N: 3.89 % (z toho 0.039% organické N)	O: 0.49 % (z toho 0.044% organické O) Si: stopy
---	--

## 5.7. Zemní plyn

- Vnější vzhled: bezbarvý plyn
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vznícení: 650 °C Meze výbušnosti: 5 – 13 % (objem)	Spalné teplo: 9 300 kcal/m <sup>3</sup> Výhřevnost: 7 800 kcal/m <sup>3</sup>
---	--

- přibližné složení v % objemu:

CH <sub>4</sub> : 92 – 98 % C <sub>x</sub> H <sub>x</sub> : 3 – 8 %	CO <sub>2</sub> : 0.5 – 1.2 % N <sub>2</sub> : 1.5 – 3.3 %
--	---

## 5.8. Olej M6A

- je určen pro záběh motorů a mazání méně náročných motorů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 220 °C Bod tuhnutí: max. - 25 °C	Třída nebezpečnosti: IV Množství uloženého oleje: max. 50 l
---	--

## 5.9. Olej M3AD

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 190 °C Bod tuhnutí: max. - 30 °C	Třída nebezpečnosti: IV Množství uloženého oleje: max. 50 l
---	--

### 5.10. Olej J4

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 170 °C Bod tuhnutí: max. 0 °C	Třída nebezpečnosti: IV Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	--

### 5.11. Olej převodový PP90

- je určen pro mechanické převodovky
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 195 °C Bod tuhnutí: max. - 24 °C	Třída nebezpečnosti: IV Množství uloženého oleje: max. 20 l
---	--

### 5.12. Olej K8

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 230 °C Bod tuhnutí: max. -12 °C	Třída nebezpečnosti: IV Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	--

### 5.13. Olej K18

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 260 °C Bod tuhnutí: max. - 8 °C	Třída nebezpečnosti: IV. Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	---

### 5.14. Olej TB 32

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 180 °C Bod tuhnutí: max. ----	Třída nebezpečnosti: IV. Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	---

### 5.15. Olej TB 46

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 185 °C Bod tuhnutí: max. ----	Třída nebezpečnosti: IV. Množství uloženého oleje: max. 50
--	---

### 5.16. Olej OT4H

- pracovní olej hydraulického agregátu
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 190 °C Bod tuhnutí: max. -28 °C	Třída nebezpečnosti: IV. Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	---



### 5.17. Olej OD16

- je určen k mazání strojních částí výrobních strojů
- fyzikálně chemické a fyzikální konstanty:

Bod vzplanutí: min. 160 °C Bod tuhnutí: max. -10 °C	Třída nebezpečnosti: IV. Množství uloženého oleje: max. 50 l
--	---

### 5.18. PMA2

- mazivo vyrobené na základě hlinitých mýdel zušlechtěné speciálními přísadami včetně vysokotlakých, funkce schopné v rozmezí teplot od - 25 °C do 120 °C, dobře odolává vodě.
- na pracovišti je max. uloženo 50 l.

### 5.19. Kapalné odpady

- směs hořlavých kapalin specifikované jako hořlavina 1. tř., specifikované v Provozním řádu Spalovny průmyslových odpadů AVE

### 5.20. Kašovitě odpady

- homogenizovaná směs pevných a kašovitých odpadů, specifikovaná v Provozním řádu Spalovny průmyslových odpadů AVE

## 6. PŘÍPUSTNÉ MNOŽSTVÍ LÁTEK

- Nejvýše přípustné množství látek, které se mohou vyskytovat v místě provozované činnosti.
- Z hlediska požární bezpečnosti je pracoviště, pro které se tento požární řád vztahuje začleněno takto:
  - Objekt 3301 – SPO je zařazen mezi objekty, kde se provozují činnosti se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru a to v souladu se zněním zákona o PO 133/85 ve znění pozdějších předpisů § 4 odstavec 2)- písmeno a, f).

Pevné a kašovitě odpady v homogenizační jímce	max. 650 t
Pevné odpady velkorozměrové na manipulačním dvoře	max. 100 t
Strojní součásti na manipulačním dvoře	max. 50 t
Kapalné odpady ze zásobních nádrží	max. 165 t

- Objekt 3303 – skládka spalitelných odpadů je zařazen mezi objekty, kde se provozují činnosti se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru a to v souladu se zněním zákona o PO133/85 ve znění pozdějších předpisů § 4 odstavec 2) písmeno a)

Olej na výměnu náplní ve strojním zařízení	500 l
Motorová nafta pro vysokozdvihový vozík	50 l
Vzorky odpadů jak kapalných, kašovitých a pevných	20 kg
Pomocný materiál, igelitové pytle PVC apod.	50 kg

## 7. PODMÍNKY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI K ZAMEZENÍ VZNIKU A ŠÍŘENÍ POŽÁRU

- Objekty č. 3301 – SPO a 3303 – skládka spalitelných odpadů jsou považovány za objekty, kde se provozují činnosti se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru.
- Objekt č. 3304 – čištění spalin (dále jen ČSP) je považován za objekt, kde se provozují činnosti bez požárního nebezpečí vzniku požáru.
- Jako opatření k zamezení vzniku požáru popřípadě výbuchu je nutné dodržovat uvedené následující body:
  - V areálu platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, což musí být u vstupu do areálu vyznačeno příslušnou tabulkou – „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm.
  - Do prostoru skladování a manipulace platí zákaz vstupu nepovolaným osobám!
  - Dodržovat odstupové vzdálenosti z důvodu přenesení požáru na jiné objekty nebo prostory.
  - Musí být zajištěn trvale volný přístup k hasicím přístrojům a hlavnímu vypínači elektrické energie!
  - Veškeré únikové cesty musí zůstat trvale volné a v plné šíři průchodné!
  - Do prostoru skladování a manipulace je zakázáno přinášet zápalky, zapalovače a jiné snadno vznětlivé předměty.
  - Každý zaměstnanec /osoba pohybující se v prostorách skladování a manipulace musí být řádně proškolen z požární ochrany a musí umět používat přenosné hasicí přístroje.
  - Osvětlovací tělesa musí být opatřena ochrannými kryty.
  - Veškerá elektroinstalace musí být udržována v čistotě – pravidelně odstraňován prach z rozvodů elektrické instalace.
  - Na používaném zařízení (drtič) musí být pravidelně prováděna údržba a revize dle návodu k obsluze.
  - V prostoru skladování a manipulace platí přísný zákaz používání elektrických tepelných spotřebičů!!!
  - Příjezdové komunikace a nástupní plochy musí být udržovány volné a nezastavěné.
  - Veškeré práce, které se provádějí pomocí otevřeného ohně, se mohou provádět pouze po stanovení a vyhodnocení možného požárního nebezpečí a vystavení požárně bezpečnostních opatření (pisemný příkaz) s vymezenou dobou platnosti a následného dozoru po ukončení práce. Změní-li se podmínky požární bezpečnosti v průběhu svařování, lze v něm pokračovat až po novém vyhodnocení a zajištění požárně bezpečnostních opatření. (viz vyhl. č. 87/2000 Sb. – podmínky požární bezpečnosti při svařování). Nutno dodržovat externí předpis majitele areálu SYNTHOS Kralupy – Směrnici GŘ 32 Povolování prací s otevřeným ohněm, předaný OZO vedoucímu provozu.
  - Každý zaměstnanec si musí počínat tak, aby nezavdal příčinu k vzniku požáru nebo výbuchu.
  - Skladování hořlavých kapalin nutno provádět v souladu s normou ČSN 650201 – Skladován, manipulace a přeprava hořlavých kapalin.
  - Jakákoliv práce s otevřeným ohněm musí být nahlášena na tel. čísle 2320, kde bude nahlášeno vypnutí a po ukončení uvedené práce zapnutí příslušné smyčky elektronické požární signalizace (dále jen „EPS“).

## **8. OPRAVNĚNÍ A POVINNOSTI OSOB PŘI ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI**

- Na dodržování stanovených podmínek požární bezpečnosti je povinen dbát každý zaměstnanec. Preventivní požární prohlídky a prověřování dokladů zajišťuje technik PO nebo osoba odborně způsobilá.
- Na dodržování zásad požární bezpečnosti dohlíží všichni vedoucí zaměstnanci.

## **9. PODMÍNKY PRO BEZPEČNÝ POBYT A POHYB OSOB**

- Příjezdové komunikace a nástupní plochy musí být udržovány volné a nezastavěné.
- Únikové cesty a nouzové východy musí zůstat zcela volné.

## **10. URČENÍ ODPOVĚDNOSTI**

Za provoz a dodržování stanovených podmínek požární bezpečnosti odpovídají všichni zaměstnanci a vedoucí provozu.

## **11. POKYN PRO ČINNOST PREVENTIVNÍ POŽÁRNÍ HLÍDKY**

### **11.1. Prostory a činnosti, pro které je preventivní požární hlídka zřízena**

Preventivní požární hlídka (dále jen „PPH“) je zřízena pro výše uvedenou činnost v prostoru areálu SPO.

### **11.2. Seznam členů PPH**

Seznam a počet členů PPH je uveden v dokumentu Doklad školení odborných příprav o PO (viz příloha č. 11 Směrnice organizace zajištění PO), který je přílohou požárního řádu a je uložen v dokumentaci PO.

### **11.3. Úkoly zaměstnanců zařazených do PPH**

Požární hlídky se zřizují na dobu trvalou a jejich úkolem je dohlížet na dodržování zásad požární bezpečnosti na pracovištích, zejména:

- kontrolují dodržování požárních předpisů a požárního řádu na pracovišti,
- kontrolují připravenost základních hasebních prostředků a spojovacího zařízení (telefonu) určeného pro ohlášení požárního poplachu na pracovišti,
- vhodné uskladňování materiálu,
- udržování volných přístupů k hasebním prostředkům a požárně bezpečnostním zařízením,
- udržování volných přístupů k rozvaděčům a rozvodnám médií,
- průchodnost únikových cest,
- provést první hasební zásah v případě vzniku požáru.

### **11.4. Prostředky a zařízení pro prvotní zásah**

Pro zásah je možné využít přenosných hasicích přístrojů a požárních hydrantů.

## 12. PŘEHLED O ROZMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH TABULEK, PROSTŘEDKŮ A ZAŘÍZENÍ PO

### 12.1. Výstražné a bezpečnostní značky

#### 12.1.1. Objekt 3301

Druh značky	Popis umístění
Únikový východ	2 ks dveře do mazutového hospodářství 1. NP 1 ks dveře z chodby 1. NP 1 ks dveře z úpravny vody 2. NP 1 ks dveře z chodby ke kotli SPO 2. NP
Elektrická zařízení	2 ks dveře do rozvodny 1. NP 2 ks hlavní vypínač – drtič jeřáb 1. NP

#### 12.1.2. Objekt 3303

Druh značky	Umístění
Nebezpečí výbuchu ZÓNA 2	1 ks skládka odpadů 1.NP
	1 ks separační jímka 1. NP
	1 ks nádrže H 2402 – 11 včetně stáčení kapalných odpadů 1. NP

#### 12.1.3. Objekt 3304

Druh značky	Popis umístění
Únikový východ	2 ks dveře do vrat z cementace 1. NP 2 ks dveře z chemické stanice 1. NP 2 ks vrata z budovy CSP 1. NP 7 ks dveře z + 2,5 až do + 17 m 2 ks dveře do rozvodny 1. NP

## 12.2. Věcné prostředky požární ochrany – hasicí přístroje

### 12.2.1. Objekt 3301 – Provozní budova + strojní zařízení SPO

Typ	Popis umístění
1 ks S6 CO <sub>2</sub>	kabelový prostor PP
1 ks S6 CO <sub>2</sub>	elektrorozvodna 1. NP
1 ks PD 6 GA	kuřárna 1. NP
2 ks PD6 GA	strojovna SPO 1. NP
1 ks 6P KT 06.08/EN3	chodba 3. NP
1 ks PD 6 GA	denní místnost 2. NP
1 ks KS 5 SE CO <sub>2</sub>	velín 3. NP
2 ks PD 6 GA	chodba 2. NP
1 ks PD 6 GA 3 ks 9 P KTP 09.14/EN3	vypalovací pec 1. NP
2 ks 5 S KT 05.05./EN3	hořáky do spalovací komory 2. NP
1 ks PG 12 GA	jímka kašovitých odpadů 1. NP



2 ks 9P KTS 09.14/EN3	jímka kašovitých odpadů	1. NP
2 ks S 5 KTe /A	kancelář technologa	2. NP
1 ks PS 12 GA 1 ks 9 P KTf 09.14/EN3	nádrže na kapalné odpady	1. NP
1 ks PS 12 GA	dávkovací zařízení odpadů	2. NP
1 ks KS 5 SE		3. NP
2 ks KT 05.05/EN3		4. NP
2 ks KT 05.05/TN3 2 ks 9 P KTf 09.14/EN3	dávkovací jeřáb mezipatro	2. NP

### 12.2.2. Objekt 3304 – Provozní budova čistírny spalin

Typ	Popis umístění	
3 ks S 5 KTe/A	objekt čistírny spalin	1. NP
5 ks KT 8 06.58/EN3 2 ks 6 P KT 06.08/EN3	vchody z venkovního schodiště	
2 ks S6 CO <sub>2</sub>	elektrozvodna	1. NP
1 ks PD 6 GA	cementační stanice	1. NP
1 ks KS 5 SE CO <sub>2</sub>	kompresorová stanice	1. NP
2 ks KS 5 SE CO <sub>2</sub>	chemická stanice	1. NP
1 ks PG6	kabina analýzy spalin	2. NP
2 ks PD 6 GA	zásobník sorbentu – strop	4. NP

### 12.2.3. Objekt 3305

Typ	Popis umístění	
1 ks 5 S KT 05.85/EN3	vážní domek	1. NP

## 12.3. Požárně bezpečnostní zařízení

V areálu se nacházejí tato požárně bezpečnostní zařízení:

- elektrická požární signalizace,
- protizášlehové pojistky,
- nástěnné hydranty požární vody,
- podzemní hydranty požární vody,
- stabilní hasicí zařízení (dále jen „SHZ“) – skrápění.

### 12.3.1. EPS

- ústředna EPS je zřízena na velině, v místě se stálou službou.

#### 12.3.1.1. Objekt 3301

Popis umístění	Rozmístění hlásičů
1. NP	elektrozvodna kabelový prostor
2. NP	kancelář mistra denní místnost šatna

3. NP	všechny místnosti mimo WC, sprchu a úklid
Vypalovací pec	tlačítko po obou stranách vypalovací pece tepelné hlásiče nad hořáky
Kabina hořáku do spalovací komory	tlačítko u vstupu do únikové cesty tepelný hlásič nad hořákem

### 12.3.1.2. Objekt 3304 – ČSP

Popis umístění	Rozmístění hlásičů
Objekt čistírny spalin	ionizační hlásiče MHG 181 tlačítkové hlásiče u východů z objektu a všech východů na vnější schodiště
Elektrorozvodna	ionizační hlásiče MHG 181
Cementační stanice	ionizační hlásiče MHG 181
Kompresorová stanice	tlačítkové hlásiče u východů z objektu
Chemická stanice	ionizační hlásiče MHG 181
Kabina analýzy spalin	tlačítkové hlásiče u východů z objektu

### 12.3.1.3. Objekt 3305

Popis umístění	Rozmístění hlásičů
Vážní domek	samočinné hlásiče tlačítko u východu z objektu

## 12.3.2. Protizášlehové pojistky

### 12.3.2.1. Objekt 3301

Druh značky	Č. pojistky	Typové označení	Popis umístění
Kontejner na dehet č. 1	03	374 80	na nádrži č. 1
Kontejner na dehet č. 2	02	374 80	na nádrži č. 2
Kontejner na dehet č. 3	04	374 80	na nádrži č. 3
Mobilní cisterna na dehet	05	374 50	na nádrži č. 4

## 12.3.3. Nástěnné hydranty požární vody

### 12.3.3.1. Objekt 3304 – ČSP

- umístěna vnitřní odběrná místa, jedná se o hydrantové systémy typu "C" s dosahem hadice celkově 30 m. Uvedené nástěnné hydranty jsou umístěny takto:

Popis umístění	Rozmístění hydrantů
1. NP	1 ks za pračkou č. 2 1 ks za ML 2150 1 ks na cementaci 7 ks na podlažích + 2,5 m až 17,5 m – zevnitř u dveří

## 12.3.4. Podzemní hydranty požární vody

### 12.3.4.1. Objekt 3301 a 3303

- umístěny u výše zmíněných objektů:

- 2 ks na východní straně betonové plochy
- 2 ks na jižní straně betonové plochy
- 2 ks na západní straně betonové plochy
- 2 ks na severní straně betonové ploch

### **12.3.5. Suchovody**

#### **12.3.5.1. Objekt 3301**

- 1 ks suchovodu jako součást žebříků na střechu

#### **12.3.5.2. Objekt 3304**

- 2 ks suchovodů jako součást žebříků na střechu

### **12.3.6. SHZ – SKRÁPĚNÍ**

#### **12.3.6.1. Objekt 3301**

- V prostoru skládky kašovitého odpadu je umístěno stabilní hasicí zařízení od SHZ Vysoké Mýto.
- SHZ je vodní a jedná se o skrápění – hašení vzniklého požáru jímkou kašovitého odpadu.
- Spouštění uvedeného SHZ je umístěno v prostoru velínu. K jeho spuštění dochází na základě stlačení tlačítka umístěného na velínu, kde uvedená tlačítka spouští obsluha velínu. Další místo spouštění uvedeného SHZ je umístěno v prostoru betonového plata – před objektem 3304.

## POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE

AVE Kralupy s.r.o.

	<h3>POŽÁRNÍ POPLACHOVÁ SMĚRNICE</h3> <p>V případě vzniku požáru:</p> <p>Každý, kdo zpozoruje požár je povinen pokusit se jej uhasit všemi dostupnými prostředky. Pokud požár likvidovat nelze, ohlaste požár na areálový dispečink PHHS a vyhláste požární poplach. <b>NERISKUJTE!</b> Požární poplach se vyhlášíje voláním „HORÍ!“.</p>												
	<p>Ohlaste požár na telefonní číslo <b>150</b> nebo <b>155</b>                  Z mobilního telefonu <b>315 711 500</b> nebo <b>315 711 550</b>                  Hlášení na areálový dispečink PHHS obsahuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>kdo volá</li> <li>objekt a ulici</li> <li>rozsah požáru</li> <li>telefonní číslo odkud je voláno</li> </ol>												
	<p>O požáru ihned informujte vedoucího provozu, tel.: <b>734 524 939</b>.                  Ihned po vyhlášení požárního poplachu opusťte objekt nejkratší únikovou cestou.</p>												
	<p>Osobní pomoc je Vaší zákonnou povinností! Proveďte záchranu osob z ohrožených prostor. Po evakuaci a příjezdu záchranných jednotek oznámte hasičům všechny informace o místě a druhu požáru, umístění uzávěrů médií případně další důležité informace o zasaženém prostoru.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HLAVNÍ ÚZÁVĚR VODY</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HLAVNÍ VYPÍNAČ</div> </div>												
	<p><b>Areálové služby SYNTHOS Kralupy a.s.</b></p> <table border="1"> <tr> <td>HASIČI</td> <td>150</td> <td>Plyn</td> <td>2320, 3041</td> </tr> <tr> <td>ZÁCHRANKA</td> <td>155</td> <td>Elektro</td> <td>2320, 3041</td> </tr> <tr> <td>OSTRAHA</td> <td>158</td> <td>Voda</td> <td>2320, 3041</td> </tr> </table>	HASIČI	150	Plyn	2320, 3041	ZÁCHRANKA	155	Elektro	2320, 3041	OSTRAHA	158	Voda	2320, 3041
HASIČI	150	Plyn	2320, 3041										
ZÁCHRANKA	155	Elektro	2320, 3041										
OSTRAHA	158	Voda	2320, 3041										

<h3>POKYNY PRO EVAKUACI</h3> <p>V případě evakuace:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Požárem zasažený objekt opusťte nejkratší únikovou cestou.</li> <li>• Při opuštění evakuovaného prostoru zavřete (ale nezamykejte!) dveře a okna.</li> <li>• Zachovejte klid, neběhejte, nepanikařte, prostor opusťte rychlou chůzí.</li> <li>• Poskytněte pomoc dětem, postiženým nebo zraněným osobám.</li> <li>• Před otevřením dveří při úniku dotykem rukou zkontrolujte jejich teplotu. Pokud jsou dveře na dotyk horké, raději vyhledejte jinou únikovou cestu a upozorněte ostatní.</li> <li>• Po opuštění evakuovaného objektu se dostavte na shromaždiště pro kontrolu počtu evakuovaných osob – volný prostor před objektem / tak aby nebyl ztížen průjezd jednotek HZS.                     <div style="text-align: center;"> </div> </li> <li>• Poskytněte veškeré informace o průběhu evakuace a dalších skutečnostech, které mohou pomoci, zásahovým jednotkám.</li> <li>• V případě, že není možné opustit objekt únikovými cestami:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ zachovejte klid</li> <li>▪ v případě zakouření prostoru se přikrčte k zemi</li> <li>▪ upozorněte na sebe z okna – použijte ručník, část oděvu apod. nebo volejte 150 a oznámte svoji polohu</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Po příjezdu Hasičského záchranného sboru se všichni zaměstnanci plně podřídí rozkazům velitele zásahu.</b>  <b>NEZAPOMĚŇTE, pokud jsou požárem ohroženy hořlavé kapaliny nebo tlakové láhve, proveďte jejich evakuaci!</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div>
---	--



## Výměna rizik BOZP – areál spalovny AVE Kralupy s.r.o.

V souladu s §101 odst. 3 zákoníku práce písemně informujeme ostatní zaměstnavatele o rizicích a zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

**Objekt:** Spalovna odpadů – AVE Kralupy s.r.o.

RIZIKOVÉ FAKTORY	OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BOZP
<b>MECHANICKÁ RIZIKA</b>	
dopravní nehoda	<ul style="list-style-type: none"> <li>- po vjezdu do areálu Synthosu je řidič povinen řídit se pokyny pracovníků Synthosu a AVE,</li> <li>- řidič je povinen pohybovat se nejkratší cestou skrz areál ke spalovně a následně k vykládacímu místu,</li> <li>- nevjíždět / nevstupovat do provozoven a prostor, které nesouvisí s pracovní činností, pohyb povolen pouze po vyhrazených cestách,</li> <li>- zákaz parkování mimo vyhrazená parkoviště,</li> <li>- dále je zakázáno zastavovat a stát na místě, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti,</li> <li>- respektování pravidel silničního provozu, dopravního značení,</li> <li>- nevjíždět před vozidlo nebo stroj, kdy je zřejmé, že vozidlo nemůže být z kabiny vozidla či stroje viděno,</li> <li>- dodržování dopravně provozního řádu společnosti /DPŘ-029/</li> </ul>
<p>přiražení, přejetí osob při pohybu techniky nebo vozidel</p> <p>pád osob z výšky</p> <p>poranění o uskladněný a manipulovaný odpad</p> <p>zachycení, sevření částí stroje / zařízení /technologie</p> <p>pád předmětu z výšky</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- je zakázáno pohybovat se volně po spalovně /mimo vykládacího místa, váhu, kancelář technologa a vedoucího provozu, sociální zázemí/,</li> <li>- nevstupovat do provozoven a prostor, které nesouvisí s pracovní činností</li> <li>- nevstupovat před vozidlo či stroj, kdy je zřejmé, že osoba nemůže být z kabiny vozidla nebo stroje viděna</li> <li>- <b>ZÁKAZ</b> zdržovat se v ohroženém prostoru stroje /max. dosah + 2m/</li> <li>- <b>ZÁKAZ</b> zdržovat se v ohroženém prostoru couvajícího vozidla / stroje / vozíku /ohroženém prostoru zdvihacího zařízení</li> <li>- <b>ZÁKAZ</b> zdržovat se v prostoru ohroženém činností nosiče kontejneru /prostor 4 metry od nosiče na obě strany a 8 metrů za nosičem/</li> <li>- respektování výstražných značení „zákaz vstupu neoprávněných osob“</li> <li>- zákaz manipulovat /lézt na uskladněný odpad</li> <li>- při pohybu v areálu, dbát zvýšené opatrnosti</li> </ul>
zranění osob při pohybu v areálu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm (vztahuje se i na kabiny řidičů)</li> <li>- zákaz požívání alkoholu či jiných návykových látek či se pod jejich vlivem zdržovat v areálu</li> <li>- zákaz fotografování a používání mobilního telefonu</li> </ul>

Vypracoval: AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., odd. QM – Tomková Pavla, osoba odborně způsobilá v prevenci rizik

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zákaz používat ve výrobních prostorách elektronické přístroje, neodpovídají-li svým provedením vyznačené zóně nebezpečí výbuchu</li> <li>- zákaz vstupovat do prostoru železniční vlečky mimo vyznačené přechody a přejezdy</li> <li>- zákaz manipulace se zařízením a technikou AVE</li> <li>- zákaz manipulace s odpadem a CHL fy AVE</li> <li>- při pohybu v areálu platí povinnost používat: ochranný pracovní oděv, reflexní vestu, přilbu</li> </ul>
<b>FYZIKÁLNÍ RIZIKA</b>	
-	-
<b>TEPELNÁ RIZIKA</b>	
požár, popálení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru</li> <li>- zákaz kouření v celém areálu (včetně kabin automobilů)</li> <li>- respektování výstražných značení „zákaz vstupu neoprávněných osob“ a „zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm“, „zóna s nebezpečím výbuchu“</li> <li>- zákaz používat ve výrobních prostorách elektronické přístroje, neodpovídají-li svým provedením vyznačené zóně nebezpečí výbuchu</li> </ul>
<b>CHEMICKÁ RIZIKA</b>	
úraz chemickou látkou	- zákaz manipulace s chem. látkami a odpady fy. AVE
<b>BIOLOGICKÁ RIZIKA</b>	
Poranění o odpad/ infekce	- zákaz manipulace s odpady fy. AVE
<b>ERGONOMICKÁ RIZIKA</b>	
uklouznutí, pády osob	<ul style="list-style-type: none"> <li>- používání OOPP – pracovní obuv</li> <li>- dbát zvýšené opatrnosti</li> </ul>
<b>MIMOŘÁDNÉ SITUACE</b>	
nehoda, skoronehoda, havárie, úraz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prosíme o bezodkladné nahlášení zástupcům společnosti AVE a Synthos</li> <li>- v případě mimořádné události uposlechnout pokyny vydané zaměstnancem AVE, Synthosu, pracovníkem bezpečnostní služby, popřípadě velitelem zásahu a řídit se jimi</li> </ul>

**PŘEDANÉ DOKUMENTY:**

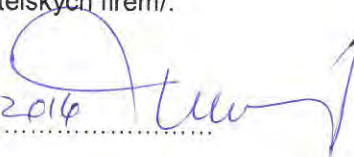
- Dopravně provozní řád AVE Kralupy s.r.o. Spalovna průmyslových odpadů /DPR-029 Kralupy/
- Požární poplachová směrnice AVE Kralupy s.r.o., Zpracovatel: Lubomír Kačírek, OZO v oboru PO, č. způsobilosti Z-OZO-26/2001, ze dne: 27. 5. 2011
- Požární evakuační plán spalovny průmyslových odpadů, Zpracovatel: Lubomír Kačírek, OZO v oboru PO, č. způsobilosti Z-OZO-26/2001, ze dne: 27. 5. 2011
- Požární řád spalovny průmyslových odpadů, Zpracovatel: Lubomír Kačírek, OZO v oboru PO, č. způsobilosti Z-OZO-26/2001, ze dne: 27. 5. 2011

Vypracoval: AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., odd. QM – Tomková Pavla, osoba odborně způsobilá v prevenci rizik

Dodavatelé /zákazníci společnosti AVE Kralupy s.r.o. jsou povinni seznámit své zaměstnance, kteří budou v rámci své pracovní činnosti vstupovat do areálu AVE Kralupy s těmito riziky a předanými dokumenty /povinnost platí i pro zaměstnance dodavatelských firem/.

Za AVE Kralupy s.r.o. předal, dne.....

17.6.2016



Za Českomoravský cement, a.s., převzal, dne:.....