



Č. j.: 523/2014-910-IPK/10



Rozhodnutí nabylo právní moci

dnem 11.11.2014

V Praze dne 01.12.2014



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností HBH Projekt, s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ: 44961944, podal dne 02.06.2014 dopisem č.j. 11632/2014 ze dne 28.05.2014 žádost o stavební povolení pro stavbu „D1 Modernizace, úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov“ Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic a rychlostních silnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**D1 Modernizace, úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov**“
v rozsahu stavebních objektů:

SO 15-101 Dálnice D1 km 113,320 – 119,300

SO 15-172 Dopravně inženýrská opatření

SO 15-173 Dopravní značení

SO 15-201 Přesypaný most ev.č. D1-149 (přes Zlatý potok v km 113,327)

SO 15-202 Přesypaný most ev.č. D1-151 (přes bezejmenný potok v km 116,359)

SO 15-203 Přesypaný most ev.č. D1-152 (přes Měšínský potok v km 117,029)

SO 15-204 Dálniční most ev.č. D1-153 (přes silnici II/383 v km 119,179)

SO 15-260 Protihluková stěna v km 115,900

SO 15-301 Kanalizace D1 v km 113,640 – 119,560

SO 15-491 Dálniční systém SOS – kabelové vedení

SO 15-492 Dálniční systém SOS – hlásky

SO 15-493 Dálniční systém SOS – šachty a prostupy

SO 15-494 Dálniční systém SOS – kabelovod pro optické kabely

SO 15-495 Dálniční systém SOS – meteostanice

SO 15-496 Dálniční systém SOS – automatický sčítač dopravy

SO 15-497 Dálniční systém SOS – kamerový dohled

SO 15-498 Dálniční systém SOS – optický kabel DIS

SO 15-801 Vegetační úpravy

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.



Základní údaje o stavbě:

- Místo stavby: Stavba je umístěna v Kraji Vysočina v okrese Jihlava v k.ú. Heroltice u Jihlavy na pozemcích parc.č. dle KN: 225, 243 a 252; v k.ú. Kozlov u Jihlavy na pozemcích parc.č. dle KN: 185/4, 188, 208/5 a 208/6; v k.ú. Měšín na pozemcích parc.č. dle KN: 328, 331/3, 340/3, 355/1 (PK 373/1), 355/1 (PK 376), 368/1, 370/1, 371/1, 373/2 (PK 347), 373/2 (PK 373/2), 410/3, 410/4, 410/6, 410/7, 413/5, 413/6, 413/7, 413/15 (PK 410/2), 413/15 (PK 825), 826/1 (PK 826), 879/1, 879/2, 879/3, 880, 881 a 882/1; v k.ú. Pávov na pozemcích parc.č. dle KN: 452, 457/2, 459/2, 460/2 a 540; v k.ú. Rytířsko na pozemcích parc.č. dle KN: 97/6, 97/7, 97/8, 102/1, 102/2, 102/3, 102/4, 127/1, 127/3, 146, 147, 148 a 149; a v k.ú. Střítež u Jihlavy na pozemku parc.č. dle KN: 846/3.
- Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- Projektant: Dopravoprojekt Brno, a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno,
hlavní inženýr projektu: Ing. Jana Mikulášková, ČKAIT 1003660
- Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení
- Předpokládané zahájení stavby: 03/2016
- Předpokládané dokončení stavby: 08/2017
- Předpokládané náklady: 529 390 000 Kč (bez DPH)

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o stavební úpravy stávající provozované dálnice D1 v km 113,320 – 119,300 od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Jihlava po MÚK Velký Beranov, které jsou součástí postupné modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice – Kývalka.

Stručný popis stavby:

Celková délka stavebních úprav dálnice D1 je 5,980 km. V rámci modernizace bude provedena zejména výměna konstrukčních vrstev stávající vozovky, v rozsahu dle výsledků předchozích průzkumů a diagnostiky vozovky. Současně bude provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 m. Součástí stavby je i související úprava příčných sklonů vozovky, přestavba a úprava dálničních mostů, nadjezdů, polních cest, dešťové kanalizace, vybavení dálnice a vegetační úpravy.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 4) Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

- 5) Stavebník v předstihu nejméně 14 dnů oznámí záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i., jakožto příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby rovněž umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
- 6) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 7) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 8) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 9) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit výškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
- 11) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze výstavby za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Dokončení provizorních přejezdů středního dělicího pásu a provizorních úprav pravého jízdního pásu.
 - b) Dokončení kompletní modernizace vozovky levého jízdního pásu dálnice D1.
 - c) Dokončení kompletní modernizace vozovky pravého jízdního pásu dálnice D1.
- 12) Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby.
- 13) Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa modernizované dálnice.
- 14) Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
- 15) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 16) Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavební úpravy dálnice stávající přístup přerušují.

- 17) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Kraje Vysočina trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 18) Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 19) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 20) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 21) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
- 22) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál. Pro případy havárie bude zpracován a plněn havarijný plán.
- 23) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 24) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 25) Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
- 26) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytková zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- 27) Stavebník zajistí vhodná opatření k zabránění vnosu zemin do koryt povrchových toků v období výstavby, resp. zajistí jejich průběžné čištění od případných splavenin.
- 28) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

- 29) Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2018.
- 30) Stavebník zajistí, aby v rámci vegetačních úprav bylo maximálně využito stávající zeleně. V případě náhradní výsadby musí, pokud dotčený orgán ochrany přírody neurčí jinak, zeleň svým charakterem odpovídat geograficky původním druhům rostlin.
- 31) Stavebník zajistí průběžné sledování, případně analýzu výkopového materiálu a, bude-li zjištěna kontaminovaná zemina, uložení výkopového materiálu na skládky příslušných skupin.
- 32) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany přírody před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 33) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 34) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, č.j. KHSV/26147/2012/JI/HOK/Sme ze dne 18.03.2013 (citace kurzívou):
- Stavba bude uvedena do zkušebního provozu (nebo předčasného užívání). V rámci zkušebního provozu (nebo předčasného užívání) stavby bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu na komunikaci D1 ve vztahu k chráněným venkovním prostorům a chráněným venkovním prostorům staveb. Měření bude provedeno po nastolení běžného provozu v dotčeném úseku, měřící místa a metodika kontrolního měření budou před zahájením kontrolního měření odsouhlaseny KHS Kraje Vysočina. Protokol z kontrolního měření hluku bude KHS Kraje Vysočina předložen před zahájením řízení o uvedení stavby do trvalého provozu.*
 - V případě, že v rámci kontrolního měření hluku z provozu na komunikaci D1 bude zjištěno překročení limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření včetně ověření jejich účinnosti prostřednictvím kontrolního měření. Do doby, než bude zajištěno prokazatelné splnění limitních hodnot hluku pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb, nebude KHS Kraje Vysočina vydáno souhlasné stanovisko s uvedením stavby do trvalého provozu (s vydáním kolaudačního souhlasu).*
 - Veškeré stavební práce spojené s provozem zdrojů hluku budou prováděny pouze v době denní, tedy od 6:00 do 22:00 hodin.*
 - V případě, že v prostoru stávajících odpočívek km 116,8 vpravo a km 115,4 vlevo bude potřeba umístit mobilní drtič stavebního odpadu, mobilní betonárnu, mobilní obalovnu asfaltových směsí, apod., bude pro umístění těchto zařízení zpracována hluková studie, která vyhodnotí hlukové zatížení nejbližší obytné zástavby obce Měšín. Studie bude KHS Kraje Vysočina předložena k odsouhlasení. Bez souhlasného stanoviska KHS Kraje Vysočina zde nelze tato zařízení provozovat.*
 - Budou v maximální možné míře využita doporučení pro další minimalizaci vlivu hluku na obyvatelstvo uvedené na str. 15, kapitole 8. Závěr hlukové studie – hluk ze stavební činnosti zpracované společností Ecological Consulting a.s. v červenci 2012.*
 - V případě, že v průběhu realizace modernizace úseku č. 15 bude nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení jiným způsobem, než se předpokládá v předložené studii – hluk ze stavební*

činnosti, tzn. že bude nutné provádět hlučnou činnost v noční době od 22:00 do 06:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku nebo současného nasazení většího počtu strojů, které povede k překročení limitní hodnoty hluku ze stavební činnosti, požádá provozovatel zdroje hluku o časově omezené povolení provozování zdroje hluku dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- 35) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, ze dne 31.07.2013 č.j. MV-9163-4/OBP-2013 (citace kurzívou):
- a) stromy tvořící pevnou překážku ve vzdálenosti od okraje zpevnění menší než je předepsáno v čl. 13.1.2.2.12 ČSN 73 6101 budou buď vykáceny, nebo ochráněny příslušným záchytným zařízením nebo keřovou výsadbou,*
 - b) stálé, resp. přechodné dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
- 36) Stavebník zajistí splnění požadavku uvedeného v závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina ze dne 30.01.2013 č.j. HSJI-244-2/P-2013 (citace kurzívou):
- a) před zahájením stavby požadujeme předložit podrobnější projektovou dokumentaci (např. dokumentaci pro provádění stavby), ve které bude uveden harmonogram prací výstavby s podrobným uvedením zabezpečení organizace výstavby s ohledem na dopravní trasy, objízdné trasy, uzavírky, oplocení, apod. včetně zabezpečení možnosti příjezdu nebo průjezdu vozidel jednotek požární ochrany.*
- 37) Stavebník zajistí splnění požadavku stanoviska Ministerstva obrany, vojenské ubytovací a stavební správy Pardubice, č.j. 46 JI ÚP/2013–1420/PracČB ze dne 21.01.2013 (citace kurzívou):
- a) Před zahájením realizace modernizace komunikace požadují zaslat přesný termín výstavby a termíny jednotlivých uzavírek na dotčených komunikacích na Regionální úřad vojenské dopravy Olomouc.*
- 38) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 21.03.2013 č.j. MMJ/OŽP/1664/2013 dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (citace kurzívou):
- a) Souhlas neopravňuje ke kácení či poškozování stromů, provádění stavebních či výkopových prací, ani k ukládání materiálů (stavební, výkopový, aj.) na předmětných pozemcích určených k plnění funkcí lesa.*
 - b) Stavební ani výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu.*
 - c) Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.*
- 39) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D1 v dotčeném úseku odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydává Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací.

Současně toto stavební povolení navazuje zejména na následující rozhodnutí:

- Rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 07.05.2013 č.j. MMJ/OŽP/2347/2013-2 o udělení souhlasu vodoprávního úřadu.

Toto stavební povolení dále navazuje zejména na následující vyjádření:

- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, ze dne 22.07.2014 č.j. MMJ/SÚ/2833/2014-2.

- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Městského úřadu v Polné, odboru výstavby a životního prostředí, ze dne 14.01.2013 č.j. MUPO-OVŽP/208/2013/kol.
- Souhlasné vyjádření pro stavební řízení Úřadu městyse Luka nad Jihlavou, stavebního odboru, ze dne 02.01.2013 č.j. 2012/2547/823-2.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. HBH Projekt, s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností HBH Projekt, s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, IČ: 44961944, podal dne 02.06.2014 dopisem č.j. 11632/2014 ze dne 28.05.2014 žádost o stavební povolení pro stavbu „**D1 Modernizace, úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov**“ Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy svým opatřením č.j. 523/2014-910-IPK/2 ze dne 03.09.2014 oznámilo zahájení stavebního řízení. Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona byli ve výše citovaném oznámení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni dále uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí: v k.ú. Heroltice u Jihlavy, parc.č. dle KN: 223/1, 223/5, 223/7, 224/6, 224/8, 224/9, 224/11, 224/12, 224/15, 224/16, 224/17, 224/24, 224/26, 224/27, 224/29, 224/33, 224/41, 224/42, 224/43, 224/47, 224/48, 224/51, 224/54, 224/55, 224/56, 224/58, 224/73, 224/76, 224/89, 224/92, 224/93, 224/94, 224/95, 224/98, 224/99, 224/100, 224/101, 224/102, 226/1, 226/2, 226/6, 226/7, 228/4, 229/1, 229/2, 229/3, 229/4, 231/1, 231/5, 232/1, 232/2, 232/3, 233/1, 233/3, 233/4, 233/9, 233/10, 233/11, 233/12, 233/13, 234/6, 235, 240, 241, 242, 244/8, 244/9, 244/10, 244/11, 244/13, 244/16, 244/18, 244/19, 244/20, 247/6, 247/7, 250/1, 250/5, 250/6 a 250/8; k.ú. Kozlov u Jihlavy, parc.č. dle KN: 185/1 (PK 186), 185/1 (PK 185), 185/3 (PK 185), 185/5, 190, 205/1, 208/1 (PK 191), 251/1 (PK 200/2), 251/1 (PK 197), a 251/1 (PK 200/1); k.ú. Měšín, parc.č. dle KN: 328, 331/2, 331/3, 340/1 (PK 331/1), 340/3, 355/1 (PK 373/1), 355/1 (PK 376), 355/1 (PK 374), 355/1 (PK 377), 355/1 (PK 383), 355/3, 355/4 (PK 374), 355/4 (PK 377), 360/21, 360/22, 360/23, 368/1, 368/3, 368/4, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 373/2 (PK 373/2), 373/2 (PK 347), 373/3 (PK 373/2), 384/1 (PK 377), 384/1 (PK 384/1), 384/2 (PK 377), 384/2 (PK 384/1), 384/2 (PK 384/2), 388/1, 392/2, 400/1 (PK 360/2), 400/1 (PK 360/1), 400/1 (PK 369), 403/1, 403/3, 408/2, 410/3, 410/4, 410/6, 410/7, 413/15 (PK 410/2), 413/15 (PK 825), 447/1 (PK 437/7), 447/1 (PK 424), 447/1 (PK 421), 447/1 (PK 423), 447/1 (PK 826), 447/1 (PK 420/3), 447/1 (PK 863), 447/3 (PK 424), 447/3 (PK 863), 447/3 (PK 417), 447/3 (PK 826), 455/1 (PK 458/1), 455/1 (PK 456), 462/3, 467/1, 467/2, 467/3, 467/5, 826/1 (PK 826), 826/2, 831/1, 831/2, 861/1, 861/2, 861/3, 861/6, 864/2 a 882/1; k.ú. Pávov, parc.č. dle KN: 451/1, 452, 454, 455, 457/2, 459/2, 460/1 a 460/2; k.ú. Rytířsko, parc.č. dle KN: 97/1, 97/3, 97/4, 102/1, 102/2, 125, 127/1 a 127/3; k.ú. Strítěž u Jihlavy, parc.č. dle KN: 843, 846/1, 846/2, 944, 945/1 a 945/2.

Účastníkům řízení bylo toto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Dotčené orgány a dotčené obce pak Ministerstvo dopravy uvědomilo jednotlivě. Speciální stavební úřad současně upozornil účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její

provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a následně při ústním jednání.

Ústní jednání se konalo dne 30.09.2014 v jednací místnosti Střediska správy a údržby dálnic č.03, Velký Beranov, 588 21 Velký Beranov.

Během ústního jednání nebyly proti stavbě v uvedeném rozsahu uplatněny žádné námítky.

Během ústního jednání bylo mimo jiné konstatováno, že písemnost Magistrátu města Jihlavy ze dne 16.01.2013 č.j. MMJ/OŽP/10477/2012 je pro potřeby předmětného řízení nahrazena písemností ze dne 21.03.2013 č.j. MMJ/OŽP/1664/2013 (duplicitní závazné stanovisko dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích). Požadavky výše citované písemnosti jsou zohledněny v podmínce č. 38 výrokové části (s výjimkou odrážky č.1, kterou je stavebníkovi ukládána povinnost požádat o dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa a která je splněna – viz samostatné rozhodnutí Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí ze dne 06.01.2014 č.j. MMJ/OŽP/10495/2013-4).

Speciální stavební úřad dále po konzultaci se zástupcem dotčeného orgánu na úseku veřejného zdraví, Krajské hygienické stanice (KHS) Kraje Vysočina, upřesnil požadavky závazného stanoviska KHS ze dne 18.03.2013 č.j. KHSV/26147/2012/JI/HOK/Sme vypuštěním odrážky č. 4, týkající se demolice dálničního nadjezdu, která není součástí předmětného stavebního řízení, a dále doplněním režimu „předčasného užívání“ ve smyslu § 123 zákona č. 183/2006 Sb., jakožto způsobu časově omezeného zprovoznění stavby pro možnost zajištění měření hluku z provozu před její kolaudací.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Bylo doloženo souhlasné vyjádření obecního stavebního úřadu podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vydané Magistrátem města Jihlavy, stavebním úřadem, ze dne 22.07.2014 č.j. MMJ/SÚ/2833/2014-2, Městským úřadem v Polné, odborem výstavby a životního prostředí, ze dne 14.01.2013 č.j. MUPO-OVŽP/208/2013/kol a Úřadem městyse Luka nad Jihlavou, stavebním odborem, ze dne 02.01.2013 č.j. 2012/2547/823-2.

Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů doložená ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- Sdělení Ministerstva životního prostředí ze dne 04.10.2011 č.j. 73085/ENV/11, jakožto ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které konstatuje, že záměr s názvem „Modernizace dálnice D1 Mirošovice – Kývalka“, jehož součástí jsou i předmětné stavební úpravy v rámci stavby „D1 Modernizace, úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov“, nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.
- Stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 28.11.2012 č.j. KUJI 72924/2012 OZP 1271/2012, k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000).
- Souhlasné vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí ze dne 14.10.2013 č.j. KUJI 67996/2013 OZP 13/2013 Vac/101, k projektové dokumentaci.

- Vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 09.01.2013 č.j. KUJI 84384/2012 OUP 85/2012 Ry-89, k projektové dokumentaci.
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 18.12.2013 č.j. MMJ/OŽP/9723/2013 MMJ/OŽP/10608/2013, z hlediska řešení ochrany zemědělského půdního fondu.
- Vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, ze dne 16.01.2013 č.j. MMJ/OŽP/10478/2012, včetně jeho dodatku ze dne 30.01.2013 č.j. MMJ/OŽP/916/2013 z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.
- Vyjádření Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina, územního odboru Jihlava, Dopravního inspektorátu ze dne 15.02.2013 č.j. KRPJ-135979/ČJ-2012-160706.
- Kombinované stanovisko správce povodí, spol. Povodí Vltavy, s. p., Holečkova 8, 150 24 Praha 5, ze dne 04.02.2013 č.j. 7220/2013-411.
- Vyjádření správce povodí, spol. Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, ze dne 30.01.2013 č.j. PM000003/2012-203/Fi.
- Vyjádření spol. Lesy ČR, s. p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové, ze dne 16.01.2013 bez č.j. (lesní správa Ledec nad Sázavou).
- Vyjádření spol. E.ON Česká republika, s.r.o., F.A: Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice, ze dne 13.11.2012 č.j. D8626-Z051236022, které se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítí přenosové soustavy.
- Vyjádření spol. Vodárenská akciová společnost, a.s., Soběšická 820/156, 631 01 Brno, ze dne 15.01.2013 č.j. 344/HI-No./13, a dále ze dne 12.06.2013 č.j. DJI4239//HI-No./13, která se týká souladu provádění předmětné stavby (stavebních úprav) s provozem stávajícího vodovodu a vodárenských zařízení.
- Vyjádření spol. Telefónica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4, ze dne 17.12.2012 č.j. 713310/12, ze dne 25.04.2014 č.j. 580432/14, resp. ze dne 21.03.2013 č.j. VPS/5015/13, která se týká střetu předmětné stavby (stavebních úprav) se stávajícím vedením sítí elektronických komunikací.
- Vyjádření spol. Kapsch Telematic Services, s.r.o., Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, ze dne 22.01.2013 č.j. 007/2013/KTS, které se týká souladu provádění předmětné stavby (stavebních úprav) s provozem stávající mýtné brány a související sítě.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

V rámci stavebního řízení se jako účastník řízení přihlásila dne 22.09.2014 (dopisem ze dne 16.09.2014) paní Věra Zodlová, zastoupená na základě plné moci Mgr. Petrem Melicharem, advokátem ev.č. 4916 ČAK, a to z titulu vlastníka pozemku parc.č. 224/15 v k.ú. Heroltice u Jihlavy (sousední pozemek).

Uvedenou písemností tento účastník současně uplatnil námitku ve stavebním řízení (doslovná citace kurzívou): „Účastník řízení je vlastníkem pozemku p.č. 224/15 v k.ú. Heroltice u Jihlavy, kde je tento pozemek výslovně uveden ve shora uvedené veřejné vyhlášce, kdy ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni ve vyhlášce uvedenými pozemky přímo dotčenými vlivem záměru. Účastník řízení vznáší námitku v tom směru, že ve stavebním řízení nelze pokračovat do doby vyřešení majetkových vztahů. Ačkoli již stavebník žádá o vydání stavebního povolení, nepožádal účastníka řízení, jehož pozemek je přímo dotčen vlivem záměru, o souhlas se zásahem do jeho vlastnického práva a nepožádal uzavřením příslušné dohody, která by tento vztah vyřešila. Účastník řízení sděluje, že bez konkrétní dohody se stavebníkem nesouhlasí s vydáním stavebního povolení a následným

prováděním prací na jeho pozemek a považuje je za nezákonný zásah do jeho vlastnického práva, kdy dojde ke znehodnocení pozemku účastníka řízení“

K tomuto speciální stavební úřad uvádí, že předmětný pozemek parc.č. 224/15 v k.ú. Heroltice u Jihlavy je ve smyslu § 109 e) zákona č. 183/2006 Sb. jednoznačně identifikován jako pozemek sousední k pozemkům, na kterých má být předmětná stavební akce realizována. Paní Věře Zodlové je tak přiznána pozice účastníka v tomto stavebním řízení.

Současně je však z předmětné projektové dokumentace patrné, že v rámci stavební činnosti se nepředpokládá žádný zásah do předmětného sousedního pozemku (a to ani dočasný). Rozšíření zpevněné krajnice v přílehlém úseku je prováděno formou úpravy sklonu svahu stávajícího dálničního tělesa. Staveništní doprava a stavební činnost bude prováděna z prostoru dálnice D1 a nikoliv z předmětného sousedního pozemku. Stavebník pak na ústním jednání jakýkoli zásah do předmětného pozemku v souvislosti se stavební akcí D1 modernizace, úsek 15, vyloučil. Speciální stavební úřad upravuje povinnosti stavebníka v předmětné problematice podmínkou č. 3 výrokové části, přičemž tuto úpravu považuje za dostatečnou.

Právní zástupce paní Věry Zodlové se účastnil ústního jednání a byl seznámen s výše uvedenými skutečnostmi. K dané problematice neuplatnil na místě další námítky, dotazy, či připomínky, přesto na ústním jednání nebylo formálně dosaženo dohody mezi účastníky. Speciální stavební úřad tak ve smyslu ustanovení § 114 odst. 3 stavebního zákona posoudil námítku paní Věry Zodlové na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek dotčených orgánů nebo technických norem, a z výše uvedených důvodů tuto námítku v podmínkách rozhodnutí nezohlednil.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „**D1 Modernizace, úsek 15, EXIT 112 Jihlava – EXIT 119 Velký Beranov**“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.


Předmětnou stavbu lze po provedení stavebních úprav užívat pouze na základě předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

V Praze 10. října 2014


Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nář. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
- 3) Obecní úřad Střítež, Střítež 1, 588 11 Střítež u Jihlavy
- 4) Obecní úřad Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
- 5) Obecní úřad Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
- 6) Obecní úřad Měšín, Měšín 33, 586 01 Jihlava

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

(Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.)

Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 10 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f) Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

účastníci řízení

ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 posledně jmenovaného zákona doručuje toto rozhodnutí jednotlivě:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. HBH Projekt, s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 posledně jmenovaného zákona se dalším účastníkům řízení doručuje toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

2. Ministerstvo dopravy, z d e

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklým):

3. Magistrát města Jihlavy, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
4. Obecní úřad Střítež, Střítež 1, 588 11 Střítež u Jihlavy
5. Obecní úřad Měšín, Měšín 33, 586 01 Jihlava
6. Obecní úřad Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
7. Obecní úřad Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov

dotčené orgány

8. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, PS 21/OBP, 170 34 Praha 7
9. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, **z d e**
10. Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
11. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
12. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor lesního a vodního hospodářství a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
13. Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
14. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
15. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
16. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
17. Městský úřad v Polné, odbor výstavby a ŽP, Husovo náměstí 39, 588 13 Polná
18. Úřad městyse Luka nad Jihlavou, stavební odbor, 1. máje 76, Luka nad Jihlavou
19. Krajská hygienická stanice kraje Vysočina, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava
20. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava
21. Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina, Ke Skalce 32, 586 04 Jihlava
22. Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu, Vodní 1629/21, 370 06 České Budějovice
23. Ministerstvo obrany – AHNM – Odbor územní správy majetku Pardubice, Teplého 1899/C, 530 02 Pardubice

dotčené obce

24. Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 28 Jihlava
25. Obec Měšíň, Měšíň 33, 586 01 Jihlava
26. Obec Jamné, Jamné 2, 588 27 Jamné u Jihlavy
27. Obec Kozlov, Kozlov 68, 588 21 Velký Beranov
28. Obec Střítež, Střítež 1, 588 11 Střítež u Jihlavy