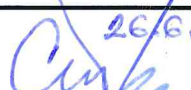


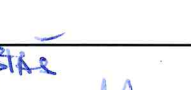


STAVBA: MODERNIZACE TRATI ROKYCANY - PLZEŇ

TUNEL EJPOVICE - VÝROBA SEGMENTŮ PRO TBM

ZHOTOVITEL SO:  
METROSTAV A.S., DIVIZE 5  
PALMOVKA PARK, KOŽELUŽSKÁ 2240, 180 00 PRAHA 8

# PROVOZNĚ-DOPRAVNÍ ŘÁD PRACOVISTĚ

	JMÉNO A PŘÍJMENÍ KONTAKT	FIRMA	DATUM PODPIS
VYPRACOVAL	Ing. Pavel Čeliš, Ph.D. Stavbyvedoucí - tel. 606 653 042	Metrostav a.s. divize 5	26.6.2014 
SCHVÁLIL	Jiří Schneider Vedoucí projektu – Výroba segmentů tel. 602 657 752	Metrostav a.s. divize 5	
KONTROLOVAL	Ing. Štefan Ivor Vedoucí projektu TBM tel. 606 699 449	Metrostav a.s. divize 5	
			OTR. STAV 

**REVIZE, DODATKY A OPĚTNÁ VYDÁNÍ****REGISTR DODATKŮ**

ČÍSLO	KAP./STR.	ZMĚNA	DATUM	PODPIS
-------	-----------	-------	-------	--------

**OBSAH**

1. Úvod	4
2. Povrchová část	4
2.1. Určení dopravních cest a příjezdových komunikací	4
2.2. Určení dopravních rychlostí uvnitř areálu stavby	4
2.3. Stanovení vozidel a strojů, která mohou vjíždět do areálu stavby	4
2.4. Zaměstnanec pověřený řízením dopravy	4
2.5 Cesty určené pro chůzi lidí	4
2.6. Odpovědnost za údržbu dopravních cest a příjezdové komunikace	5
2.7 Podmínky dopravy uvnitř areálu stavby	5
2.8. Parkování stavebních strojů a vozidel	5
2.9. Vymezení skladovacích ploch	5
2.10. Další činnosti, související s dopravně provozním řádem	6
2.11. Umístění dopravních značek	6
2.12. Tankování motorových vozidel	6
2.13. Podmínky pro provoz a odstavování motorových vozidel, stavebních a z.s.	6
2.14. Způsob označení místa nehody	7
2.15. Lhůty a rozsah prohlídek dopravních cest	7
3. Povinnosti zúčastněných osob	7
3.1. Povinnosti řidiče	7
3.2. Povinnosti ostatních zaměstnanců	8
4. PŘÍLOHOVÁ ČÁST	9
Nařízení vlády 11/2002 Sb.	9
Mapová část	23
5. DOPRAVNÍ ŘÁD ARMADO A POUČENÍ K COUVÁNÍ ARMADO	25
Záznam o seznámení pracovníků s obsahem	29

## 1. ÚVOD

Provozní a dopravní řád pro povrchové pracoviště „Tunel Eipovice – výroba segmentů pro TBM“ byl zpracován v souladu se zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění BOZP a NV č.101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Rovněž se na tyto činnosti vztahuje zákon č. 361 ze dne 14.9.2000, O provozu na pozemních komunikacích.

S tímto řádem musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, kteří se zúčastňují provozu a pracovníci oprávněni řídit dopravu.

Pracovníci cizích organizací, kteří pracují na této stavbě, musí být taktéž prokazatelně seznámeni s tímto provozním a dopravním řádem.

Řád je zpracován pro „výrobu segmentového ostění TBM“, časově je výstavba přidělena období počínaje od 07 / 2014 v době trvání cca 2 roky. Provozně-dopravní řád platí od vydání do odvolání.

## 2. POVRCHOVÁ ČÁST

### 2.1. Určení dopravních cest a příjezdových komunikací

Dopravní cesty a příjezdové komunikace jsou vyznačeny v příloze č. 1 tohoto dopravně provozního řádu včetně typu a umístění dopravních značek.

### 2.2. Určení dopravních rychlostí uvnitř areálu stavby

Maximální povolená rychlost je 15 km/hod., je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu a platí pro celý areál stavby.

### 2.3. Stanovení vozidel a strojů, která mohou vjíždět do areálu stavby

Do areálu stavby mohou vjíždět pouze vozidla a stavební stroje související s provozem pracoviště. Ostatní jen pod dohledem mistra povrchu pouze na základě telefonického dotazu u některého z uvedených THZ.

### 2.4. Zaměstnanec pověřený řízením dopravy

Řízení a organizaci dopravy provádí na ploše ZS mistr povrchu nebo jím pověřený a poučený zaměstnanec. Tento zaměstnanec musí být prokazatelně seznámen s tímto provozním a dopravním řádem.

### 2.5 Cesty určené pro chůzi lidí

Do areálu stavby je přístup řešen veřejnými komunikacemi v okolí ZS z ulice Václava Brožíka 371, 330 02 Dýšina a dále komunikacemi uvnitř areálu společnosti Armado a.s.. **Vzhledem k tomu, že se pěší pohybují v blízkosti místních komunikací v areálu, je nutné aby byli všichni pracovníci proškoleni ze zásad BOZP těmito předpisy se řídili.**

## **2.6. Odpovědnost za údržbu dopravních cest a příjezdové komunikace**

Za schůdnost a průjezdnost dopravních cest a příjezdové komunikace, jakož i za údržbu dopravního značení odpovídá povrchový mistr nebo jím pověřený zaměstnanec prokazatelně seznámený s tímto provozním a dopravním řádem. Při znečištění silnice v okolí stavby, zajistí odpovědný zaměstnanec bezodkladně její vyčištění.

## **2.7 Podmínky dopravy uvnitř areálu stavby**

Pracoviště společnosti Metrostav a.s. má jeden vjezd do areálu (viz. příloha). Hlavní vjezd je z ulice Václava Brožíka 371. Vjíždí se přes vstupní bránu, která je v těsném blízkosti administrativní budovy. Bránu obsluhuje hlídací služba (stálá 24 hodinová služba). Každý kdo přijíždí do areálu je povinen se hlídací službě nahlásit. Hlídací služba zajistí evidenci všech vozidel, která do areálu vjíždí i vyjíždí.

Druhý vjezd do areálu je vzdálen cca 150 m na jih. Tato brána však neslouží ke vjezdu do předaného areálu. Tento vjezd využívá pouze společnost Armado a.s. a Metrostav a.s. jí má k dispozici pouze v případě havárie nebo mimořádné události.

Materiál se skládá a nakládá na skládkách a místech určených tímto provozně-dopravním řádem nebo na místech, která určí mistrem a nebo jím pověřeným a poučeným zaměstnancem. Tento zaměstnanec musí být s tímto provozním a dopravním řádem prokazatelně seznámen. Cizí vozidla za účelem nakládky či vykládky materiálu smějí vjíždět do areálu pouze v doprovodu mistra povrchu nebo jím pověřeného zaměstnance. Vozidla subdodavatelů smějí vjíždět do vymezeného prostoru v areálu bez doprovodu pouze v případě, že řidiči subdodavatele byli prokazatelně seznámeni s touto částí provozního a dopravního řádu, která se týká jejich činnosti. Je jim zakázán vstup do výrobní haly a ostatních prostor mimo výkon vlastní činnosti dle uzavřené Smlouvy o dílo (Pohybovat se smí pouze v prostoru vymezeném pro jeho činnost).

Vozidla vyjíždějící do a z areálu pracoviště musí dodržovat veškeré dopravní značení, dále musí mít (v případě znečištění) provedenu očistu kol, blatníků a podvozků vozidel. Očista bude prováděna před výjezdem na veřejné komunikace.

Vjezd osobních vozidel do areálu ZS, bez zvláštního povolení, je zakázán, vyjma případů, kdy je zavážen materiál a to jen v doprovodu mistra povrchu nebo jím pověřeného zaměstnance. Dozor mistra je vykonáván po celou dobu přítomnosti osobního automobilu v areálu stavby.

Parkování vozidel je možné pouze v prostoru ZS a to jen na místě tomu vyhrazeném. Na stavbu mohou vjíždět vozidla na zvláštní povolení (seznam SPZ bude uloženo mistra povrchu).

## **2.8. Parkování stavebních strojů a vozidel**

Odstavné místo stavebních strojů a vozidel je uvnitř výrobní haly, ostatní mechanismy, které na stavbě pracují smí parkovat pouze na místech tomu vyhrazených.

## **2.9. Vymezení skladovacích ploch**

Plochy pro krátkodobou skládku materiálu uvnitř pracoviště areálu Prefa vždy určí dotýčný mistr. Skladovací plochy pro MTS jsou situovány v ZS společnosti Armado – provoz a pohyb na těchto plochách je řízen dle Provozního a dopravního řádu.

## 2.10. Další činnosti, související s dopravně provozním řádem

Veškerá zdvihací zařízení na stavbě mohou obsluhovat jen zaškolení zaměstnanci s příslušnou kvalifikací pro tato zařízení. Ostatní zaměstnanci mají zákaz s těmito zařízeními manipulovat. **Práce v dosahu halového portálového jeřábu se řídí předpisem o bezpečné práci jeřábu. Veškerá doprava v dosahu jeřábu podléhá pokynům určené obsluhy a jeřábníka.**

Vázat, zavěšovat a manipulovat s materiálem mohou pouze zacvičení zaměstnanci s vazačským průkazem, kteří jsou pro tyto práce určeni.

Při manipulaci s materiálem je nutno dodržovat ustanovení NV 591/2006 a NV 362/2007.

## 2.11. Umístění dopravních značek

Pozemní komunikace staveniště jsou označeny vertikálně umístěnými dopravními značkami. Osazení dopravních značek je zřejmé ze schématického vyznačení v příloze č. 1.

### *Místo / umístění*

### *Dopravní značka*

Výjezd

- dej přednost v jízdě (viz. příloha č.1)

Vjezd

- nejvyšší povolená rychlost 15 km/h

- zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou (mimo vozidel stavby)

## 2.12. Tankování motorových vozidel

Doplňování PHM se provádí ze stacionárního benkaloru (viz. příloha č. 1)

Provádí se vždy za klidu stroje, při **vypnutém zapalování a přívodu elektrické energie.**

## 2.13. Podmínky pro provoz a odstavování motorových vozidel, stavebních a zemních strojů

Řidičem motorových vozidel smí být zaměstnanec starší 18ti let, který je zdravotně způsobilý a vlastní platný průkaz řidiče motorového vozidla s odpovídajícím oprávněním. Pro obsluhu zemních a stavebních strojů musí vlastnit platný strojnický průkaz pro odpovídající typ stroje s předepsaným školením pro určené pracoviště.

Vozidlo (stroj) musí být při činnosti řádně osvětleno.

Při opuštění nebo odstavení motorového vozidla nebo stavebního stroje je povinností obsluhy zajistit vozidlo (stavební stroj) proti zneužití nepovolanou osobou a proti samovolnému rozjetí.

Všechny obsluhy mechanismů jsou povinny (při chůzi a pohybu po stavbě) používat veškeré osobní ochranné pomůcky, předepsané pro práci na stavbě (přilba, reflexní vesta, atd.).

Je zakázán volný pohyb zaměstnanců subdodavatele v prostoru areálu mimo vytyčený prostor bez doprovodu mistra povrchu nebo jím pověřeného zaměstnance.

Bezpečnost při couvání mechanismů musí být zajištěna dalším zaměstnancem, který dává pokyny řidiči v případě, že vozidla a stroje nejsou vybaveny výstražným signálem, který bude při couvání uveden automaticky do činnosti (viz. příloha bezpečné couvání Armado).

### 2.14. Způsob označení místa nehody

Nepojízdné mechanismy je nutno neprodleně z dopravní cesty odstranit. Do doby jejich odtahení je nutné vozidlo řádně označit (v případě, že nebude zachován průjezdní profil širší jak 3 m) z obou stran výstražným trojúhelníkem tak, aby byly z obou stran příjezdu dobře viditelné. Řidič musí o vzniklé situaci neprodleně vyrozumět mistra.

### 2.15. Lhůty a rozsah prohlídek dopravních cest

Prohlídku dopravních cest a jejich vybavení na povrchu provádí mistr povrchu v každé směně, pokud shledá poškození, nebo nevyhovující stav cest, bezodkladně nechá uvést povrch komunikace do provozuschopného stavu. Stavbyvedoucí provádí prohlídku 1x týdně. V případě zjištěných závad, které ohrožují bezpečnost provozu, je možno provoz mechanismů zahájit až po jejich odstranění.

## **3. POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH OSOB**

### 3.1. Povinnosti řidiče

Řidič je povinen dodržovat obecně platné povinnosti pro řidiče dle zákona 361 ze 14.9.2000.

Řidiči a obsluhy mechanismů jsou odpovědní hlavně:

- za řádné převzetí vozidla nebo mechanismů a jeho výstroje na začátku směny
- za bezpečný provoz mechanismů a bezvadný technický stav v průběhu celé směny
- za řádnou údržbu a čistotu vozidla v provozu i mimo něho
- za včasné hlášení závad, které zjistil v průběhu směny, které nemůže sám odstranit
- za dodržení všech bezpečnostních předpisů jak na stavbě, tak na veřejných komunikacích
- za řádné odevzdání vozidla nebo mechanismů následující směně
- za písemný záznam o stavu odevzdaného vozidla nebo mechanismů v „Deníku stroje (vozidla)“, který provede na začátku směny při převzetí vozidla (mechanismu) a po ukončení práce na konci směny.

Řidič je povinen ovládat vozidlo ze svého stanoviště. Z jedoucího vozidla nesmí vystoupit.

Řidič je povinen při jízdě sledovat dopravní cestu. Při hrozícím nebezpečí musí snížit rychlost jízdy nebo zastavit. Při zahlédnutí osoby, která nemá možnost ustoupit do bezpečí, nebo když je na dopravní cestě překážka, je řidič povinen včas zastavit. V jízdě může pokračovat až se přesvědčí, že další jízdou nikoho neohrožuje.

Řidič nesmí přenechat řízení vozidla jiné osobě, kromě osoby, kterou zaučuje na příkaz vedoucího pracovníka. Řidič může dovolit spolujízdu zaměstnance jen na těch vozidlech, které jsou na to přizpůsobené (tzn. že jsou vybaveny přídatným sedátkem).

Všechny obsluhy mechanismů jsou povinny používat veškeré předepsané osobní ochranné pomůcky.

**3.2. Povinnosti ostatních zaměstnanců**

Zaměstnanci bez řídicího oprávnění nebo oprávnění strojníka stavebního stroje nesmí obsluhovat dopravní prostředky a ostatní stavební stroje (mimo závěsu pod dohledem řidiče nebo strojníka s písemným souhlasem THP stavby, popř. jím pověřeného zástupce). Zaměstnanci musí při své činnosti vnímat pohyb dopravních prostředků včetně ostatních strojů a reagovat na jejich výstražné signály.



#### 4. PŘÍLOHOVÁ ČÁST

**11/2002 Sb.**  
**NAŘÍZENÍ VLÁDY**  
ze dne 14. listopadu 2001,  
kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních  
značek a zavedení signálů  
Změna: 405/2004 Sb.

Vláda nařizuje podle § 133b odst. 2 zákona č. 65/1965 Sb.,  
zákoník práce, ve znění zákona č. 155/2000 Sb.:

##### § 1

Tímto nařízením se v souladu s právem Evropských  
společenství) stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek  
a zavedení signálů.

-----  
1) Směrnice Rady 92/58/EHS ze dne 24. 6. 1992 o minimálních  
požadavcích na bezpečnostní a/nebo zdravotní značky na  
pracovišti (devátá dílčí směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1  
směrnice 89/391/EHS).

##### § 2

(1) Značky a zařízení určené k vysílání světelných  
a zvukových signálů musí být vhodné pro prostředí, ve kterém jsou  
používány, a musí být zhotoveny z odolného materiálu; pokud nejsou  
zhotoveny z fotoluminiscenčního nebo reflexního materiálu, musí  
při snížené viditelnosti vydávat světlo nebo být osvětleny.

(2) Světelná plocha značek a světelné signály musí vytvářet  
kontrast vhodný v prostředí, v němž jsou použity, a nesmí  
oslňovat. Jestliže značka obsahuje kresbu, která popisuje situaci  
nebo nařizuje či zakazuje určité chování (dále jen "piktogram"),  
musí být jednoduchá, srozumitelná a musí obsahovat jen nezbytné  
podrobnosti.

(3) Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů  
vyžadující dodávku energie musí být vybaveny nouzovým zdrojem pro  
případ přerušení dodávky energie.

(4) Informativní značky pro únik a evakuaci osob a značky  
překážek na únikových cestách musí být i při přerušení dodávky  
energie viditelné a rozpoznatelné minimálně po dobu nezbytně  
nutnou k bezpečnému opuštění objektu.

(5) Značky a zařízení určené k vysílání světelných  
a zvukových signálů musí být udržované a kontrolované tak, aby  
zůstal zachován jejich vzhled a původní funkční vlastnosti;  
v případě nutnosti musí být nahrazeny jinými.

(6) Dojde-li na pracovišti ke zhoršení viditelnosti nebo  
slyšitelnosti, například při použití osobních ochranných  
pracovních prostředků, musí být přijata opatření k doplnění nebo  
použití jiných značek a signálů.

(7) Při umístění značek a zavedení signálů nesmí být jejich  
účinnost ovlivněna nesprávnou volbou, nedostatečnou údržbou,  
nedostatečným počtem nebo přítomností jiných značek nebo zdrojů  
světla nebo zvuků stejného typu, které snižují viditelnost nebo  
slyšitelnost. Z tohoto důvodu je zejména třeba

- a) omezit umístění většího počtu značek blízko sebe,
- b) nepoužívat světelné značky v blízkosti jiného podobného světelného zdroje,
- c) nepoužívat současně dvě a více světelných značek odlišného významu, které mohou být zaměněny,
- d) nepoužívat dva zvukové signály současně,
- e) nepoužívat zvukové signály při vysoké hladině okolního hluku,
- f) kontrolovat funkčnost světelných značek a zařízení k vysílání zvukových a světelných signálů před uvedením do provozu a v pravidelných intervalech i v průběhu provozu,
- g) uvést světelné značky a zařízení k vysílání zvukových a světelných signálů po ukončení použití bezodkladně do pohotovostního stavu.

### § 3

- (1) Značky zákazu mají kruhový tvar s černým piktogramem na bílém pozadí, červeným okrajem a šikmým pruhem; černý piktogram, červený okraj a šikmý pruh zaujímají nejméně 35 % plochy značky.
- (2) Značky výstrahy mají trojúhelníkový tvar s černým piktogramem na žlutém pozadí s černým okrajem; černý piktogram s černým okrajem zaujímá nejméně 50 % plochy značky.
- (3) Značky příkazu mají kruhový tvar s bílým piktogramem na modrém pozadí; bílý piktogram zaujímá nejméně 50 % plochy značky.
- (4) Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci mají obdélníkový nebo čtvercový tvar s bílým piktogramem na zeleném pozadí; bílý piktogram zaujímá nejméně 50 % plochy značky.
- (5) Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty k nim mají obdélníkový nebo čtvercový tvar s bílým piktogramem na červeném pozadí; bílý piktogram zaujímá nejméně 50 % plochy značky.
- (6) Je-li značka zhotovena z fotoluminiscenčního materiálu a její piktogram značí šipku, je tvořena třemi úsečkami, přičemž konce dvou kratších šikmých úseček označujících směr s delší úsečkou nesplyvají.
- (7) Značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo riziko pádu osob a předmětů tvoří střídavě žluté a černé nebo červené a bílé pruhy stejné velikosti v úhlu 45 stupňů. Namísto žluté barvy lze použít fotoluminiscenčního materiálu žlutozelené barvy.
- (8) Rozměry značky musí odpovídat velikosti překážky nebo nebezpečného místa; rozměry informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostního zařízení musí umožňovat jejich snadné rozpoznání.
- (9) Značky označující komunikace pro vozidla a pojízdná zařízení ve vnitřních pracovních prostorách objektů mají viditelné souvislé pruhy, jejichž barva musí být kontrastní s povrchem komunikace. Pruhy mají zpravidla bílou nebo žlutou barvu a jsou umístěny tak, aby vymezovaly bezpečnou vzdálenost. Trvalé komunikace ve venkovních pracovních prostorách jsou podle možností značeny obdobně, pokud nejsou opatřeny vhodným ohrazením nebo chodníky.

### § 4

- (1) Nádoby pro skladování nebezpečných chemických látek,

přípravků a potrubní vedení, které tyto látky nebo přípravky dopravují, musí být po celou dobu jejich skladování nebo přepravy označeny piktogramem na viditelném místě s kontrastním pozadím a podle potřeby i vzorcem nebo názvem chemické látky nebo přípravku.

(2) Značky označující nádoby pro skladování nebezpečných chemických látek, přípravků a potrubní vedení, které tyto látky nebo přípravky dopravují, nesmí být snadno odstranitelné a musí být umístěny na dostupných stranách nádoby nebo potrubního vedení. Značky na potrubním vedení se umísťují v účelných odstupech a v blízkosti nebezpečných míst, zejména u ventilů a spojů.

(3) Místnosti, uzavřené prostory nebo prostranství, kde je skladováno nebo dopravováno více nebezpečných chemických látek nebo přípravků, musí být označeny značkou výstrahy, pokud nepostačují značky umístěné na jednotlivých obalech nebo nádobách. Sklady většího počtu nebezpečných chemických látek nebo přípravků musí být podle dané situace označeny v blízkosti místa skladování nebo na dveřích skladu.

## § 5

(1) Světelné a zvukové signály svým spuštěním udávají, kdy má být zahájena a ukončena příslušná činnost, a musí být vydávány po celou dobu, kdy je tato činnost požadována.

(2) Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů se umísťují ve vhodné výšce a v poloze přiměřené zornému poli zaměstnanců, na snadno dostupném a viditelném místě, s přihlédnutím k osvětlení a ke všem rizikům na pracovišti a v jeho bezprostřední blízkosti.

(3) Je-li značka pro označení únikové cesty a nouzového východu zhotovena z fotoluminiscenčního materiálu, musí být instalována na povrchu vnitřní komunikace nebo těsně nad její úrovní.

(4) V případě vyššího stupně nebezpečí nebo naléhavé potřeby pro požadovaný zásah nebo činnost se umístí značka nebo použije signál s přerušovaným světlem, kdy trvání každého záblesku a jeho četnost musí být taková, aby zajistila vnímání výstrahy a vyloučila se záměna s jinými světelnými značkami nebo světelnými signály s nepřerušovaným nebo přerušovaným světlem. V případě vážného nebezpečí musí být světelný signál pod zvláštním dohledem.

(5) Značky a zařízení určené k vysílání světelných signálů musí být odstraněny, jestliže již neexistují okolnosti odůvodňující jejich umístění.

(6) Zvukové signály musí být snadno rozpoznatelné dobou trvání zvukových impulsů nebo skupin impulsů a intervalů mezi nimi a snadno rozpoznatelné od jakýchkoliv jiných zvukových signálů. Jejich úroveň zvuku musí být vyšší než hladina okolního hluku tak, aby byly slyšitelné, aniž by přitom nadměrně obtěžovaly hlukem nebo působily bolest.

(7) Při použití zařízení určeného k vysílání signálů s proměnnou nebo stálou frekvencí se použije proměnné frekvence k signalizování vyšší úrovně nebezpečí nebo pro naléhavější potřebu zásahu nebo činnosti; signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

(8) Komunikace hlasovými signály se uskutečňuje formou jednoduchých, srozumitelných krátkých slov, skupin slov, krátkých textů nebo vět. Hlasový signál musí být správně vysloven v jazyce,

kteřému posluchač rozumí, tak, aby podle něj mohl příjemce signálu vhodným způsobem postupovat, a musí být dostatečně hlasitý. Příklady hlasových signálů jsou uvedeny v příloze k tomuto nařízení.

(9) Signály dáváne rukou musí být přesné, jednoduché, rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály; užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení. Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li signalista všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů; příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli. Signalista musí mít na sobě jeden nebo více rozlišovacích prvků, například vestu, přilbu, rukávce nebo pásku na ruku, nebo musí použít praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné, zpravidla stejné barvy, a určeny pro výlučné používání signalistou.

(10) Má-li příjemce signálu pochybnosti o tom, že lze příkaz bezpečně provést, přeruší řízený úkon a požádá signalistu o nový signál.

#### § 6

(1) Značky, zvukové signály nebo hlasové signály mohou být použity společně se světelnými signály a signály dávanými rukou.

(2) Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit

- a) světelné značky se zvukovými signály,
- b) světelné značky s hlasovými signály,
- c) signály dávané rukou s hlasovými signály,
- d) bezpečnostní barvu se značkou k označení nebezpečí pádu či zakopnutí.

(3) Vydává-li světelná značka nepřetržitě nebo přerušované světlo, použije se přerušované světlo v případě vyššího stupně nebezpečí nebo naléhavější potřeby pro požadovaný zásah nebo činnost. Trvání každého záblesku a jejich četnost musí být taková, aby bylo zajištěno vnímání výstrahy a vyloučena záměna mezi jednotlivými světelnými značkami nebo záměna s nepřetržitě svítící značkou. Při společném použití se zvukovým signálem se použije stejný kód.

#### § 7

V příloze k tomuto nařízení je uveden vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály; barva značek<sup>2)</sup> a světelných signálů musí odpovídat tabulce barev a jejich významu.

2) ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

#### § 8

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



Kouření zakázáno

Zákaz výskytu  
otevřeného ohněPrůchod pro pěší  
zakázánZákaz použití  
vody pro hašení

Voda nevhodná k pití

Nepovolaným vstup  
zakázán

Zákaz provozu - průjezdu



Nedotýkat se



Výstraha, požárně  
nebezpečné látky



Výstraha,  
riziko exploze



Výstraha,  
riziko toxicity



Výstraha, riziko  
korozie nebo  
poleptání



Nebezpečné  
radioaktivní látky



Pozor na  
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu  
s vozíkem



Nebezpečí -  
elektrina



Varování, výstraha,  
riziko, nebezpečí



Nebezpečné laserové záření



Nebezpečné oxidující látky



Nebezpečné neionizující záření



Nebezpečí – silné magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické riziko



Nebezpečí – nízká teplota



Nebezpečné nebo dráždivé látky





Příkaz k nošení  
ochrany očí



Příkaz k nošení  
ochrany hlavy



Příkaz k nošení  
ochrany sluchu



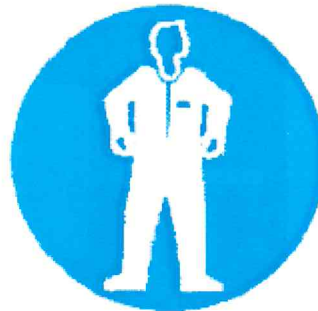
Příkaz k nošení  
respirátoru



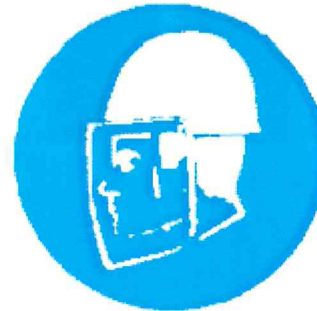
Příkaz k nošení  
ochrany nohou



Příkaz k ochraně  
rukou



Příkaz k nošení  
ochranného  
pracovního oděvu



Příkaz k nasazení  
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení  
výstroje k upoutání

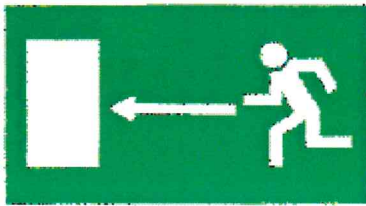




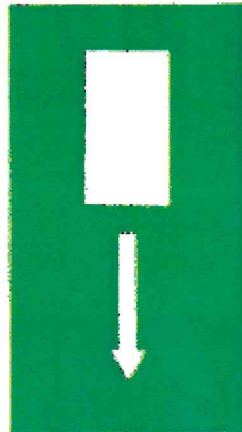
Příkaz -  
pěší musí použít  
tuto cestu



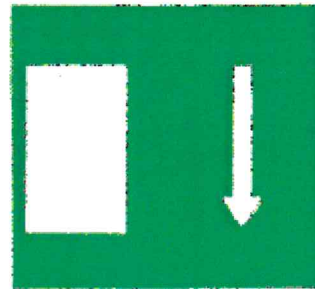
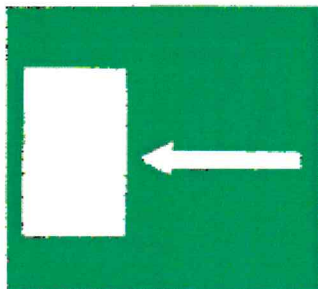
Obecné vyjádření  
příkazu; příkázaný stav  
nebo činnost (ke které se  
v případě nutnosti připojí  
jiná značka)



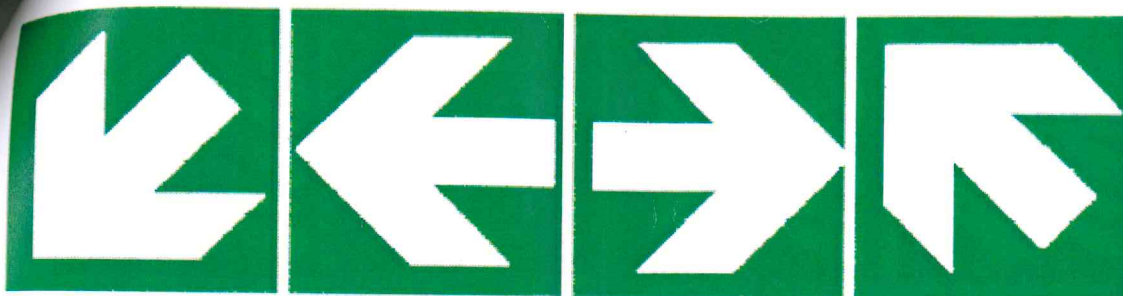
Únikový východ (vlevo)



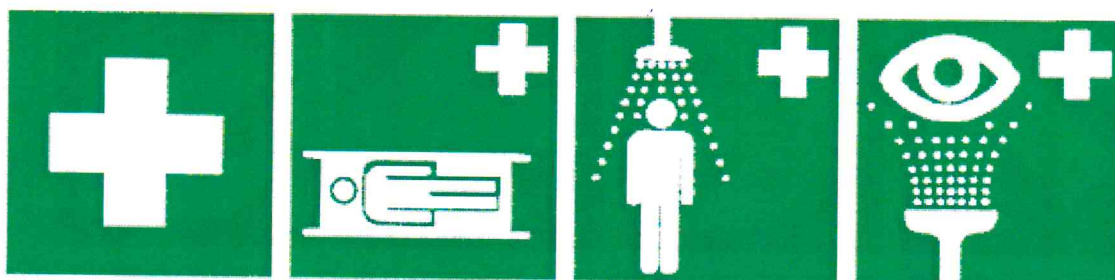
Únikový východ (dolů)



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci  
(Ize použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci

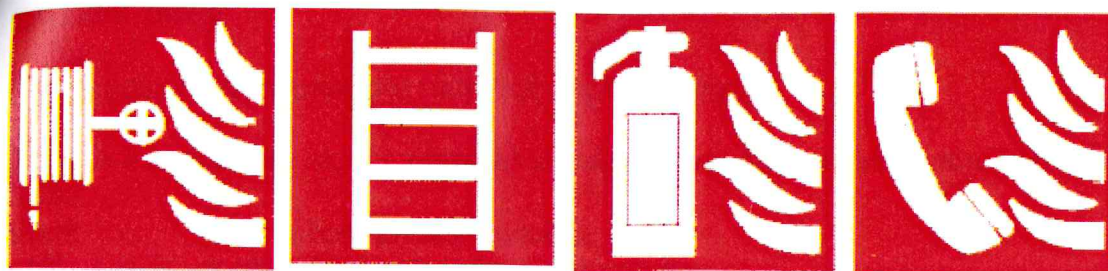
Nosítka

Bezpečnostní sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon  
pro první pomoc nebo únik

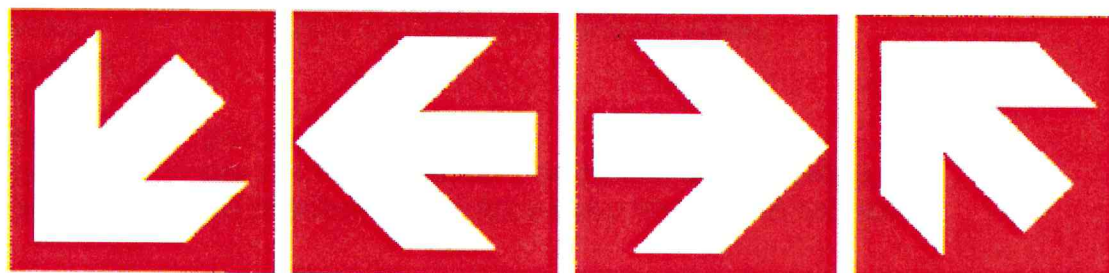


Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(Ize použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

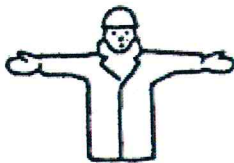


Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.

Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

<b>start</b>	k označení začátku povelu,
<b>stůj</b>	k přerušení nebo ukončení pohybu,
<b>konec</b>	k zastavení operace,
<b>nahoru</b>	ke zvedání zátěže,
<b>dolů</b>	ke spouštění zátěže,
<b>vpřed,</b> <b>vzad</b> <b>vpravo,</b> <b>vlevo,</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou,
<b>stop</b>	pro nouzové zastavení,
<b>rychle</b>	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
<b>pomalů</b>	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.






**Kódované signály**

Význam	Popis	Vyobrazení
<b>A. Všeobecné signály</b>		
<b>START</b> Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
<b>STŮJ</b> Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
<b>KONEC</b> operace	Obě paže složeny ve výši prsou	


Význam	Popis	Vyobrazení
<b>B. Svislé přemísťování</b>		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
STOP Přerušeni Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

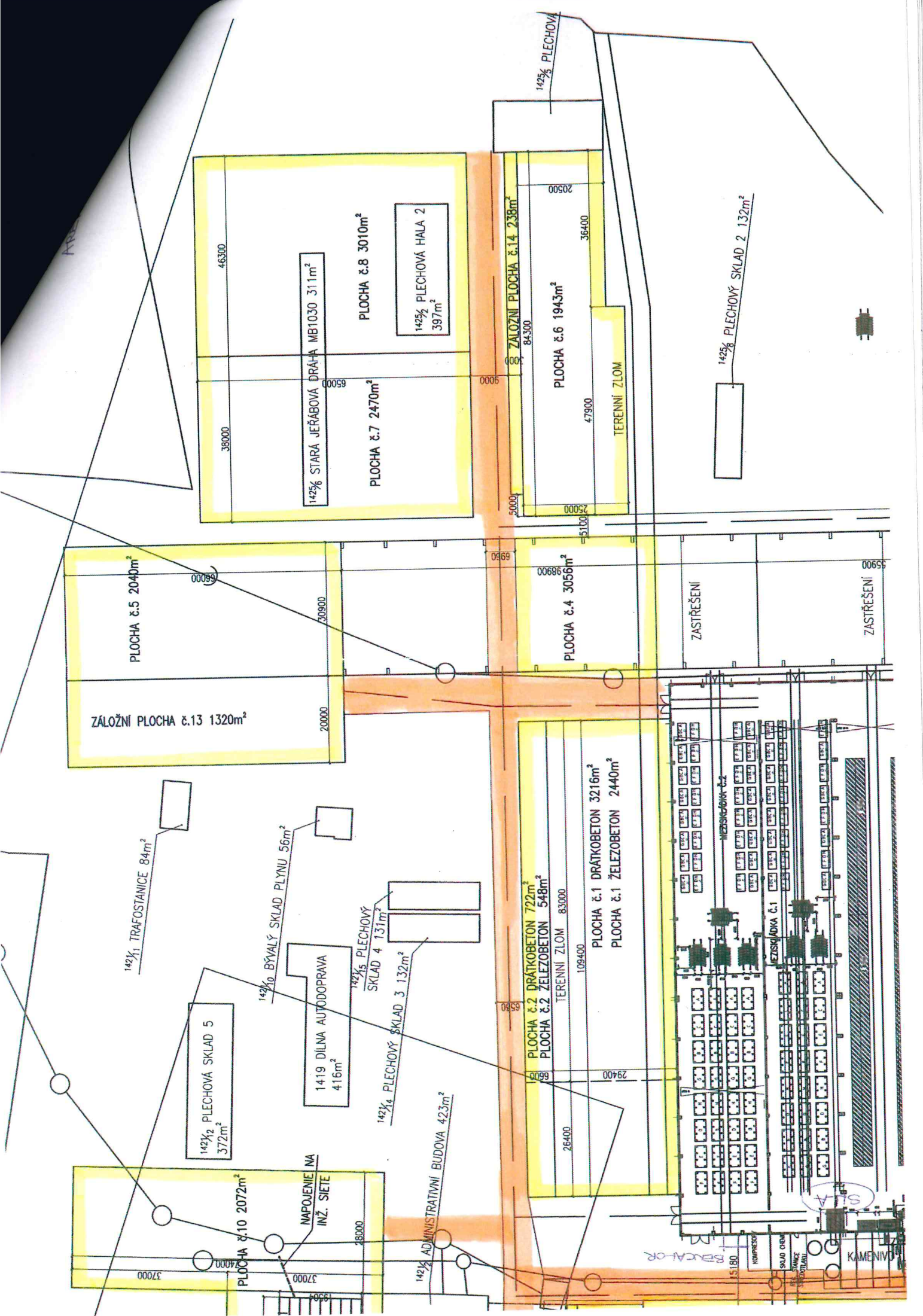
Význam	Popis	Vyobrazení
--------	-------	------------

C. Vodorovné přemístování

POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

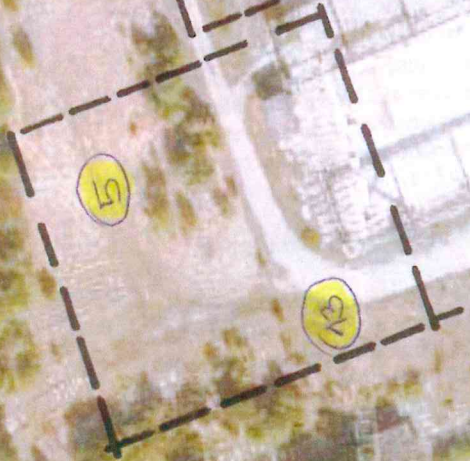
D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	





03:15



БЕЖАКОВ

ЗЕМЛЕНА ПЛОЩАДЬ

ПОЛИЦА

МАРШУТ

9



## 5. DOPRAVNÍ ŘÁD ARMADO A POUČENÍ K BEZPEČNÉMU COUVÁNÍ ARMADO

### DOPRAVNÍ ŘÁD

#### 1) Provozované dopravní prostředky

- a) vlastní – vysokozdvizné vozíky, osobní vozidla, nákladní vozidla
- b) cizí – vozidla přepravců dopravující materiály, vozidla obchodních partnerů, návštěv a další vozidla, kterým byl povolen vjezd do areálu.

#### 2) Označení a evidence vozidel

vlastní - osobní a nákladní vozidla jsou označena SPZ, nebo registrační značkou.

Doklady od vlastních vozidel jsou uloženy ..... u Ředitelství Železniční a  
Návody k obsluze jsou uloženy tak, aby k nim měl přístup obsluhující personál.

#### 3) Účastníci provozu

Na veřejných silnicích a účelových komunikacích v areálu firmy Armado a.s., jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a ustanovení tohoto dopravního řádu.

Řidiči jsou povinni mít u sebe příslušné doklady potřebné pro provoz vozidla a řízení daného vozidla. Vozidlo musí být dle platných předpisů vybaveno příslušenstvím odpovídajícím pro daný typ vozidla. Řidič je povinen na výzvu Policie ČR, orgánů Oblastního inspektorátu práce a vedoucích pracovníků firmy, podrobit se dechové zkoušce, zda nepožil alkoholické nápoje a v neposlední řadě i návykové látky.

**Dechovou zkoušku na alkohol jsou oprávněni u řidičů provést jmenovaní pracovníci.**

#### 4) Odpovědnost za technický stav

Obsluhu, bezpečný a hospodárny provoz mají řidiči, jimž byla obsluha dopravního prostředku svěřena. Řidiči jsou povinni řídit a obsluhovat dopravní prostředek tak, aby jeho provoz byl maximálně úsporný. Dále tak, aby nepoškozovali dopravní prostředek, náklad, komunikaci a aby neohrožovali bezpečnost svoji ani ostatních. Řidiči jsou osobně odpovědní za bezpečnost a škody vzniklé špatnou obsluhou, údržbou a nedodržením příslušných předpisů a dopravního řádu.

#### 5) Lékařské prohlídky

Řidiči motorových vozidel z povolení se zúčastňují periodických lékařských prohlídek do 50 let věku 1x za 2 roky a nad 50 let věku 1x ročně.

Řidiči referentských vozidel se zúčastňují periodických prohlídek 1x za 3 roky.

Řidiči motorových vozíků 1x za 3 roky.

#### 6) Opatření při nehodě

Všechny druhy dopravních nehod a při nich vzniklých pracovních úrazů, je řidič povinen ihned nahlásit svému nadřízenému, jak ukládají předpisy o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a Nařízení vlády o evidenci pracovních úrazů.

### 7) Způsob užívání komunikací

Provoz všech druhů prostředků na vnitrozávodových komunikacích se řídí jejich uspořádáním, dopravními značkami a předpisy o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Pro vozidla všech druhů, jejichž hlavním posláním je přeprava nákladů, platí tyto další všeobecné zásady:

- vozidla a ostatní prostředky musí být v takovém stavu, aby byla zaručena bezpečná manipulace a aby manipulace byla co nejvíce usnadněna
- ukládání nákladu na vozidla a na místa jejich skladování musí být prováděno vždy s náležitou pozorností. Náklad musí být stejnoměrně rozložen a zajištěn tak, aby nepadal nebo se nezvrátil a neposouval. Takové opatření je třeba provést, jestliže přemístěním části nákladu pozbyly některé předměty opory nebo byla porušena rovnováha.

Chodci se pohybují na všech komunikacích vždy vlevo ve směru chůze.  
Chodci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti.

### 8) Označení komunikací

Na firemních komunikacích, prostorách a plochách se užívají dopravní značky v takovém rozsahu a způsobem, jak to vyžaduje zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu. O umístění značek rozhoduje majitel firmy.

### 9) Vyhrazené parkovací plochy, zastavení a stání

Parkoviště pro osobní vozy a dodávkové automobily vedení, zaměstnanců, zákazníků a návštěvníků firmy je před administrativní budovou. Nákladní vozidla parkují dle pokynů zaměstnanců firmy.

Výjezdy a vjezdy do budov musí být stále volné, vozidla v nich nesmí zastavovat ani skládat či nakládat materiál.

Zastavení, stání a parkování je zakázáno:

- ve vzdálenosti kratší než 5 m od rohu budov či jiných překážek ve výhledu
- na pěšině pro chodce
- před vchody do budov
- v místech, kde by byl znemožněn příjezd ke zdrojům požární vody

### 10) Určení prostoru pro nakládání a vykládání

Vykládání a nakládání materiálu se provádí na předem určených místech, které upřesní řidič motorového vozíku, který nákladku nebo vykládku zajišťuje. Tento rovněž zajistí bezpečné couvání a otáčení vozidel přistavených k nakládkce, pokud je tato manipulace nezbytně nutná. Couvání a otáčení je nutno zajistit poučeným pracovníkem p. ....  
*Kouřil 070*

**11) Provoz cizích vozidel a jejich pohyb v areálu**

Pro vozidla cizích organizací provádějících dopravu nebo jiné služby platí předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích a tento dopravní řád. Tito řidiči jsou povinni uposlechnout pokyny zaměstnanců firmy Armado a.s., zejména řidičů motorových vozíků. Řidič NA přivážející zboží, dle pokynů pracovníků firmy vjede do areálu firmy, kde je provedeno vyložení nákladu. Po skončení vykládky je řidič povinen opustit areál firmy.

**12) Zajištění údržby a oprav**

Za zajištění a provádění řádné technické údržby zodpovídají řidiči, kterým je vozidlo přiděleno. Revize a odborné opravy jsou prováděny dodavatelským způsobem oprávněnými firmami. Vlastní kontrolu technického stavu provádí řidič nejméně 1x za měsíc.

**13) Garážování**

Garážování je povoleno pouze v místech, která jsou k tomuto účelu vyhrazena. Zejména s ohledem na řádné zajištění vozidla proti zneužití. Při parkování vozidel mimo areál firmy je řidič povinen učinit taková opatření, aby vozidlo nemohlo ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu a nemohla jej neoprávněně použít jiná osoba. Je-li vozidlo vybaveno zařízením proti neoprávněnému užití, je povinen jej použít.

**14) Způsob školení a přezkušování pracovníků**

Školení a přezkušování řidičů je zabezpečováno v souladu s platnými předpisy. O provedeném školení a přezkoušení je vedena evidence u .....  
U ostatních pracovníků je prováděno pravidelné školení BOZP, jehož součástí je seznámení s tímto dopravním řádem.

15) Řidiči firemních nákladních automobilů jsou v případě poruchy na veřejné komunikaci, povinni používat výstražné vesty s vysokou viditelností, kterými jsou vybavena všechna firemní vozidla (např. při výměně pneumatiky na veřejné komunikaci, výměně žárovky ve světlometu, odstavení vozidla pro poruchu).

Dodržování tohoto dopravního řádu je povinností všech pracovníků a ostatních osob pohybujících se v areálu firmy Armado a.s. – závod Dýšina. Porušování je postihováno dle příslušných předpisů.

Tento dopravní řád nabývá platnosti dne ..... 18. 2. 2011 .....

Zpracovala: Ki-Beste

Schválil:

**ARMADO** a.s.  
Manželů Dostálových 1436  
198 00 Praha 9 - Kyje  
IČ: 248 19 751 • DIČ: CZ24819751

**POUČENÍ**

**pro pracovníky pověřené zajišťováním bezpečného couvání na pracovištích**

Na základě Nařízení vlády č. 168/2002Sb. pověřuji p. Koníček JTO  
osobou odpovědnou pro bezpečné couvání automobilů přivázejících a odvázejících materiály  
a zboží.

**Povinnosti osob zabezpečujících bezpečné couvání:**

- 1) Signály rukou musí být přesné, jednoduché, snadno rozlišitelné a nezaměnitelné s jinými signály. Užívá-li se současně obou rukou, musí být pohyby symetrické a vždy může být dáváno pouze jediné znamení.
- 2) Signalista stojí čelem k příjemci signálu a sleduje všechny jím řízené úkony tak, aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost nebo bezpečnost jiných zaměstnanců. Nemůže-li všechny úkony sledovat sám, dává signály více signalistů a příjemce signálu musí mít všechny signalisty v zorném poli.
- 3) Signalista musí mít na sobě jeden rozlišovací prvek např. vestu, pásku, rukávce, praporky. Rozlišovací prvky musí být výrazně barevné a určeny pro výhradní používání signalistou.
- 4) Při dosažení stejné účinnosti je možno zaměnit signály dávané rukou s hlasovými signály.
- 5) Signály rukou: viz příloha č. 1
- 6) Signály hlasové:

**Základní znaky:**

Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný. Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

<b>START</b>	k označení začátku povelu
<b>STŮJ</b>	k přerušení nebo ukončení pohybu
<b>KONEC</b>	k zastavení operace
<b>NAHORU</b>	ke zvedání zátěže
<b>DOLŮ</b>	ke spouštění zátěže
<b>VPŘED</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou
<b>VZAD</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou
<b>VPRAVO</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou
<b>VLEVO</b>	ve spojení s příslušným signálem rukou
<b>STOP</b>	pro nouzové zastavení
<b>RYCHLE</b>	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů
<b>POMALU</b>	při blížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí

Poučen: Koníček JTO

Převzal dne: 5.8.2014

Podpis poučeného:

Schválil:

**ARMADO a.s.**  
Manželů Dostálových 1436  
198 00 Praha 9 - Kyje  
IČ: 248 19 754 • DIČ: CZ24819771