

# **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A INFORMACE O RIZICÍCH pro zaměstnance cizích zaměstnavatelů provádějící práce v areálu společnosti MND D&S.**

Bezpečnostní pokyny, informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením pro zaměstnance jiných zaměstnavatelů na pracovištích společnosti ((dle § 103, odst. 1 g) zákona č. 262/2006 Sb.) ze dne 1. 12. 2015.

## **A. Bezpečnostní pokyny**

### **1) Vstup a pohyb zaměstnanců cizích zaměstnavatelů provádějící práce v areálu MND D&S v Lužicích.**

- **Příchod a odchod** z areálu je povolen pouze **přes osobní (spodní) vrátnici**.
- „**Průkaz ke vstupu**“ získá vedoucí zaměstnanec cizího zaměstnavatele pro své podřízené **na osobní (spodní) vrátnici na základě „Žádosti o povolení ke vstupu“ (příloha č. 1)**.
- Při **odchodu odevzdá** cizí zaměstnanec „**Průkaz ke vstupu**“ na osobní (spodní) vrátnici, kde si ho při dalším vstupu do areálu opět vyzvedne po předložení identifikačního průkazu (OP nebo ŘP).
- „Průkaz ke vstupu“ je časově omezen na předem smlouvenou dobu pracovní – servisní činnosti, po uplynutí této doby je neplatný.

#### **Další ustanovení vydaná společností pro areál:**

- **ZÁKAZ kouření v celém areálu**, kromě míst k tomu určených, která jsou označena informační tabulkou „PROSTOR VYHRAZENÝ PRO KOUŘENÍ“.
- **ZÁKAZ vstoupit na pracoviště pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek**, požívat alkoholické nápoje nebo užívat jiné návykové látky na pracovišti.
- **ZÁKAZ** fotografovat nebo pořizovat videonahrávky bez předchozího souhlasu vedoucího pracoviště.
- **ZÁKAZ** vstupovat na pracoviště, na kterých zaměstnanci cizího zaměstnavatele NEPLNÍ své pracovní úkoly.
- **POVINNOST** pro chůzi používat chodníky. Tam, kde chodník není, je možné chodit jen po levé straně vozovky.
- **POVINNOST** po vstupu na pracoviště používat OOPP – pracovní oděv a pracovní obuv (dle ČSN EN ISO 20345 označenou dle kategorizační tab. č. 16 jako S1 až S5), a tam, kde se při manipulaci s břemeny používá zdvihací zařízení - např. autojeřáb, mostový jeřáb apod. i ochranné přilby (dle ČSN EN 397+A1);
  - při práci se strojním zařízením používat OOPP dle návodů na používání zařízení (ochranné brýle, rukavice, respirátory apod.);
  - při práci používat ochranné rukavice proti mechanickým rizikům dle ČSN EN 388 (pokud to provozní dokumentace přímo nezakazuje);
  - pokud při své činnosti budou vstupovat do prostor, kde je společností nařízeno použít chrániče sluchu, JSOU POVINNI je použít; chrániče sluchu musí vyhovovat normě ČSN EN 458;
  - pokud při své činnosti budou pracovat s chemickými látkami a směsmi, jsou povinni se řídit pokyny a používat OOPP, jenž jsou uvedené v „Bezpečnostním listu“ příslušné chemikálie (případně Pravidly pro bezpečné nakládání s chemickými látkami a směsmi vyšších stupňů nebezpečnosti schválenými krajskou hygienickou stanicí).
- **POVINNOST** zaměstnavatele, který vysílá své pracovníky do areálu společnosti MND D&S zajistit své pracoviště proti pádu, pokud je zaměstnanec ohrožen pádem, propadnutím, nebo sesutím z výšky, nebo do hloubky 1,5 m a větší.
- **POVINNOST** dbát bezpečnostních značek na pracovišti a pokynů zaměstnanců společnosti.

- **POVINNOST** každého pracovníka při zjištění nebezpečného stavu pracoviště nebo nebezpečného jednání zaměstnanců na pracovišti ihned zjednat nápravu (je-li to v jeho silách) a oznámít tuto skutečnost předáku nebo vedoucímu pracoviště; případně navrhnout provedení nápravy prostřednictvím STOP karet (formuláře jsou k dispozici na pracovišti);
- **POVINNOST** obsluhy zařízení jiných zaměstnavatelů prokázat svou kvalifikaci (svářečský, jeřábnický, vazačský průkaz apod.) a bezpečnost zařízení (předepsanou provozní dokumentací – atesty, certifikáty, revize, deník zdvihacího zařízení, protokoly o kontrole vázacích prostředků apod.).
- **POVINNOST** při odchodu z areálu umožnit na vyzvání zaměstnance bezpečnostní agentury provedení kontroly všech zavazadel.

## 2) Vjezd a jízda zaměstnanců cizích zaměstnavatelů vozidly v areálu společnosti.

- Pro **vjezd s osobními vozidly** používat pouze **osobní (spodní) vrátnici**.
- Pro **vjezd a výjezd s nákladními vozidly** používat **pouze nákladní (horní) vrátnici**.
- „Povolení k vjezdu“ získá vedoucí zaměstnanec cizího zaměstnavatele pro své podřízené **na osobní (spodní) vrátnici na základě „Žádosti o povolení k vjezdu“ (příloha č. 2)**.
- „Povolení k vjezdu“ musí řidič umístit za čelní sklo **na viditelném místě**.
- „Povolení k vjezdu“ je časově omezeno na předem smlouvenou dobu pracovní – servisní činnosti, po uplynutí této doby pozbývá vozidlo – mechanismus oprávnění k vjezdu do areálu MND D&S.
- **Při výjezdu je řidič povinen odevzdat „Povolení k vjezdu“ zaměstnanci bezpečnostní agentury na vrátnici, kde si ho při dalším vstupu do areálu opět vyzvedne po předložení identifikačního průkazu (OP nebo ŘP).**
- Pro **jednorázové vjezdy osobních i nákladních vozidel vydá pracovník vrátnice na základě telefonického pokynu vedoucího pracovníka MND D&S jednorázovou propustku.**

### Další ustanovení vydaná společností pro areál:

- **ZÁKAZ** vjezdu a práce vozidel a mechanismů, které svým stavem ohrožují bezpečnost pracovníků.
- **POVINNOST** doložit doklad - výdejku, dodací list nebo „**Odesílací přepravní list**“, ve kterém bude uveden materiál určený pro vývoz z areálu. Doklad je potřeba předložit na vrátnici při výjezdu. Odesílací přepravní list **získá** vedoucí zaměstnanec cizího zaměstnavatele **na osobní (spodní) vrátnici (příloha č. 3)**.
- **POVINNOST** při výjezdu umožnit zaměstnanci bezpečnostní agentury provedení kontroly ložné plochy vozidla.
- Pro jízdu po vozovkách v areálu platí vyhláška o pravidlech silničního provozu a tato místní úprava:
  - **nejvyšší dovolená rychlost vozidla nebo pracovního stroje v celém areálu je 30 km/hod,**
  - řidič vozidla nebo pracovního stroje (dále jen „řidič“) je povinen **dát přednost a uvolnit cestu** vozidlům Hasičského záchranného sboru a Zdravotní záchranné služby, **pokud dávají výstražné znamení,**
  - při zastavení vozidla, skládání – nakládání materiálu musí být na komunikaci zachován **průjezd minimálně šířky 3,5 m** pro průjezd vozidel HZS a lékařské první pomoci,
  - řidič je povinen **ohlásit ihned dopravní nehodu nebo poškození dopravní značky v areálu** inspekční službě společnosti.

## 3) **Požární ochrana**

- **POVINNOST** pracovníků počínat si tak, aby nezavdali příčinu vzniku požáru. Musí dodržovat zásady požární ochrany pracovišť, zejména mají povinnost provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob, uhasit požár, jestliže je to možné, všemi dostupnými prostředky (např. přenosnými hasicími přístroji), nebo provést nutná opatření k zamezení šíření požáru (např. odstranění hořlavých látek z

prostoru hoření) a **zabezpečit ohlášení požáru** (i již uhašeného) **vedoucímu pracoviště** nebo **inspekční službě** společnosti MND D&S na **tel. +420 518 315 622, mob. +420 720 680 157;**

- **v případě, že požár nelze uhasit – ihned uvědomit hasičský záchranný sbor a inspekční službu;**

- **ZÁKAZ znemožňovat přístup** k hasičím prostředkům stejně jako poškozovat nebo zneužívat tyto prostředky.
- **ZÁKAZ používat otevřený oheň** (zapalovače, svařování apod.) a **přístroje, které nejsou v nevýbušném provedení** (nezávislé topení, mobilní telefony, baterky apod.) v nebezpečných prostorech, které jsou označeny tabulkami „**ZÓNA 0**“, „**ZÓNA 1**“, „**ZÓNA 2**“, „**OCHRANNÝ PROSTOR**“ a „**Prostor se zvýšeným požárním nebezpečím**“ (v nebezpečných prostorech, označených tabulkami „**ZÓNA 2**“, „**OCHRANNÝ PROSTOR**“ a „**Prostor se zvýšeným požárním nebezpečím**“ smí povolit použití otevřeného ohně pouze vedoucí pracoviště);

#### 4) Pracovní úrazy

- Cizí zaměstnanci jsou povinni dodržovat další související bezpečnostní předpisy a pokyny, se kterými byli seznámeni při vstupu na pracoviště.
- Dojde-li na pracovišti ke vzniku pracovního úrazu, musí zraněná osoba (pokud je toho schopna) nebo svědek, ihned informovat **vedoucího pracoviště**; v případě, že není možné informovat vedoucího pracoviště, musí ihned informovat **inspekční službu** společnosti MND D&S na **tel. +420 518 315 622, mob. +420 720 680 157.**

#### DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA:

Hasičský záchranný sbor	150 nebo 112
Lékařská záchranná služba	155 nebo 112
Závodní lékař	518 315 673 (od 06 <sup>30</sup> do 12 <sup>30</sup> hod.)
Osobní vrátnice – recepce	518 315 610
Nákladní vrátnice	518 315 726

## B. Informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením

Na pracovištích v areálu společnosti MND Drilling & Services a.s. v Lužicích se vyskytují rizika, která nelze odstranit:

Činnost	Nebezpečí, zdroj / riziko	Opatření k ochraně před působením rizika
Používání vrat, dveří	Samovolné zavření křídel vrat např.: vlivem působení větru, vypadnutí křídel vrat / přiražení, naražení osoby pohybem křídel; pád křídel vrat na osobu	Dveře otvírejte opatrně, za dveřmi vždy někdo může stát; Jestliže se dveře otvírají směrem k vám, vždy stůjte mimo dosah dveří; Jestliže jdete sami, nikdy nenoste věci, které by vám bránily otevřít dveře volnou rukou; Nenechávejte končetiny mezi zavíranými dveřmi, vraty a místy dovření; Křídla vrat v otevřené poloze musí být zajištěna proti samovolnému zavření nebo přiražení větrem (háčky, táhla, zástrčky), mechanické zajištění vratových křídel proti vypadnutí za závěsů; Musí být zajištěna snadná ovladatelnost křídel dveří a vrat (otvírání, zavírání); Správné provedení a udržování závěsů vrat
	Pohyb posuvných dveří / přiražení, naražení osoby	Nenechávejte končetiny mezi zavíranými dveřmi, vraty a místy dovření; Posuvné dveře musí být zajištěny proti vysunutí a vypadnutí
	Pád vrat, dveří otevíraných směrem nahoru / přiražení, naražení osoby	Dveře a vrata otevíraná nahoru musí být vybavena mechanismem k zabránění jejich pádu zpět (dolů)

Činnost	Nebezpečí, zdroj / riziko	Opatření k ochraně před působením rizika
<b>Provoz vozidel</b>	Vystupování z vozidla, výstup a sestup, pád z ložné plochy vozidla, pád z vozidla při obsluze zařízení na vozidle, špatné došlápnutí / vymknutí, zlomeniny	Přidržovat se madla nebo dveří (NE částí, které nejsou konstrukčně uzpůsobeny k udržení váhy pracovníka - zrcátek apod.) pro zachování stability při vystupování z vozidla; Chůzi od vozidla zahájit až po pevném postavení obou nohou na zem (aby nemohlo dojít k zaseknutí jedné nohy na žebříku, stupadle vozidla); <b>ZÁKAZ</b> chůze po materiálu na ložné ploše vozidla obzvlášť při dešti nebo námraze; Vždy se podívat kam došlapuji; Ujistit se před vystoupením z vozidla, že nemůže dojít k pohybu vozidla během vystupování (není zatažena ruční brzda – je jen zařazena rychlost, kolo vozidla stojí na okraji prohlubně, svahu apod.); <b>ZÁKAZ SESKAKOVAT</b> z vozidla, vždy použít schůdky, madla popřípadě žebřík; Při manipulaci s pružným vybavením (např. tlakové hadice) vyžádat si pomoc dalšího pracovníka/ů, tak aby nemohlo dojít k vymrštění a zasažení pracovníka
<b>Jeřáby – manipulace se zavěšenými břemeny</b>	Neočekávaný pohyb břemene, zasažení pohybujícím se břemenem / přiřazení, zhmoždění, tržná rána, zlomenina, smrtelné zranění	<b>ZÁKAZ</b> zvedání bez jasného signálu vazače; <b>ZÁKAZ</b> zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem, zejména nezdržovat se v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene; Nepřetržitá – vizuální kontrola pohybu břemene, pokud by jeho pohyb mohl ohrozit prostor, v němž je pracovník přítomen; Přidržovat úvazek nebo břemeno tak, aby nemohlo dojít k přiřazení (úvazek ke zvedanému břemenu nebo k jinému předmětu, podložce) nebo vykloubení (při pohybu hmotného předmětu); Dále je nutno respektovat mezinárodní manipulační značky vyjadřující správný a bezpečný způsob manipulace, např.: „TĚŽIŠTĚ“, „NEPOUŽÍVAT HÁKY“, „MÍSTO ZAVĚŠENÍ“, „HMOTNOST LIMIT STOHOVÁNÍ“, „OMEZENÍ POČTU VRSTEV VE STOHU“, „NESTOHOVAT“; Pomůcky musí být dobře uchopitelné, upravené, seřízené podle hmotnosti břemene, resp. podle jeho tvaru a velikosti; <b>ZÁKAZ</b> usměrňovat (pootočit apod.) zavěšená břemena zvednutá do větší výšky než 1 m rukou, k směrování, pootočení použít lano přivázané k delší části břemene; Určení mezních odchýlení lan od svislých ploch s ohledem na vodorovná zatížení mechanismu; Správná manipulace s břemenem při ovládnutí pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu; Před zvedáním břemene mít zdvihové lano ve svislé poloze; Stanovení pouze jedné kompetentní, pověřené osoby k řízení všech koordinačních úkonů
	Pády břemen / těžká zranění	Zavěšování břemen na nosný orgán jeřábu a jiné vazačské práce pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací; Vyloučení přítomnosti osob v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho částí (v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií – tj. pod břemenem); Použití výstražného znamení jeřábníkem k varování osob, osob nacházejících se v blízkosti zavěšených břemen a upozornění ostatních – označení nebezpečných prostor;

Činnost	Nebezpečí, zdroj / riziko	Opatření k ochraně před působením rizika
		<p>Správné zavěšení či uvázání břemene;</p> <p>Použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle váhy, druhu, vlastností a tvaru břemene; Použití nezávadných vazacích prostředků, jejich pravidelné prohlídky kompetentními osobami dle ČSN ISO 8792 (ocel. Vazáky), ČSN 27 0147 (popruhy), ČSN 27 0150 (textilní vazací lana);</p> <p>Zjištění a označení hmotnosti břemen;</p> <p><b>ZÁKAZ</b> namáhání vazacích prostředků nad max. nosnost určenou výrobcem;</p> <p><b>ZÁKAZ</b> práce s porušenými vazacími prostředky;</p> <p>Dodržování zákazu nepovolených manipulací;</p> <p>Při zvedání břemen připočíst hmotnost břemen i hmotnost příslušenství;</p> <p><b>POVINNOST</b> jeřábníka a vazače ujistit se před zvedáním, že v dráze zvedání není překážka, kterou by mohlo břemeno zachytit</p>
	<p>Odštípnutí a vymrštění částí břemene při napnutí vazacích prostředků / poranění nechráněných částí těla (odštípnutí malé části), pohmoždění poranění (odlomení, prudké vychýlení větších částí)</p>	<p>Pravidelné kontroly ocelových konstrukcí dle vyhlášky;</p> <p>Vizuální kontrola neporušenosti břemene před manipulací vazačem;</p> <p>Pravidlo vázat břemena tak, aby hák, řetěz nebo zalisování oka při napnutí nevyštíply část břemene;</p> <p>Zavěsit zařízení dle vazacího schématu, pokud není k dispozici (zvedání materiálu) vést vazací prostředky přímo od háku jeřábu k místu zavěšení</p>
	<p>Poškozené ocelové vazací prostředky, vyčnívající dráty vazacích lan / bodné, tržné rány vazačů</p>	<p>Použití nezávadných vazacích prostředků;</p> <p>Používání OOPP k ochraně rukou (rukavice);</p> <p>Pravidelná kontrola vazacích prostředků;</p> <p>Vyřazování vadných vazacích prostředků</p>
<p><b>Práce s elektrickým zařízením a v jeho blízkosti</b></p>	<p>Elektrické zařízení pod napětím / úraz el. proudem, požár</p>	<p>Zařízení smí uvádět do chodu nebo používat jen zaměstnanci určení k jejich obsluze a seznámení s návodem pro použití;</p> <p>Důsledná kontrola spotřebičů před každým použitím;</p> <p>Při zjištění závad vyřadit přístroj z používání;</p> <p>Nepokládat hořlavé předměty do blízkosti horkých spotřebičů;</p> <p>Neponechávat zapnuté spotřebiče bez dohledu, zejména po skončení směny;</p> <p>Při zjištění závady přístroj vyřadte z používání a nechte jej opravit kvalifikovanou osobou;</p> <p>Elektrické zásuvky nesmí být přetěžovány, nebezpečí je hlavně při použití elektrických přímotopů a ohříváčů;</p> <p><b>ZÁKAZ</b> odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem nebo vyřazovat z funkce zakrytí, uzavření;</p> <p>Respektovat bezpečnostní sdělení;</p> <p>Správná funkce ochrany před nebezpečným dotykovým napětím (napěťovým chráničem, nulováním nebo zemněním s trvalou kontrolou izolačního stavu);</p> <p>Připojení spotřebičů jen do zásuvek, které jsou jištěny jističi;</p> <p>Provádět pravidelné revize el. zařízení, měření izolačního odporu izolace rozvaděče, izolačního stavu alternátoru, kontrolovat funkci chrániče před nebezpečným dotykovým napětím atd.;</p> <p>Provozování elektrických zařízení v bezpečném stavu; zejména jde o uzemnění, proudovou či napěťovou ochranu, správné zapojení, krytí, izolace a stav vodičů.</p>

Činnost	Nebezpečí, zdroj / riziko	Opatření k ochraně před působením rizika
Práce ve výškách	Pád osoby z výšky nebo do hloubky / naraženina, zlomenina	<p>Kolektivní popř. osobní zajištění proti pádu osob do výšky nebo hloubky 1,5 m;</p> <p>Osobní zajištění proti pádu může použít pouze pracovník proškolený a seznámený s návodem na používání;</p> <p>ZÁKAZ používání žebříků, které nesplňují požadavky vyhlášek a ČSN (materiál, šířka nášlapu, šířka žebříku, volný prostor pro chodidla, přesah) tj. NEMAJÍ návod na použití;</p> <p>Žebřík se staví tak, aby byl ZAJIŠTĚN proti podklouznutí nebo převážení;</p> <p>Žebřík delší jak 5 m musí být od výšky 3 m vybaven ochranným košem nebo jiným bezp. zařízením;</p> <p>Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5 m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky</p>
Chůze – venkovní komunikace a pracoviště	Pohyb v nerovném terénu nebo panelové ploše kolem sond / uklouznutí, podvrtnutí nohy, naražení a pád osoby	<p>Cesty a pracovní plochu udržovat bez nerovností, výmolů, udržování, včasné odstraňování poškozených míst, nerovností apod.;</p> <p>Vhodná pracovní obuv</p>
	Špatné našlápnutí, pády vystupování, sestupování, do schodů a po žebřících / podvrtnutí, pád	<p>Vždy se přesvědčit kam došlápnu;</p> <p>Přednostní zřizování trvalých schodišť tak, aby je bylo možno používat již v průběhu provádění montáže soupravy;</p> <p>Rovný a nepoškozený povrch podest a schodišťových stupňů;</p> <p>Udržování volného prostoru zajišťujícího bezpečný průchod po schodech, rampě;</p> <p>Vyloučení nesprávného došlapování na okraj (hranu) schod. stupně, kde jsou zhoršené třecí podmínky;</p> <p>Používání nepoškozené obuvi s protiskluzovou podrážkou, očištění obuvi před výstupem na žebřík; odstraňování poškozených míst, nerovností apod.;</p> <p>Přidržování se madel při výstupu a sestupu po schodech, resp. přičlívání při výstupu po žebříku;</p> <p>Používat jen žebříky, jejichž konstrukce odpovídá ČSN;</p> <p>Žebřík musí být zajištěn proti podklouznutí nebo převážení;</p> <p>Po žebříku smí vystupovat nebo sestupovat současně pouze 1 osoba a nést břemeno do 20 kg</p>
	Změny povrchu ploch počasím, znečištěním / uklouznutí, zakopnutí a pád osob na venkovních pochůzných plochách	<p>Včasné odstranění námrazy, sněhu, protiskluzový posyp k zabránění uklouznutí a pádu osob při pohybu na venkovních komunikacích v zimním období;</p> <p>Odvodnění chodníků a pochůzných ploch tak, aby se na nich nezdržovala voda (nebezpečí zamrznutí);</p> <p>Zvláštní protiskluzová úpravy šikmých ramp;</p> <p>Rovný, drsný, bezprašný povrch chodníků a vozovek;</p> <p>Udržování nekluzných povrchů, správné a našlapování, vyloučení šikmého našlápnutí zejména při snížených adhezních podmínkách za mokra, námrazy, vlivem znečištěné obuvi;</p> <p>Úprava poklopů šachet, prohlubní tak, aby byly ve stejné úrovni s přilehlým chodníkem, vozovkou, dostatečně únosné apod.</p>
	Zakopnutí, pády při vstupu/výstupu do/z objektu / podvrtnutí,	Zřízení bezpečných vstupů do stavebních objektů o šířce min 75 cm, opatřených oboustranným zábradlím při výšce nad 1,5 m nad terénem;

Činnost	Nebezpečí, zdroj / riziko	Opatření k ochraně před působením rizika
	zlomenina	Jasně označit 1. a poslední stupeň schodů a případné vyvýšeniny před vstupem (škrabáky apod.)
	Pád do hloubky – propadnutí / odřenin, naraženina, zlomenina	<p>Všechny otvory mimo cest pro chůzi větších jak 20 cm musí být zakryty s odpovídající únosností a zajištěny proti posunutí nebo zabezpečeny proti pádu zábradlím, ohrazením;</p> <p>Pokud je nutno otvor odkrýt z provozních důvodů – musí být k otvoru zamezen přístup;</p> <p>Zřízení zábradlí na volných okrajích chodníků vedoucích po mostech podél vodotečí, vodních nádrží apod., s hladkými zpevněnými stěnami o vnějším sklonu větším než 1:2,5 nebo s přirozenými břehy o sklonu větším než 1:1</p>
Řízení motorového vozidla	Dopravní nehoda / poranění při kontaktu vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou	<p>Správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi – zajištění volných průjezdů;</p> <p>Dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornosti, dodržovat přiměřenou rychlost atd.;</p> <p>Zdravotní způsobilost k řízení vozidla;</p> <p>Oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny);</p> <p>K jízdě užívat jen vozidlo, které splňuje stanovené technické podmínky;</p> <p>Používat bezpečnostní pásy;</p> <p><b>ZÁKAZ</b> řídit vozidla zaměstnavatele bez platného školení řidičů;</p> <p>Plně se věnovat řízení vozidla, sledovat dění na silnici;</p> <p>Ujistit se před couváním s vozidlem, že v dráze couvání není osoba, zvíře nebo překážka;</p> <p>Zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí;</p> <p>Zajištění dostatečně širokých a vysokých podjezdů a průjezdů;</p> <p>Označení překážek (sloupů, stožárů, základových patek nosných prvků nadzemních vedení, okrajů vystupujících konstrukcí, ramp apod. v blízkosti komunikací bezpečnostním označením (žlutočerným nebo bíločerveným šrafováním)</p>

Příloha č. 1

**Žádost o povolení ke vstupu do areálu MND D&S v Lužicích**

Povolení ke vstupu se vydává max. na 12 měsíců od data vydání průkazu.

<b>Externí firma</b>	
Název	
Adresa	
Odpovědná osoba	
Email/telefon	
<b>V areálu pracuje pro:</b>	
Středisko/oddělení	
Odpovědná osoba	
Email/mobil	
<b>Místo, kde bude firma pracovat:</b>	
<b>Druh činnosti (př. stavební práce):</b>	

**Zaměstnanec externí firmy s povolením vstupu:** svým podpisem stvrzuji, že jsem byl prokazatelně seznámen s bezpečnostními pokyny a informacemi o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením pro zaměstnance cizích zaměstnavatelů, kteří vykonávají práce v areálu společnosti MND D&S v Lužicích, jejich obsah je mi jasný a budu se jimi řídit.

Příjmení a jméno	Datum narození	Platnost vstupu		Podpis
		od	do	

Žádost o vstup je oprávněn schválit jen vedoucí pracovník (střediska/oddělení)!

Jmenovka, podpis vedoucího



Příloha č. 2

## Žádost o povolení k vjezdu do areálu MND D&S v Lužicích

Povolení k vjezdu se vydává max. do konce kalendářního roku od data vydání průkazu.

<b>Externí firma</b>	
Název	
Adresa	
Odpovědná osoba	
Email/telefon	
<b>V areálu pracuje pro:</b>	
Středisko/oddělení	
Odpovědná osoba	
Email/mobil	
<b>Místo, kde bude firma pracovat:</b>	
<b>Druh činnosti (př. stavební práce):</b>	
<b>Četnost = počet jízd za den, týden, měsíc (1/D, 1/T, 1/M apod.):</b>	

**Upozornění:** Vzhledem k tíživé situaci v dopravě v areálu společnosti MND D&S je povolen vjezd pouze vozidlům, která přepravují materiál, nářadí, měřicí techniku atd. Pro vozidla zajišťující pouze přepravu osob jsou určena parkoviště mimo areál.

### Vozidla:

Typ	SPZ	Řidič	Způsob využití vozidla	Platnost od...do

**Žádost o vjezd je oprávněn schválit jen vedoucí pracovník (střediska/oddělení)!**

.....  
Jmenovka, podpis vedoucího

Příloha č. 3

**Odesílací / přepravní list**

Středisko

Jméno expedienta / osobní číslo

Dopravní prostředek – RZ (SPZ)

Datum expedice

Číslo odesílacího listu (vyplňuje ostraha)

/2015

**Adresa příjemce**

Č.	Předmět	Množství	MJ
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

**Poznámka / Zdůvodnění:**

**Vystavil**

Datum	Razítko	Jmenovka, podpis
-------	---------	------------------

**Schválil vedoucí pracovník**

Datum	Razítko	Jmenovka, podpis
-------	---------	------------------

**Přepravce**

Datum	Jméno řidiče	Podpis
-------	--------------	--------

**Průchod vrátnicí**

Datum	Razítko vrátnice	Jmenovka, podpis
-------	------------------	------------------