

| Posuzovaný objekt                                       | Subsystém  | Identifikace nebezpečí   | Vyhodnocení závažnosti rizika |   |   |   | Bezpečnostní opatření  | Poznámka |
|---|--|--|-------------------------------|---|---|---|--|----------|
|   |  |  | P                             | N | H | R |  |          |
| rizika pro dodavatel // Vozidla, domichávače, nakladače | Vozidla, domichávače, pojízdné prostředky, lopatový nakladač | * zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela;<br>* zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;   | 1                             | 2 | 1 | 2 | * dbát na to, aby pracovník při otvírání bočnic stál bokem, aby nebyl zasažen padajícím materiálem;  |          |
| rizika pro dodavatel // Vozidla, domichávače, nakladače | Vozidla, domichávače, pojízdné prostředky, lopatový nakladač | * zranění nohy při sestupování a při seskoku z kabiny vozidla,<br>* pád osoby z vozidla nebo stroje při provádění čistění nebo údržby na zvýšených místech;  | 2                             | 3 | 1 | 6 | * pro výstup a sestup na vozidlo používat stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel;<br>* používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;   |          |
| rizika pro dodavatel // Vozidla, domichávače, nakladače | Vozidla, domichávače, pojízdné prostředky, lopatový nakladač | * úrazy, nehody a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech a mobilních strojích na venkovních prostranstvích betonárny;<br>* přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem, autodomichávačem k části betonárny či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor (pod výsypku betonu); při couvání apod. ;<br>* naražení vozidla, autodomichávače, stroje na pevnou konstrukci nebo překážku - škody na vozidle; | 2                             | 2 | 1 | 4 | * správný způsob řízení;<br>* přizpůsobení rychlosti vozidla okolnostem a podmínkám v betonárně;<br>* zajištění volných průjezdů;<br>* seznámení řidiče se způsobem a trasou najíždění k výsypce betonu, na skládku kameniva;<br>* seznámení řidiče s místními dopravními podmínkami betonárny a trasami dopravních cest;<br>* respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost apod.);<br>* dodržovat bezpečnostní vzdálenost od pevných překážek v betonárně;<br>* bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů překážek, sloupů apod. až do výšky očí sedícího řidiče;<br>* při couvání zajistit, aby bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem;<br>* zvýšená pozornost v prostoru vjezdu do betonárny; |          |
| rizika pro dodavatel // Vozidla, domichávače, nakladače | Vozidla, domichávače, pojízdné prostředky, lopatový nakladač | * srážka vozidel (čelní, z boku, ze zadu);<br>* náraz vozidla na překážku;<br>* najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, domichávačem - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem, domichávačem k pevné části betonárny části stavby či jiné konstrukci;   | 1                             | 3 | 1 | 3 | * oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny).<br>* pravidelné školení řidičů;<br>* dodržování pravidel silničního provozu;<br>* dodržování bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd. ;<br>* nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace;<br>* zajištění odstaveného vozidla/autodomichávače proti nežádoucí ujetí;<br>* řádné osvětlení venkovních prostranství v noci a za snížené viditelnosti;  |          |
| rizika pro dodavatel // Vozidla, domichávače, nakladače | Provoz vozidel na komunikacích v betonárně                   | * pád osoby do jámy, prohlubně, příp. utopení;   | 1                             | 2 | 1 | 2 | * veškeré jámy, nádrže, prohlubně zakrytovat únosnými poklopy nebo ohradit zábradlím;  |          |
| rizika pro dodavatel                                    | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje               | * zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela;<br>* zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;   | 3                             | 2 | 1 | 6 | * při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem;<br>* správné postavení bokem od břemene;   |          |
| rizika pro dodavatel                                    | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje               | * zranění nohou (nebo jiné části těla) při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny<br>* pád z vozidla nebo stroje při provádění čistění nebo údržby na zvýšených místech;   | 3                             | 3 | 1 | 9 | * pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přidržovat se madel apod.);<br>* používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;   |          |
| rizika pro dodavatel                                    | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje               | * sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla   | 2                             | 3 | 1 | 6 | * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam a podobných nebezpečných míst   |          |
| rizika pro dodavatel                                    | Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje               | * náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla  | 2                             | 3 | 1 | 6 | * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi;<br>* zajištění volných průjezdů;   |          |

# Rizika na PC

|                         |  |   |   |   |   |   |   |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|---|
| rizika pro<br>dodavatel | Silniční<br>vozidla,<br>pojizdné<br>prostředky a<br>stroje | * kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody:<br>- srážka vozidel (čelní, z boku, zezadu),<br>- náraz vozidla na překážku,<br>- převrácení vozidla,<br>- sjetí vozidla mimo vozovku,<br>- najetí, přejetí, zachycení, přiražení nebo sražení osoby vozidlem,<br>- přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci; | 2 | 3 | 1 | 6 | * oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz příslušné skupiny), školení řidičů;<br>* dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.;<br>* nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace;<br>* zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucímu ujetí;<br>* dodržování pracovního režimu;   |
| rizika pro<br>dodavatel | Manipulace s<br>břemeny                                    | * zasažení osoby pohybem břemene, přiražení a přitlačení pracovníka k pevné konstrukci v důsledku nežádoucího pohybu břemene - při jeho zhrounutí;  | 3 | 3 | 1 | 9 | * správná manipulace s břemenem při ovládání pohybů jeřábu (zvedání provádět citlivě, pohyby provádět plynule) zejména vyloučit vznik nebezpečného šikmého tahu;<br>* správné ovládání jeřábu, aby při rozjezdu, zastavování a otáčení nedošlo k nadměrnému rozhoupání břemene;<br>* nezařazovat protisměr jako způsob brždění;<br>* současně nevyvozovat více pohybů než je nutné pro danou manipulaci;<br>* správné seřízení tlaků hydraulického systému;<br><br>* před zvedáním břemene mít zdvihové lano ve svislé poloze;<br>* těžiště břemene mít v ose závěsu jeřábu (háku, vahadla);<br>* nezvedat břemena šikmým tahem;<br>* znalost hmotnosti vazacích elementů, znalost hmotnosti břemene, jeho těžiště;<br>* bez zvláštních opatření nepřepřevazovat břemena, která svými rozměry ohrožují okolní zařízení;<br>* dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného se břemene a jeho části (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojiždění jeřábu);<br>* zachovávání dostatečného odstupu od břemene manipulovaného jeřábem, používat vodících lan apod.; |
| rizika pro<br>dodavatel | Manipulace s<br>břemeny                                    | * pád břemene na osobu;   | 3 | 3 | 1 | 9 | * zavěšováním břemene na nosný orgán jeřábu a jinými vazačskými pracemi pověřovat pouze kvalifikovanou osobu tj. vazače s odbornou kvalifikací;<br>* správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků a jiných prostředků k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene;<br>* nezávadné vazací prostředky;<br>* dodržování zákazu zdržovat se v prostoru možného pádu zavěšeného a usazovaného břemene a jeho části (vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech pojiždění jeřábu);<br>* použití výstražného znamení jeřábníkem k varování osob, které mohou být jeřábem nebo břemenem ohroženy;<br>* při přepravě palet zajistit jednotlivé kusy materiálu na paletě proti uvolnění a pádu;  |
| rizika pro<br>dodavatel | Manipulace s<br>břemeny                                    | * pád nestabilního břemene, převrácení břemene po odvěšení na osobu (vazače);<br>* převrácení břemene na osobu po uvolnění vazacích prostředků;   | 3 | 3 | 1 | 9 | * správná činnost vazače;<br>* uložení břemene na rovný, tvrdý podklad;<br>* použití dostatečně únosných a stejně vysokých prokladů a podložek;<br>* zajištění svislosti uloženého břemene zejména při stohování;   |

Vysvětlivky:

**P** - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

**N** - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

**H** - Názor hodnotitelů

## Rizika na PC

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

### R - Míra rizika

- 0 - 3: Bezvýznamné riziko
- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko
- 101 - 125: Nepřijatelné riziko