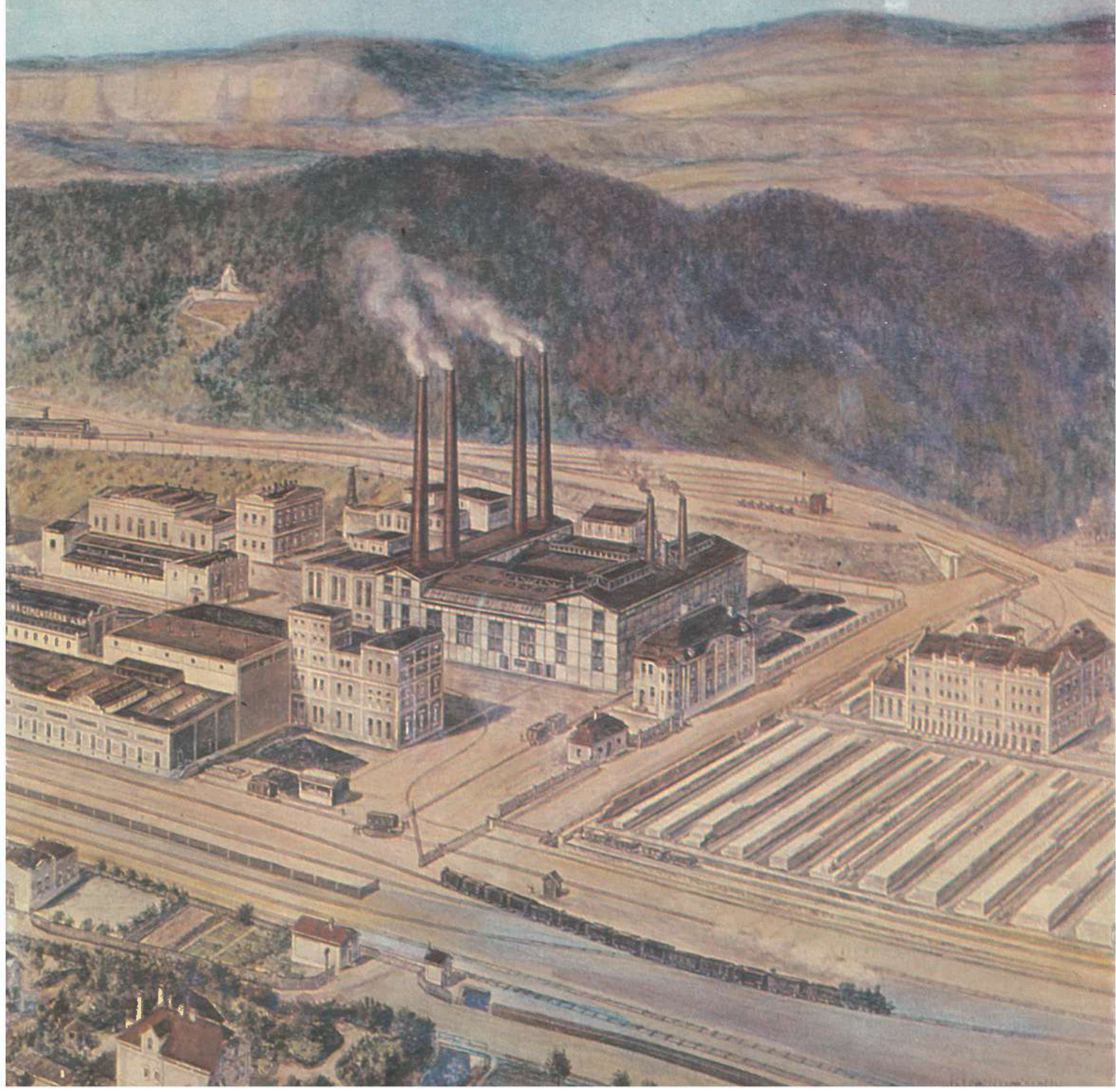




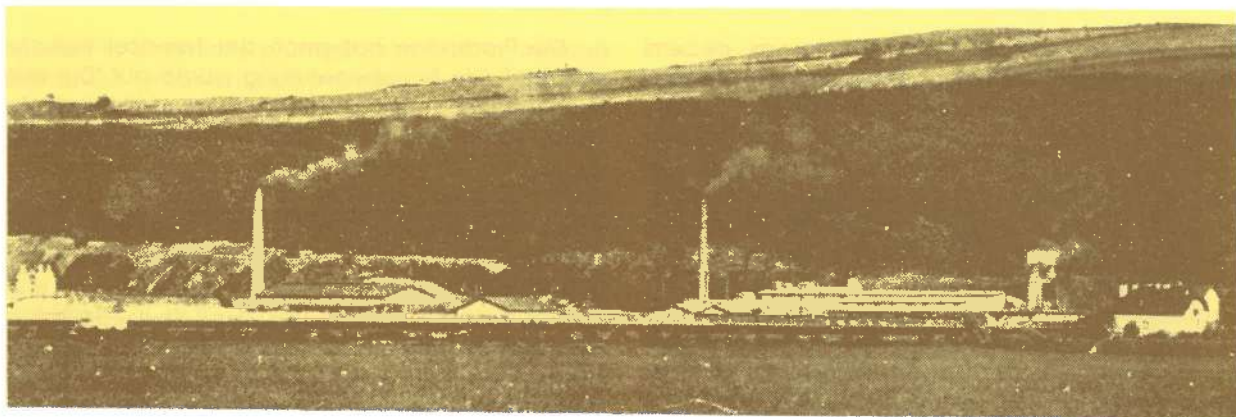
KRÁLODVORSKÁ CEMENTÁRNA





akciová společnost

**HISTORIE
A SOUČASNOST**



Rozvoj cementářského a vápenického průmyslu na Berounsku neoddělitelně souvisí s prudkým rozvojem stavebnictví a má staletou tradici. Na území Českého krasu se již v 15. století těžil vápenec, který položil základ k postupnému rozvoji vápenického řemesla na Berounsku v 18. století. Vápno se pářilo v malých pecích, postavených na příhodném místě v blízkosti obcí, které si zřizovaly malé lomy. Téměř každá obec budovala vlastní lomy.

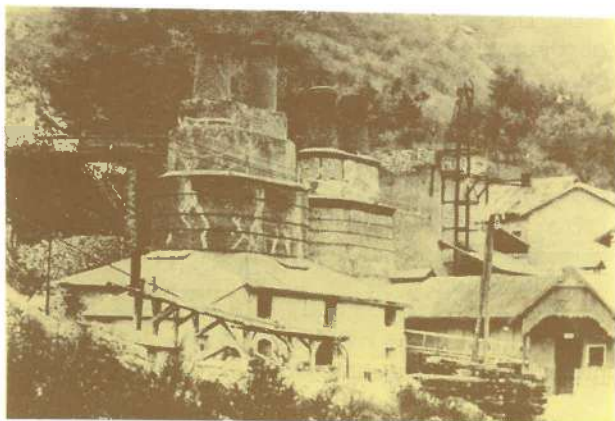
S větším rozvojem vápenictví se setkáváme až v druhé polovině 19. století, kdy začali přicházet na Berounsko zkušení podnikatelé v tomto oboru, kteří si zde otevírali vlastní vápencové lomy a začali budovat továrny na zpracování vápence. Jedním z prvních byl Adam Tomášek, který začal pářit vápno v roce 1866 a o tři roky později postavil první šachtovou pec. Další šachtové pece stavěla jeho firma mezi Karlštejnem a Srbskem.

Vápenka, založená v roce 1871 Akciovou společností k vyrábění vápna a cementu v Praze, dispo-

Die Entwicklung der Zement- und Kalksteinindustrie im Gebiet Beroun hängt untrennbar mit helfiger Entwicklung des Bauwesens zusammen, und hat die jahrhundertelange Tradition. Auf dem Gebiet "Český kras" wurde schon im 15. Jahrhundert der Kalkstein gefördert, der den Grund zur fortschreitenden Entwicklung des Kalksteinhandwerks in Beroun im 18. Jahrhundert gelegt hat. Der Kalk wurde in kleinen Öfen gebrannt, die auf dem geeigneten Ort in der Nähe der errichtet wurden. Die Gemeinden haben kleine Kalksteinbrüche errichtet. Fast jede Gemeinde baute eigene Brüche.

Mit grösserer Entwicklung der Kalksteinindustrie treffen wir uns erst in der zweiten Hälfte der 19. Jahrhundert, wann in das Gebiet Beroun fachkundige Unternehmer gekommen sind, und hier haben neue Kalksteinbrüche und Fabriken für die Kalksteinbearbeitung gebaut. Einer der ersten war Adam Tomášek, der den Kalk im Jahr 1866 brennen hat. Drei Jahre später baute er den ersten Schachtöfen. Weitere Schachtöfen baute seine Firma zwischen Karlštejn und Srbsko.

Der Kalkofen, der im Jahr 1877 der Aktiengesellschaft für die Produktion von Kalk und Zement in Prag gegründet wurde, disponierte nach dem Jahr 1882 mit 16 Schachtöfen. Dieser Kalkofen war der grösste Betrieb dieses Gebiet in den tschechischen Ländern. In diesem Kalkofen arbeiteten 250 Arbeiter. Der Unternehmer Ferdinand Bárta, der Gründer der Zementfabriken in Radotín und in prager Podole, hat mit Karel Tichý im Zeitraum 1874-75 in Beroun gegen der Zuckerfabrik grossen Betrieb für das Kalkbrennen unter der Firma Bárta und Tichý gegründet. Anfangs des 20. Jahrhunderts wurden im Betrieb auch die Öfen für die Produktion des Zementklinker gebaut.





vala po roce 1882 šestnácti šachtovými pecemi a byla v té době největším podnikem v tomto odvětví v českých zemích. Pracovalo v ní kolem 250 dělníků. Podnikatelé Ferdinand Bárta, zakladatel cementárny v Radotíně a v pražském Podole, spolu s Karlem Tichým založili v letech 1874-75 v Berouně proti cukrovaru veliký závod na pálení vápna pod firmou Bárta a Tichý. Počátkem 20. století byly v závodě také postaveny pece na výrobu cementárenského silniku. Produkci rozšiřovala také Tomášková vápenka, jejíž firemní název byl změněn na První berounskou továrnu na vápno. Třetí vápenku zřídila v roce 1894 pražská firma Max Hergert.

1889

Významným mezníkem pro rozvoj cementárenské výroby přesahující potřeby Berounska se stal 26. listopad 1889, kdy založil ředitel České montánní společnosti ve Vídni Královodvorskou cementárnu, akciovou společnost pro výrobu portlandského a puzzolánového cementu, později největší podnik v této oblasti, se sídlem v Králově Dvoře u Berouna. Její oficiální název byl KÖNIGSHOFER PATENT- PORTLAND UND PUZZOLAN ZEMENT-FABRIK. Základní kapitál představoval 600.000 zlatých. Největší podíl v ní měl centrální ředitel PRAŽSKÉ ŽELEZÁŘSKÉ SPOLEČNOSTI - Vídeň, ing. Karel WITGENSTEIN s 276.000 zlatých. To také rozhodlo, že se stal předsedou této akciové společnosti, která měla šest zakládajících členů.

V tomto roce postavila Královodvorská cementárna a.s. v Králově Dvoře několik šachtových pecí a menší cementárnu na struskový cement. Strusku brali přímo ze sousedních železáren. Nebyl to žádný problém, protože Královodvorská cementárna a.s. byla vlastně podnikem vedoucích osobností činných v Pražské železárenské společnosti, které patřily Královodvorské železárně, dřívější Karlo-Emilova huf. Nápad se rychle ujal a zájem o struskový cement byl značný.

1891-1901

Pro výrobu vápna v těchto letech uvedla akciová společnost Královodvorská cementárna do provozu dvě šestnáctikomorové kruhové pece, takže po roce 1902 vyrobila denně včetně šesti nových šachtových pecí již 190 tun kvalitního vápna.

Výroba a odbyt cementu a vápna se až na malé výkyvy rok od roku zvyšovaly a byly stále žádanější pro

Die Produktion hat auch der Tomášek-Kalkofen erweitert. Die Firmabenennung wurde auf "Die erste berouner Kalkfabrik" verändert. Der dritte Kalkofen wurde von prager Firma des Max Hergert errichtet.

1889

Der bedeutende Grenzstein für die Entwicklung der Zementproduktion wurde 26. November 1889 gewesen. Die Tschechische Montangesellschaft in Wien hat die Zementwerke Královodvorské cementárny, die Aktiengesellschaft für Portlandzement und Puzzolan-zement Produktion gegründet. Später wurde der grösste Betrieb in diesem Gebiet, mit dem Sitz in Králův Dvůr nahe Beroun geworden. Die offizielle Benennung war "KÖNIGSHOFER PATENT — PORTLAND UND PUZZOLAN ZEMENT FABRIK". Das Grundkapital bedeutete 600 000 Gulden. Der grösste Anteil bezahlte der Zentraldirektor der Prager Eisenhüttengesellschaft Wien, Ing. Karl Wittgenstein mit 276 000 Gulden. Dieser Umstand hat entschieden, dass er der Vorsitzende der Aktiengesellschaft wurde, die 6 Gründungsmitglieder hatte.

In diesem Jahr habe die Zementwerke in Králův Dvůr mehrere Schachtöfen und kleinere Fabrik für Schlackenzement gebaut. Die Schlacke wurde aus der benachbarten Eisenhütte genommen. Das war kein Problem, weil die Zementwerke Královodvorské cementárny die Aktiengesellschaft eigentlich der Betrieb der Leiterpersönlichkeit in Prager Eisenhüttengesellschaft wurden. Die ehre Benennung war Karl-Emil Hütte. Die Idee hat schnell an boden gewonnen und die Interesse für Schlackenzement ist bedeutend gewesen.

1891-1901

Die Erzeugung und der Absatz von Zement und Kalk stiegen von Jahr zu Jahr ständig, bis auf kleiner Schwankungen und wurden immer gefragter für Bau und Chemleindustrie. Die Aktiengesellschaft hat in diesem Zeitraum zwei sechzehnkammer Ringöfen in Betrieb genommen und so wurde 190 t des Qualitätsskalk produziert.

Die Aktiengesellschaft hat ausserdem auch Schlackenziegel in Kladno produziert.

Zu der Geschichte der Zementwerken Královodvorské cementárny die Aktiengesellschaft gehört auch die Schmalspurbahn mit der Spurweite 760 mm, die unter der Abkürzung-KBK-Králův Dvůr-Beroun-Koně-



stavební a chemický průmysl. Kromě toho akciová společnost vyráběla i struskové cihly. V roce 1900 byla vybudována nová továrna na výrobu struskových cihel na Kladně.

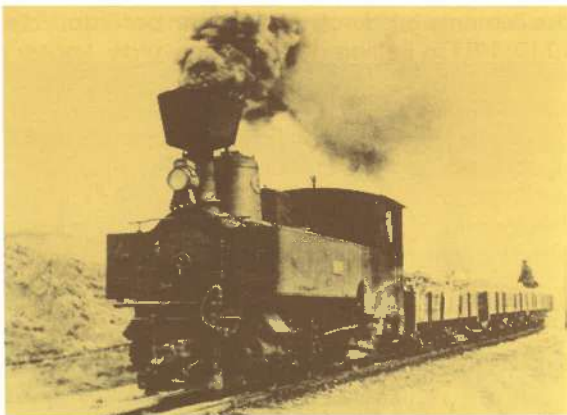
K historii Královdvorské cementárny a.s. patří i úzkorozchodná malodráha o rozchodu 760 mm, známá pod zkratkou KBK- Králův Dvůr-Beroun-Koněprusy. Byla určena ke svozu vápence pro cementárnu Králův Dvůr a firmy Tomášek a Max Hergert. Založila ji společnost FRANZ SCHÖN a SYNOVÉ jako akciovou společnost DROBNÁ DRÁHA KRÁLŮV DVŮR-BEROUN-KONĚPRUSY, se sídlem v Praze. Na stavbě trati, která byla pod vedením barona SCHÖNA zahájena 16.12.1896 pracovali místní obyvatelé, pouze lomařské práce a stavby tunelů prováděli Italové. Trať byla dána do provozu 9. 5. 1898 a původně sloužila výhradně k veřejné přepravě zboží ze stanice Beroun k vápencovým lomům Koněprusy a do cementárny, postupně se rozšiřovala o vjezdy do jednotlivých lomů.

Královdvorská cementárna a.s. byla od svého vzniku několikrát rozšiřována, takže již v roce 1898 dosahovala roční produkce 60.000 t struskového cementu.

V roce 1899 byly získány vápencové lomy v Koněprusích, kde v proslulých devonských vrstvách je bílý vápenc o rozsáhlých zásobách.

1908

Královdvorská cementárna a.s. získala do svého vlastnictví struskovou cihelnu v Králově Dvoře, kterou až dosud měla pronajatou od sousedních železáren.



prusy bekannt ist. Sie wurde zum Kalkeinfahren für die Zementwerke und für die Firma Tomášek und Max Hergert bestimmt. Die Schmalspurbahn wurde von der Franz Schön und Sohn Gessellschaft als die Aktiengesellschaft "Die Kleinbahn Králův Dvůr-Beroun Koněprusy", mit dem Sitz in Prag gegründet. Der Aufbau der Strecke wurde am 16.12.1896 unter der Führung von Baron Schön in Angriff genommen, wo die Ortsbevölkerung arbeitete. Nur die Steinbrucharbeit und Tunnelaufbau haben die Italiener durchgeführt. Die Strecke wurde am 9.5.1898 in Betrieb gegeben und ursprünglich diente nur zum öffentlichen Gütertransport aus der Station Beroun zu den kalksteinbrüchen Koněprusy und zu der Zementfabrik. Schrittweise wurden die Steinbrucheinfahren erweitert.

Die Zementwerke Královdvorské cementárny A.G. wurden der Entstehung einigmal erweitert. Im Jahr 1898 hat die Produktion 60.000 t von Schlackenzement erreicht.

Im Jahr 1899 wurden die Kalksteinbrüche gewonnen, wo sich reiche Lagerstätten hochwertigen welschen Kalksteins befindet haben.

1908

Die Zementwerke Královdvorské cementárny die Aktiengesellschaft haben in das Eigentum die Schlackenziegelei in Králův Dvůr gewonnen, die bisher die benachbarte Eisenhütte vermietet hat.



1909

V tomto roce vrcholí výroba struskového cementu. Roční výroba dosáhla 90.000 tun a nestačila kryt stoupající poptávku po tomto stavebním materiálu. To uspíšilo výstavbu moderní továrny na portlandský cement.

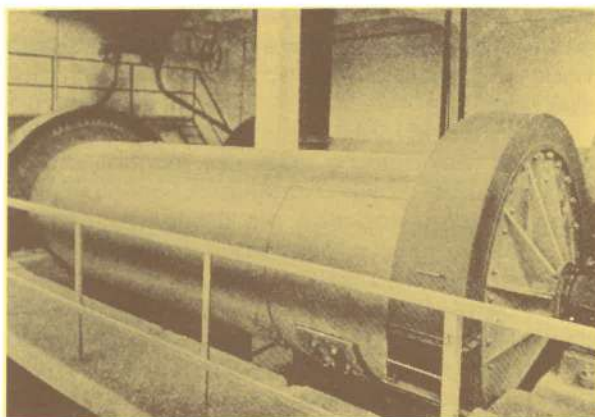
1911

Nový moderní závod byl dán do provozu v poměrně rekordním čase, kdy v tomto roce zahájila výrobu již nová surovinová mlýnice.

K zásobování cementárny byl vybudován lom Kosov, kde se těžil vápenec, ale také břidla. Tyto suroviny se dopravovaly do cementárny lanovou dráhou, která byla uvedena do provozu 10.10.1911. Později byla prodloužena až do Koněprus, kde sloužila od 7.11.1917.

Generálním dodavatelem strojně technologického zařízení byla i dnes známá firma F.L. SMIDTH CO. KODAŇ - BERLIN. Navrhla velmi moderní systém rotační pece na mokrý způsob o průměru 2,4 m, délce 42 m, s kouřovými komorami a s komínem vysokým 57 m. Teplota v pálicím pásmu dosahovala 1.500°C a výstupní teplota z pecí 300 - 400°C. Slinek se chladil bubnovým rotačním chladičem FOLAX s dvojitým pláštěm a vratným vrácením slínku.

Na tuto dobu byla továrna vybavena velmi moderním zařízením. Měla vlastní elektrárnu vybavenou čtyřmi trubnatými kotly systému RAUTEN KRANZ-SUCK a 280 m² výhřevné plochy, automatické rošty PLUTO SOTCER COMPANY, tlak 15 atp., 400°C přehřátí. Vlast-



1909

In diesem Jahr gipfelt die Schlackenzement-erzeugung. Die Jahresproduktion erreichte 90 000 t und konnte nicht die Nachfrage nach diesem Baumaterial decken. Das hat den Aufbau der modernen Fabrik zur Erzeugung von Portlandzement beschleunigt.

1911

Der neue moderne Betrieb wurde in relativer Rekordzeit in Betrieb genommen. In diesem Jahr hat das neue Rohstoffmühlhaus die Erzeugung begonnen.

Zur Versorgung des Zementwerkes wurde der Bruch Kosov aufgebaut, wo Kalkstein und auch Schiefer gewonnen wurde. Diese Rohstoffe wurden in das Zementwerk durch die Seilbahn befördert, die am 10.10.1911 in Betrieb genommen wurde. Später wurde sie bis zu Koněprusy verlängert, wo sie bis zum 7.11.1917 diente.

Der Generallieferant der maschinen-technologischen Vorrichtung, der auch heute bekannt ist, war die Firma F.L. SMIDTH CO. KODAŇ - BERLIN. Die Firma schlug sehr modernes System der Rotationsöfen für das Nassverfahren vor. Diese Rotationsöfen waren 42 m lang, der Durchschnitt war 2,4 m, hatten Rauchkammer und der Schornstein, war 57 m hoch. Die Temperatur in der Brennzone erreichte 1500 Grad Celsius Wärme und die Austritttemperatur aus der Rotationskühler war 300-400 Grad Celsius Wärme. Der Klinker wurde in Trommelrotationskühler Folax mit



ní elektrárna byla vybavena dvěma turbinami systém AEG CURTIS, 1 turbina 1700 kW, 500 V, 50 Hz. Surovinová cementová a uhlíková mlýnice byly již řešeny trubnatými mlýny.

1912

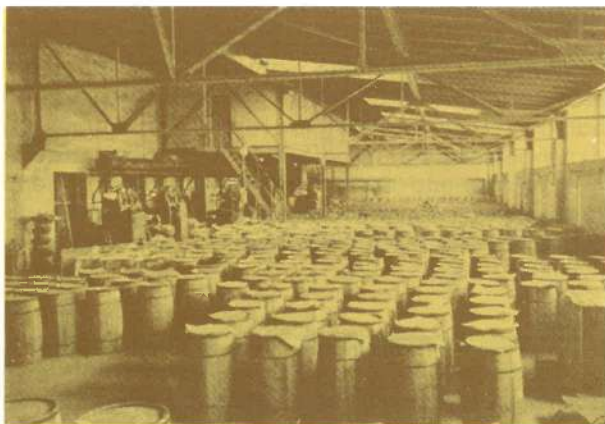
Nově vybudovaná cementárna vyráběla 90.000 tun portlandského cementu ročně, ale pro vynikající vlastnosti Královského portlandského cementu byl závod rozšířen již v roce 1911 o další dvě a v roce 1912 o čtvrtou rotační pec téhož typu. Pro zajímavost uvedeme, že závod je situován podél železniční trati Praha-Plzeň, v délce 750 m.

1913

V březnu byla dokončena rekonstrukce struskové cihelny a podařilo se postavit také nové vodovodní potrubí z železa Berounky o průměru 255 mm, takže je závod stabilně zásobován vodou. Potrubí je litinové a slouží dodnes.

Cement byl expedován v dřevěných sudech, protože cementárna neobešla bez vlastní dílny na výrobu sudů, kterých se denně vyrobilo 2.000 kusů. Vedle dřevěných sudů byl cement expedován také v jutových pytlicích.

Surovina pro vápenku i cementárnu se dovážela z Císařského lomu v Koněprusích úzkorozchodnou malodráhou dlouhou 10 km ke kruhovým a šachtovým pecím. Později se majitelem této malodráhy stala akciová společnost Královská cementárna.



doppelter Gehäuse und mit dem Zurückgeben des Klinkers gekält.

In dieser Zeit wurde die Fabrik mit sehr moderner Vorrichtung ausgerüstet. Sie hatte das eigene Kraftwerk, die mit 4 Kessel des Systems RAUTEN KRANZ-SUCK, 280 m² Heizfläche, automatische Roste, PLUTO SOTCER COMPANY, der Druck 15 atp., 400 Grad Celsius Wärme, der Überhitzung ausgerüstet wurde. Zementrohstoff und Kohlenmühlhaus wurden mit den Turbomühlen gelöst.

1912

Die neuaufgebaute Zementfabrik erzeugte jährlich 90.000 t von Portlandzement, aber für die hervorragende Eigenschaft dieses Zements war der Betrieb schon im Jahr 1911 um zwei und im Jahr 1912 um die vierte Rotationsofen dieses Typs erweitert. Des Interesses halber führen wir ein, dass dieser Betrieb längs der Eisenbahnstrecke Prag-Pilsen (in der Länge 750 m) situieren ist.

1913

Im März wurde die Rekonstruktion der Schlackenziegelei beendet und es wurde auch die neue Wasserleitung aus dem Fluss Berounka aufgebauten gelungen. So wurde der Betrieb ständig mit Wasser versorgt. Es ist eine Gusseisenwasserleitung und dient bis heute.

Zement wurde in den Holztonnen expediert und deshalb musste die Firma eigene Wasserstätt für die Tonnenerzeugung haben. Hier wurden täglich 2.000 Tonnen erzeugt. Neben der Holztonnen wurde Zement auch in den Jutesäcken expediert.

Der Rohstoff für die Kalkstein und Zementfabrik wurde aus dem Kaiserbruch in Koněprusy mit der schmalspurigen Kleinbahn (10 km lang) zu den Kreis und Schachtöfen gebracht.

Später wurde dem Besitzer dieser Kleinbahn die AG. Královské cementárny gewesen.

1914-1918

In der Zeit des ersten Weltkrieges überstand das Zementwerk grosse Erzeugungs- und Absatzkrise, die die Kriegsverhältnisse verursachte. Der Mangel an Kohle, an Eisenwaggons und auch an Arbeitskräfte verursachte, dass im Zementwert, in den Kalkstein und in



1914-1918

V době první světové války prodělala cementárna značnou výrobní a odbytovou krizi způsobenou válečnými poměry. Nedostatek uhlí, železničních vagonů i pracovních sil způsobil, že musel být v cementárně, ve vápenických a struskových cihelnách i přes nasazení zajatců omezen provoz na nejmenší míru. Až do konce světové války firma sídlila ve Vídni.

Kromě cementárny a vápenice v Králově Dvoře vlastnila společnost také struskové cihelny v Králově Dvoře a na Kladně, dále továrnu na výrobu portlandského a románského cementu ve Waldmühle in Rodaunu v Dolním Rakousku. Po vzniku Československa v roce 1918 přesídlila firma do Prahy.

1918 - 1922

Po první světové válce spotřeba cementu pro jeho všestrannou upotřebitelnost ve stavebním průmyslu prudce vzrostla, protože mladá Československá republika zahájila nebyvalým tempem výstavbu bytových i průmyslových objektů.

V roce 1922 získala akciová společnost téměř všechny akcie Sasko-české továrny na výrobu portlandského cementu od akciové společnosti v Drážďanech - cementárny Čížkovic v severních Čechách.

1923

Akciová společnost Královodvorská cementárna odkoupila Berounské akciové cementárny a vápenice a tím získala do svého vlastnictví mimo jiné 200 ha lesa a značnou část pozemků, kde byla výhledově možnost další těžby vápenců. Tak si na dlouhou dobu zabezpečila vydatná ložiska prvotřídního vápence.

1924

Výroba nestačila zvýšené poptávce po cementu a dodací lhůty se prodlužovaly. Proto Královodvorská cementárna a.s. instalovala moderní turbogenerátor AEG 2.400 kW a 500 V. Byla to moderní turbina s menší spotřebou páry, takže cementárna v těchto dvou agregátech získala velmi vítanou rezervu.

1925

Závod postavil další dvě rotační pece, kterých měl nyní k dispozici již šest.

den Schlackenziegelein der Betrieb auf ein geringes Mass eingeschränkt wurde. Bis zum Ende des Weltkrieges siedelte die Firma in Wien.

Ausser dem Zementwerk und dem Kalkofen in Králův Dvůr besass die Gesellschaft auch die Schlackenziegeleien in Králův Dvůr und in Kladno, weiter die Fabrik zur Erzeugung von Portlandzement und Romanschzement in Waldmühle, in Rodaun, in Niederösterreich. Nach dem Ursprung der Tschechoslowakei im Jahr 1918 siedelte die Firma nach Prag über.

1918-1922

Nach dem ersten Weltkrieg ist der Zementbedarf für seine allseitige Verwendbarkeit gewachsen, weil die junge Tschechische Republik mit ungewöhnlichem Tempo mit dem Aufbau der Wohnung- und Industrieobjekte begonnen hat.

Im Jahr 1922 gewann die Aktiengesellschaft fast alle Aktien der sächsisch-tschechische Fabrik für die Produktion von Portlandzement, die sie von der Aktiengesellschaft in Dresden-das Zement Čížkovic in Nordböhmen gewann.

1923

Die Aktiengesellschaft Královodvorské cementárny kaufte das berouneraktien Zementwerk und den Kalkofen ab. So gewann sie in das Eigentum ausser anderem 200 Hektar Wälder und grossen Teil des Grundstückes, wo befandete sich in der Zukunft die Möglichkeit der Kalksteinförderung.

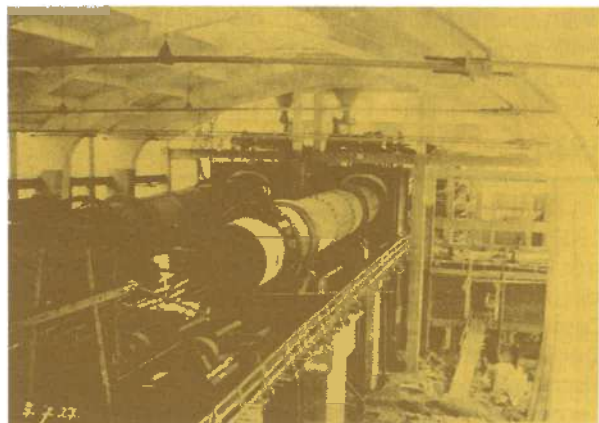
So hat für lange Zeit ausgiebiges Lager erstklassiges Kalksteins gesichert.

1924

Die Erzeugung reichte nicht der Nachfrage nach Zement und die Liefertermine wurden länger. Darüber hat das Zementwerk Královodvorské cementárny die Aktiengesellschaft die modernen Turbogeneratoren AEG 2400 kW und 500 V installiert. Es war eine moderne Turbine mit kleinerem Dampfverbrauch, dass das Zementwerk in diesen Aggregaten sehr erwünschte reserve gewann.

1925

Der Betrieb hat zwei weiteren Rotationsöfen gebaut die jetzt schon 6 Jahre zur Verfügung hatte.



1927

Poptávka po portlandském cementu se nezastavila, proto se začalo s výstavbou nové moderní továrny na suchý proces, která byla vybudována v rekordním čase 8 měsíců. Některé fotografické snímky i s daty postupu dokumentují, jak rychle se dokázaly stavební firmy se svými zakázkami vypořádat.

Moderní závod se mohl pochlubit nejen suchým způsobem výroby cementu, ale i využitím odpadního tepla a vlastní výrobou elektrické energie. Základní technologické zařízení tvořily 3 rotační pece FELLNER ZIEGLER o průměru 3,4 x 50 m, s rozšířeným kalcinačním pásmem o průměru 4,2 m. Surovina se dovážela po malodráze Králův Dvůr - Beroun - Koněprusy (KBK) z nově otevřeného břidlového lomu u závodu. Byla vybudována také moderní drtírna MAMUT od firmy ŠKODA s výstupní frakcí 0-25 mm. Surovina se sušila ve třech rotačních sušárnách vytápěných roštovým topeništěm, kde jako palivo sloužilo hnědé uhlí

1928

Královská cementárna a.s. získala do svého vlastnictví, jako jedna z největších odběratelů strusky, 25% akcií Pražské železářské společnosti.

1929

Původní akciový kapitál se zvýšil z 1,2 milionu na 96 milionů Kčs.

1927

Die Nachfrage nach Portlandzement wurde nicht angehalten, darüber wurde mit dem Aufbau neuer moderner Fabrik für das Nassverfahren begonnen. Diese Fabrik wurde in 8 Monaten aufgebaut. Einige Aufnahmen zeigen, wie schnell bewiesen die Bau-firmen mit ihren Bestellungen auseinandersetzen.

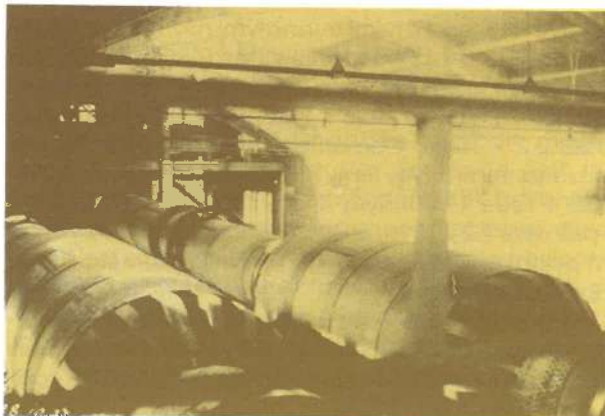
Der moderne Betrieb konnte sich nicht nur mit dem Nassverfahren der Erzeugung, sondern auch mit der Ausnutzung der Abfallwärme und mit der eigenen Stromerzeugung gerühmt. Die technologische Grundvorrichtung haben drei Rotationsöfen Fellner Ziegler mit dem Durchschnitt 3,4 x 50 m, mit erweiterter Kalzinationszone mit dem Durchschnitt 4,2 m gebildet. Der Rohstoff wurde mit der Kleinbahn Králův Dvůr-Beroun-Koněprusy (KBK) aus dem neu eröffneten Schieferbruch in der Nähe des Betriebes zugeführt. Es wurde auch eine moderne Turbine MAMUT von der Firma ŠKODA mit der Austrittsfraktion 0-25 mm aufgebaut. Der Rohstoff wurde in drei Rotationsdarrern gedarrt, die mit der Rostfeuerung auf Braunkohle ausgeheizt wurde.

1928

Das Zementwerk hat in das Eigentum 25% Aktien der Prager Eisenhüttengesellschaft gewonnen, wie ein aus den grösstest Abnehmern der Schlacke.

1929

Das ursprüngliche Aktienkapital wurde aus 1,2 Million auf 96 Millionen Kronen gehoben.





1930

V tomto roce se již projevil první následek světové hospodářské krize, která měla nepříznivý vliv i na stavební podnikání. Pokles stavební činnosti vedl ke snížení výroby veškerých stavebních hmot.

1935

Cenový boj, který trval na trhu cementu od sklonku roku 1933, byl skončen tím, že dne 13. prosince 1935 byla sjednána kartelová úmluva. Tento kartel s výjimkou jedné malé cementárny zahrnoval všechny továrny na cement v Československé republice. Prodej cementu sdružených československých cementáren obstarávala již od 1. ledna 1935 prodejna cementáren, společnost s ručením omezeným v Praze.

1936

Zásadní obrat k lepšímu se projevil v postupujícím celkovém zlepšení hospodářských poměrů, což se odrazilo i ve stavebním podnikání, které se velmi oživilo. V třicátých letech se akciové společnosti poměrně dařilo obchodně finanční podnikání a postupně stále více ovlivňovala výrobu i trh cementu v celé republice včetně Slovenska. Správu Stupavské cementárny přebrala v roce 1936.

1937

V tomto roce získává již 8% podolské cementárny v Praze. Další aktiva měla u cementáren v Řetenicích, Prachovicích, Závratci, Třeboni a ve Vrchlabí.

V závodě přibyla další rotační sušárna s přístavbou pátého surovinového mlýna. Surovinová mlýnice byla nejprve osazena čtyřmi trubnatými mlýny firmy KRUPP o průměru 1,8 x 13 m, teprve v pozdější době v témže roce byly postaveny další dva mlýny - jeden firmou FELLNER ZIEGLER a další I. Brněnskou strojírnou o průměru 2,2 x 13 m. Cementová mlýnice byla nejprve osazena třemi mlýny firmy KRUPP o průměru 1,8 x 13 m, dále v roce 1932 mlýny 4 a 5 firmy FELLNER ZIEGLER o průměru 2,2 x 13 m, švédská skříň ASEA, motory ČKD. Byl postaven také šestý mlýn o témže průměru firmou I. Brněnská strojírna.

Cílem těchto investic byla schopnost závodu pružně reagovat na poptávku cementu. Nová rotační sušárna na vysokopecní strusku od firmy ŠKODA zajiš-

1930

In diesem Jahr wurden sich die erste folge der Weltwirtschaftskrise gezeigt, die einen ungünstigen Einfluss auch auf das Bauunternehmen gehabt hat. Durch den Rückgang der Bautätigkeit ging der Stand der Produktion aller Baustoffe zurück.

1935

Der Preiskampf, der auf dem Markt von dem Jahr 1933 dauerte, wurde am 13.12.1935 mit dem Abschluss der Kartellvereinbarung vereinbart. Dieses Kartell, mit der Ausnahme eines kleinen Zementwerks, hat alle Zementfabriken in der Tschechoslowakei verdeckt. Der Zementverkauf der vereinigten tschechoslowakischen Zementwerke hat schon seit dem 1.1.1935 die Zementwerksverkaufsstelle die Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Prag besorgt.

1936

Die grundlegende Wendung zur Besserung wurde sich in der allmählichen Verbesserung der wirtschaftlichen Verhältnisse gezeigt. Das zeigte sich auch in dem Bauunternehmen, welches sehr belebte. In den dreissigen Jahren hat der Aktiengesellschaft verhältnismässig das Finanzunternehmen gelungen. Sie hat die Produktion und auch den Zementmarkt der ganzen Republik beeinflusst. Die Verwaltung des Stupavzementwerks hat in Jahr 1936 die Aktiengesellschaft übernommen.

1937

In diesem Jahr hat schon 8% Zementwerks in Podole gewonnen. Weiter Aktiven hat bei den Zementwerken in Řetenice, Prachovice, Závratec, Třeboň, Vrchlabí gehabt.

Im Betrieb hat weiter Rotationsdarre mit dem Aufbau der fünften Rohstoffmühle zugenommen. Das Rohstoffmühlhaus wurde zuerst mit vier Turbomühlen der Firma KRUPP dem Durchschnitt 1,8 x 13 m besetzt, erst in späterer wurden weitere zwei Mühlen, einer der Firma Fellner Ziegler mit dem Durchschnitt 2,2 x 13 m und zweiter der I. Brnomaschinenfabrik gebaut.

Das Mühlhaus wurde zuerst mit drei Mühlen der Firma KRUPP mit dem Durchschnitt 1,8 x 13 m besetzt, im Jahr 1932 die Mühlhäuser 4 und 5 der Firma FELLNER



fovala sušení strusky pro výrobu železoportlandského cementu.

Pro pálení slinku byly využívány ostravské hruboprachy, které se sušily v rotačních sušárnách s roštovým topeništěm na hnědé uhlí. Mletí se provádělo v trubnatých mlýnech firmy KRUPP.

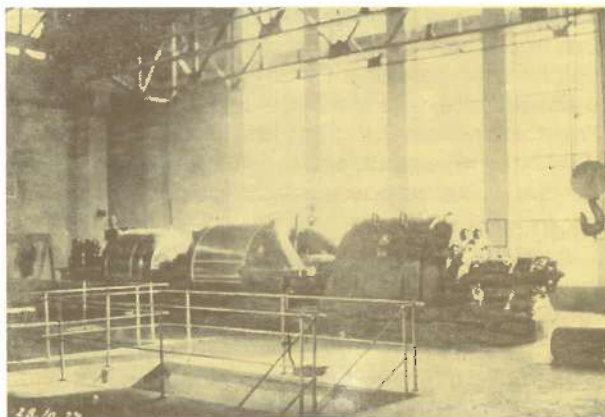
Velkou pozornost si vyžádalo skladování i vlastní expedice cementu. Celkem se postavilo 24 sil s kapacitou 30.000 tun. Plnění pytlů zajistily automatické stroje systému BATES. Toto uspořádání umožnilo pružně reagovat na odbyt cementu.

Velmi moderně bylo vybudováno také energetické hospodářství. Za třemi rotačními pecemi byly postaveny čtyři odpadní kotle pro výrobu páry o tlaku 25 atp., 400°C přehřátí. Vlastní elektrárna byla osazena dvěma kondenzačními turbinami po 2.500 kW - první turbina od 1. Brněnské strojírny včetně turbogenerátoru AEG, druhá turbina spolu s turbogenerátorem byla zakoupena od firmy ŠKODA. Napětí o 3.000 V sloužilo pro pohon velkých elektromotorů, ostatní napěťová soustava byla 500 V a 220 V.

Veškerá doprava semletých hmot, tedy suroviny, cementu a uhlí se zajišťovala Fullerovými čerpadly s pneumatickým potrubím.

1939

Tento vysoce efektivní závod byl v této době jedním z nejmodernějších ve střední Evropě, protože většina cementáren využívala ještě mokrý způsob výroby. Závod prakticky nenakupoval elektrickou energii, protože si ji vyráběl sám.



ZIEGLER mit dem Durchschnitt 2,2 x 13 m, und auch die Motoren ČKD. Es wurde auch sechste Mühle mit der Firma 1. Brnomaschinenfabrik gebaut.

Das Ziel dieser Investition wurde die Fähigkeit des Betriebes beweglich auf die Zementnachfrage reagieren. Neue Rotationsdarre für die Hochofenschlacke von der Firma Škoda hat das Schackedarren für die Eisenportlandzementherzeugung gesichert.

Für das Klinkerbrennen wurden die Ostravagrabstaube ausgenützt, die in den Rotationsdarren gedarrt wurden.

Die Rotationsdarren wurden mit der Rostfeuerung auf Braunkohle ausgeheizt. Das Mahlen wurde in Mühlen der Firma KRUPP durchgeführt.

Die grosse Aufmerksamkeit hat sich die Lagerung und auch die Zementversandstelle eingeholt. Im ganzen wurden 24 Silos mit der Kapazität 30 000 t aufgebaut. Die Sackabfüllung haben die Maschinen des Systems BATES gesichert. Diese Anordnung hat die Möglichkeit, auf den Zementabsatz beweglich zu reagieren, gebracht. Das eigene Kraftwerk wurde mit zwei Kondensationsturbinen (mit 2500 kW) gebaut. Die erste Turbine von der 1. Brnomaschinenfabrik mit dem Turbogenerator AEG und die zweite Turbine von Firma Škoda. Die Spannkraft gedient, das übrige Spannkraftsystem war 500 V und 220 V.

Dergesamte Transport vermahlter Stoffe, das heisst Rohstoffe, Zement und Kohle haben die Fullerschöpfwerke mit der Luftrohleitung gesichert.

1939

Dieser Betrieb wurde in dieser Zeit der moderneste in Mitteleuropa gewesen, weil die meisten Zementwerke noch das Nassverfahren gebraucht haben. Der Betrieb kaufte keinen elektrischen Strom, weil ihn erzeugt hat.

Die bessere Betriebssicherheit hat auch der weitere Turbogenerator mit der Kraft 10 MW von der Firma ČKD gesichert.

Die Zementwerke A.G. haben auch die meisten Aktien der Kleinbahn mit der Spurweite 760 mm gewonnen, die unter der Benennung KBK bekannt ist.

Nach der Einführung des neuen Betriebes wurde auch der alte Betrieb für das Nassverfahren herrichtet. Es wurde ein Kessel für Abfallwärme gebaut, und der Mühlstoff wurde mit dem Luftapparat des Systems CERA aus dem neuen Betrieb transportiert.



Lepší jistotu provozu zajistil i další turbogenerátor o síle 10 MW od firmy ČKD.

Královská cementárna a.s. získala také většinu akcií úzkorozchodné malodráhy o rozchodu 760 mm, známé pod zkratkou KBK (Králov Dvůr - Beroun - Koněprusy).

Po uvedení nového závodu do provozu byl také starý závod upraven na suchý způsob výroby. Byl postaven kotel na odpadní teplo a mletá surovina se dopravovala pneumatickými aparáty systémem CERA z nového závodu.

Velká pozornost se věnovala odprašovacímu zařízení. Za odpadními kotly byly odprašovány kouřové plyny elektrostatickými elektrofiltry systémem LUGRI. Toto elektrostatické odprašování měly i sušárny suroviny. Mlýnice suroviny - mlýny 1,2,3 a 4 byly odprašovány také těmito elektrofiltry, ostatní pak hadicovými filtry BETT. Při výstavbě závodu byly vybudovány domy pro technický personál a dělnické domy zvané "mistráky", které byly zlikvidovány při výstavbě nového závodu (NZ). Bylo vybudováno také nové sociální zařízení.

V roce 1939 vlastnila malodráha KBK pozemky v Králově Dvoře, Suchomastech, Koněprusích, Tetíně, Jarově, Měňanech a v Berouně o rozloze 3.210 ha. Nejvíce se přepravovalo pro cementárnu, která se snažila malodráhu odkoupit, což se jí také v tomto roce podařilo. Po jejím získání usilovala cementárna o její provoz jako soukromé, ale to se setkalo s velkým odporem obyvatel i statkářů z těchto vesnic, kudy vedla. Teprve v roce 1943 dosáhla Královská cementárna a.s. změny statutu na dráhu neveřejnou - soukromou. V roce 1962 byla nahrazena vlečkou z nově vybudovaného Velkolomu Čertovy schody.

1940 - 1945

První léta druhé světové války představují pro Královskou cementárnu a.s. nižší odbyt cementu, který vedl v roce 1940 až k zastavení rotačních pecí na starém závodě. Nedostatečně udržovaný strojní park v době okupace a naprostý nedostatek náhradních dílů přinesl závodu v prvních poválečných letech značné obtíže. Letecké bombardování v dubnu 1945 poškodilo v Berouně kruhovou pec na vápno a železniční stanici dráhy KBK.



Die grosse Aufmerksamkeit wurde der Entstaubeneinrichtung gewidmet. Hinter dem Abfallkessel wurden die Rauchgasse mit den elektrostatichen elektrofiltern des Systems LUGRI entstaubt. Diese elektrostatiche Entstaubung hatten auch die Darren. Das Muhlhaus, die Muhle 1, 2, 3 und 4 wurden auch mit diesen Elektrofiltern entstaubt. Die ubrigen wurden mit den Schlauchfiltern BETT entstaubt. Bei dem Betriebsaufbau wurden die Häuser für das technische Personal und die Arbeitshäuser gebaut, die bei dem Aufbau der neuen Betrieb liquidiert wurden. Es wurden auch neue Sozialeinrichtungen aufgebaut.

Im Jahr 1939 hat die Kleinbahn KBK die Grundstücke in Králov Dvůr, Koněprusy, Suchomasty, Tetín, Jarov, Měňany und in Beroun im Ausmass 3210 ha besitzt. Am meisten wurde für das Zementwerk transportiert, das versuchte die Kleinbahn zu kaufen. In diesem Jahr gelang es auch. Nach der Gewinnung wollte, dass die Kleinbahn nur privat betrieben wurde. Das ist auf den Widerstand der Bevölkerung und der Gutsbesitzer gestossen. Erst im Jahr 1943 hat das Zementwerk A.G. die Veränderung des Status auf die Privatbahn erreicht. In dem Jahr 1962 wurde mit einer Werkbahn aus dem neuen Grosstagebau Čertovy schody (Teufelstrepfen) ersetzt.

1940-1945

Die erste Jahre des 2. Weltkrieges bedeuteten für das Zementwerk A.G. den niedrigen Zementabsatz, der im Jahr 1940 bis zu der Einstellung der Rotationsöfen in altem Betrieb führte. Unzulängliche Erhaltung des Maschinenparks in der Zeit der Okkupation und



1945 - 1951

Poválečné období přináší s sebou zvýšenou poptávku po cementu a znárodněný podnik rozšiřuje závod západním směrem. To si vyžádalo demolici cementářských dělnických domů. Výstavba probíhala v letech 1948 - 1951 v duchu stejné koncepce, která byla uplatněna při výstavbě tzv. nového závodu. Charakterizovaly ji krátké rotační pece s odpadními kotly, což bylo v té době neekonomičtější. Zvýšený požadavek na drcení zajišťoval další průměrný dvoumotorový kladivový drtič MAMUT od firmy ŠKODA, jaký byl postaven již v roce 1927.

Kapacita surovinových sušáren byla rozšířena o dvě další sušárny s roštovým topením. K surovinové mlýnici přibýly další tři surovinové mlýny z l. brněnské strojírný o průměru 2,2 x 13 m a zároveň se rozšířila i skladovací kapacita o šest surovinových sil po 1.200 tunách. Byly také postaveny dvě rotační pece od firmy KRUPP s planetovými chladiči o průměru 3,2 x 52 m. Tyto pece zakoupené již v roce 1939 měly původně sloužit k výstavbě nové cementárny v Prachovicích, kde měla společnost vápenky, ale válka tento záměr znemožnila. Jako palivo sloužily černé hruboprachy, a proto bylo nutné postavit dvě rotační sušárny uhlí a trubnatý mlýn na jeho mletí. Mlýnice zásobovala uhlím i starý závod (z roku 1911), který byl v poválečném období opět uveden do provozu, protože poptávka po cementu se zvyšovala. Současně byla vybudována nová skládka paliva s portálovým jeřábem. Uskutečnila se i výstavba nové slinkárny s mostovými jeřáby a cementová mlýnice se dvěma trubnatými mlýny 25,4 x 14 m od firmy l. brněnská strojírna.

Cement se z nového závodu od cementových mlýnů dopravoval pneumaticky přes jedno uvolněné sílo na surovině a odtud opět pneumaticky do expedičních sil výpravny. Doprava byla energeticky velmi náročná a vyžádala si výstavbu dalších dvou kompresorů BORSIK.

Úsek energetiky se rozrostl o novou trafostanici 3000 V/ 500 V propojenou na stávající elektrárnu. Za rotačními pecemi byly instalovány tři kotle na odpadní teplo o 25 atp., 400 °C přehřátí, které byly také napojeny na elektrárnu. Dále byl vybudován kompenzační kotel s roštovým topením na spalování tříděného hnědého uhlí, který kapacitně posílil elektrárnu. Ta

der Mangel an die Ersatzstücke brachte in den Betrieb grosse Schwierigkeiten. Das Fliegerbombardieren im April 1945 beschädigte den Ringofen für die Kalkherzeugung und auch die Eisenbahnstation der Bahn KBK.

1945-1951

Die Nachkriegszeit brachte die erhöhte Nachfrage nach Zement mit. Der volkseigene Betrieb wird erweitert. Deshalb wurden die Arbeitshäuser demoliert. Der Aufbau in dem Zeitraum 1945-1951 ist in dem Geist der Konzeption, die bei dem Aufbau des sogenannten neuen Betriebs gebraucht wurde. Sie wurde mit den kurzen Rotationsöfen mit den Abfallkesseln charakterisiert. Das war das ökonomischste in der Zeit.

Die Zerkleinerung hat der Kühler von der firma Škoda gesichert, der im Jahr 1927 gebaut wurde.

Die Kapazität der Rohstoffdarren wurde um zwei Darren mit der Rostheizung erweitert. Zu dem Rohstoffmühlhaus haben drei Rohstoffmühlen aus der 1. Brno Maschinenfabrik mit dem Durchschnitt 2,2 x 13 m zugenommen. Es wurden auch zwei Rotationsöfen der Firma KRUPP (der Durchschnitt 3,2 x 52 m)gebaut. Diese Öfen wurden schon im Jahr 1939 gekauft. Sie hatten zum Aufbau des neuen Zementwerks in Prachovice gedient, wo die Gesellschaft die Zementwerke hatte, aber das Krieg hat es vermindert. Der Brennstoff wurden die schwarze Grabstaube und so war nötig die Rotationsdarren für Kohle und die Mühlen zu bauen. Das mühlhaus hat mit Kohle auch den alten betrieb (aus dem Jahr 1911) versorgt. Dieser Betrieb wurde in der Nachkriegszeit wieder in Betrieb genommen, weil die Nachfrage gewachsen wurde. Gleichzeitig wurde die neue Brennstoffabladung mit dem Portalkran aufgebaut. Es wurde auch neuer Klinkerbetrieb mit dem Brückenkran und das Zementmühlhaus mit zwei Mühlen 2,5 x 14 m von der Firma 1. Brno Maschinenfabrik aufgebaut. Zement wurde aus den Zementmühlen über einen Silo pneumatisch transportiert und davon wieder in die Expedition. Der Transport war sehr anspruchsvoll nach der energetischen Seite und so mussten noch zwei Kompressoren BORSIK gebaut sein.

Der Abschnitt der Energetik hat sich um neue Trafostation (3000 V/500 V) verbreitet. Hinter den Rotationsöfen waren drei Kessel für die Abfallwärme-25 atp. 400 Grad Celsius Wärme die Überhitzung installiert.



zásobovala elektrickou energií všechny provozy. zvláště využívána byla i turbina o síle 10 MW.

K vytvoření rezervy k zásobování užitkovou vodou byl vybudován nový vodovodní řad z řeky Berounky o průměru 350 mm. Na provozu se třemi rotačními pecemi vznikla nová sušárna POLYSIUS, určená k vysoušení strusky a zajišťující dosažení vyšší výroby železoportlandského a vysokopečního cementu.

Na několika údajích můžeme sledovat, jak tato stavba přispěla k růstu výroby v poválečných letech.

Výroba cementu	
1945	51.240 t
1948	424.600 t
1951	620.000 t

Výroba slinku	
1945	34.870 t
1948	299.075 t
1951	443.210 t

1956 - 1966

Rostoucí poptávka po cementu rozhodla o rekonstrukci cementárny v Králově Dvoře.

V té době se ve světě ustupovalo od výroby elektrické energie z odpadního tepla, protože její nákup byl levnější a navíc se přecházelo na suchý způsob výroby s cyklovými výměníky. Zvýšená výroba slinku na rotační peci si vyžadovala i výkonnější chladiče slinku.

Proto byl v roce 1959 postaven prototyp roštového chladiče u rotační pece č. 2 na provozu 2 a zároveň bylo odstaveno rozšíření kalcinačního pásma, aby se dosáhlo stejného průměru pece.

Hlavní cíl rekonstrukce spočíval ve změně palivové základny z uhlí na těžký topný olej, protože v tomto období byla cenová relace mazutu vůči uhlí velmi výhodná, byl podstatně levnější a zvýšil výkon pecí o 40%.

Proto již v roce 1959 byl starý závod z roku 1911 přestavěn na pálení mazutem. Jako nádrže na mazut byly použity původní nádrže na kal, neboť závod byl provozován na suchý způsob. Starý závod ukončil provoz v roce 1965, ale přesto v tomto roce vyrobil ještě 136.337 tun slinku a 181.861 tun cementu. Po

Weiter wurde ein Kompensationskessel mit der Rostheizung für die Verbrennung Braunkohle aufgebaut. Das hat die Kapazität des Kraftwerks gestärkt. Das Kraftwerk hat mit dem elektrischen Strom alle Betriebe versorgt. Sehr viel wurde die Turbine mit der Kraft 10 MW ausgenützt.

Zur Bildung der Reserve für die Versorgung des Nutzwasser wurde neue Wasserleitungsordnung aus dem Fluss Berounka mit dem Durchschnitt 350 m³ aufgebaut. Auf dem Betrieb mit drei Rotationsöfen sind neue Darre POLYSIUS entstanden, die zu der Schlackeaustrocknung bestimmen wurde und hat die Erreichung höherer Erzeugung Eisenportlands - und Hochofenzement gesichert.

Auf angeführten Daten dürfen wir verfolgen, wie dieser Aufbau zum Produktionswachstum in den Nachkriegsjahren beigetragen hat.

Die Zementproduktion	
1945	51.240 t
1948	424.600 t
1951	620.000 t

Die Klinkerproduktion	
1945	34.870 t
1948	299.075 t
1951	443.210 t

1956-1966

Die wachsende Zementnachfrage hat über der Zement Werksrekonstruktion in Králov Dvůr entscheiden.

In dieser Zeit wurde in der Welt der Erzeugung des elektrischen Stroms der Abfallwärme abgelassen, weil der einkauf billiger war. Es wurde auf die Erzeugung auf Trockenverfahren übergegangen. Die erhöhte Klinkerproduktion auf dem Rotationsöfen hat auch neue Klinkerkühler erfordert.

Deshalb wurde im Jahr 1959 der Rostkühlerprototyp, des Rotationsöfen Nummer 2 auf dem Betrieb 2,



tomto roce se mlelo na cementové mlýnici na dvou mlýnech 2,2 x 13 m vápno z VČS v ročním objemu přibližně 20.000 tun. Provoz byl ukončen v roce 1969.

Královská cementárna a.s. byla velkým výrobcem vápna, které dodávala nejen stavebním firmám, ale i chemickému a stavebnímu průmyslu. Vyrábělo se ve starých kruhových a šachtových pecích, kde byla namáhavá fyzická práce. Poptávka po kvalitním vápně stále stoupala, zejména z Koněpruských lomů, které vlastnila cementárna. To uspišilo rozhodnutí postavit nový velkolom a vápenku.

Výstavba nového závodu Velkolomu Čertovy schody začala v roce 1958. Bylo vybudováno 5 šachtových pecí VŠPK 150, vytápěných koksem, systémem BECKENBACH, dodaných Přerovskými strojírnami. První pec byla uvedena do provozu v listopadu 1962 a další se uváděly do provozu až do ledna 1963. Zvýšenou poptávku po vápně pokryla nová tříšachtová pec Maerz, produkující denně 290 tun, vytápěná mazutem, která zahájila provoz v roce 1980.

V roce 1959 byl uveden do provozu znovu otevřený lom Kosov, ve kterém byl vybudován tunel s pásovou dopravou suroviny do cementárny. Pro dřítnu byly použity staré břidlicové dříče MAMUT z roku 1911. Uvedením lomu Kosov do provozu byla zastavena těžba v lomu Břidla.

Vlastní rekonstrukce cementárny byla zahájena v roce 1959 postupně u 2. a 3. provozu. Spočívala ve výměně surovinových mlýnů, které byly nahrazeny mlýny od Přerovských strojíren. Šlo o 4 mlýny o rozměru 3 x 6 m s pneumatickým oběhem, o výkonu 40 t za hodinu. Odprášení se provedlo hadicovými filtry. V prostoru bývalých sušáren byla postavena dvě

aufgebaut. Es wurde die Erweiterung der Kalzinationszone erreicht.

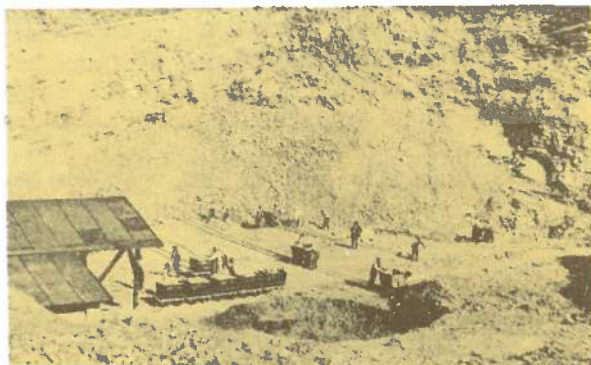
Das Hauptziel der Rekonstruktion wurde in der Veränderung der Brennstoffbasis aus Kohle auf schweres Heizöl beruht, weil in dieser Zeit die Masutwertrelation gegenüber Kohle sehr günstig war. Masut wurde billiger und erhöhte die Ofenleistung um 40%.

Deshalb wurde schon im Jahr 1959 der alte Betrieb umgebaut. Die Masutbehälter wurden mit den Trockenverfahren ausgeübt. Der alte Betrieb im Jahr 1965 beendet, aber trotzdem noch 136.337 t Klinker und 181.861 Zement erzeugt hat. Nach diesem Jahr wurde in Zementmühlhaus auf zwei Mühlen 2,2 x 13 m gemahlen. Der Jahresumfang des Kalk aus dem Grosstagebau Čertovy schody wurde 20.000 t gewesen. Der Betrieb wurde im Jahr 1969 beendet. Das Zementwerk Královské cementárny A.G. wurde der grosse Erzeuger von Kalk gewesen und Kalk wurde nicht nur für die Baufirmen, sondern auch für Chemie und Bauindustrie geliefert. Der Kalk war in dem alten Kreis und Schachtöfen erzeugt, wo sehr mühsame Arbeit war. Die Nachfrage nach dem Qualitätskalk steigte immer, vor allem nach dem Kalk aus den Koněprusybrüchen, die das Zementwerk besass. Das hat die Entscheidung beschleunigt, einen neuen Bruch und einen Kalkofen zu bauen.

Der Aufbau des neuen Betriebs des Grosstagebaus Čertovy schody wurde im Jahr 1958 begonnen. Fünf Schachtöfen VŠPK 150 wurden aufgebaut. Sie wurden mit Kokse des Systems BECKENBACH geheizt, die die Přerov Maschinenfabrik geliefert hat. Der erste Ofen wurde im November 1962 in Betrieb genommen und die weitere Ofen erst nach Januar 1963. Die erhöhte Kalknachfrage hat die dritte neue Schachtöfen Maerz geheizt und in Betrieb wurde im Jahr 1980 genommen.

Im Jahr 1959 wurde in Betrieb der wiedereröffnete Bruch Kosov genommen, wo der Tunnel mit dem Fleissbandtransport in das Zementwerk aufgebaut wurde. Für den Zermahlungsbetrieb wurden alte Schiefermühlen MAMUT aus dem Jahr 1911 gebraucht.

Die eigene Zementwerksrekonstruktion wurde im Jahr 1959 bei den Betrieben Nummer 2 und 3 begonnen. Es hat in dem Austausch der Rohstoffmühlen beruht, die mit den Mühlen der Přerov Maschinenfabrik ersetzt wurden. Das waren vier Mühlen mit der Dimension 3 x 6 m, mit der Leistung 40 t pro Stunde. Die Entstaubung wurde mit dem Schlauchfilter durchge-





topeniřtė na mazut pro sušení suroviny. Rozřřila se také kapacita surovinov˘ch sil o 4 homogenizační sila. Rekonstrukce rotačních pecí byla zahájena nejdříve na 4. a 5. rotační peci - na provozu 3 (NZ). Na peci č. 5 byl postaven prototyp řachtovėho v˘mėnıku (ZACPAL) od Pířerovsk˘ch strojíren, na peci č. 4 cyklonov˘ v˘mėnık systėmu KHD. Dále se u tėchto pecí odstranily planetovė chladiče, pece byly zkráceny o 5 m a postaveny novė rořtovė chladiče.

Za rotační peci č. 4 se zabudoval prototyp sesypné sušárny strusky. Představa, že tato sušárna bude plnit funkci odprařování rotační pece se neosvėdčila. Proto byla zvolena koncepce odpraření elektrofiltry. Byly instalovány elektrofiltry se stabilizátory k chlazení kouřov˘ch plynů od firmy ZVVZ Milevsko. Na tomto provozu bylo postaveno í 6 sil na cement o obsahu 2.500 tun, s celkovou kapacitou 15.000 tun a čtyřřubicov˘ balıčka na pytlov˘ cement.

Pneumatickou dopravu cementu nahradila mechanická s elevátory, gumovými pasy a vzduchovými řlaby. Na tėto expedici bylo také zmodernizováno plnění volně loženėho cementu na auta a vagony. Rekonstrukce byla provedena na rotačních pecích č. 1, 2 a 3 na provozu 2 řm způsobem, že na místě odpadních kotlů byly postaveny cyklonovė v˘mėnıky systėmu KHD od Pířerovsk˘ch strojíren. Na pecích se odstranila rozřřená kalcinační pásma a rotační chladiče slinku se nahradily rořtovými. Pece byly nejprve odprařeny pouze multicyklony, což mělo za následek úlet velkého množství prachu do ovzduřš.

Mısto uheln˘ch ml˘nic byla vybudována mazutov˘ hospodářství se zásobními tanky a rychloohřívací stanice. Na expedici provozu 2 byla rozřřena kapacita na expedici volně loženėho cementu na auta a vagony RAJ.

Úsek energetiky se doplnil o novou napájecı linku 22 kV z rozvodny Tetın, protože byla zruřena elektrárna. Tato napájecı linka musela plně pokrýt zásobování závodu elektrickou energiı. Byla postavena nov˘ trafostanice 22 kV/6 kV/ 0,5 kV. Větřina závodu s tėžkými pohony byla převedena na 6 kV vyřma cementovė ml˘nice na provozu 2, kde zůstala na 3 kV.

Byla postavena také nov˘ leřní kotelna. Kompenzační kotel se upravil na nižří tlak a menří výkon jako zimní kotel. Přistoupilo se ke spalování hnėd˘ch hruoboprachů.

führt. In der Lage der ehemaligen Darren wurden zwei Masutfeuerungen gebaut. Die Kapazität der Rohstoffsilos wurde um vier Homogenilos erweitert. Die Rekonstruktion der Rotationsöfen wurde zuerst auf den Rotationsöfen 4 und 5 auf dem Betrieb 3 begonnen. Auf dem Ofen Nummer 5 wurde der Prototyp des Schachtaustauschers (ZACPAL) der Pířerov Maschinenfabrik gebaut, auf dem Ofen Nummer 4 wurde den Zyklonaustauscher des Systems KHD gebaut. Weiter wurden bei diesen Öfen die Kühler beseitigt und wurden um 5 m gekürzt und wurden neue Rostkühler gebaut.

Hinter dem Rotationsofen Nummer 4 wurde der Prototyp der Schütendarre für Schlacke eingebaut. Die Vorstellung, dass diese Darre die Funktion der Entstaubung erfüllen wird, hat sich nicht bewährt. Deshalb wurde die Konzeption der Entstaubung mit den Elektrofiltern gewöhlt. Es wurden die Elektrofilter mit den Stabilisatoren zur Abkühlung der Abgase von der firma ZVVZ Milevsko installiert. Auf diesem Betrieb wurden sechs Zementsilos mit dem Inhalt 2.500 t, mit der Kapazität 15.000 t und der Abpackbetrieb für Sackenzement aufgebaut.

Der Lufttransport hat der mechanische Transport mit den Elevatoren, mit den Gummibändern und mit der Luftlinie ersetzt. Auf dieser Expedition wurde auch die Abfüllung des freiliegenden Zements auf die Autos und Waggons modernisiert. Die Rekonstruktion wurde auf den Rotationsöfen Nummer 1, 2 und 3 auf den Betrieb 2 mit dieser Art durchgeführt. Auf der Stelle der Abfallkessel wurden die Austauscher des Systems KHD von der Pířerov Maschinenfabrik aufgebaut. Auf den Öfen wurden die erweiterten Kalzinationszonen beseitigt und die Rotationskühler des Klinkers wurden mit den Rostkühlern ersetzt. Die Öfen wurden zuerst mit den Multizyklonen entstaubt. Das hat die Wegfliegung grosser Menge Staubs in die Atmosphäre gezeichnet.

Statt der Kohlenmühlhäuser wurde die Masutwirtschaft mit den Bestandfanken und die Schnellerwärmungsstation aufgebaut.

Die Energieabteilung hat die neue Spelselinie 22 kV aus dem Schaltraum Tetın nachgeföhlt, weil das Kraftwerk wurde liquidiert. Die Spelselinie musste den Bestände des Betriebs mit dem elektrischen Strom vollbedecken. Es wurde neue Trafostation 22 kV/6 kV/ 0,5 kV aufgebaut. Die Mehrheit des Betriebs wurde mit



Pro lepší zásobování Západočeského kraje poskytl bývalé generální ředitelství CEVA Praha podniku překladací stanice na volně ložený cement od 1.7. 1964 ve Vejprnicích u Plzně a v Chodově u Karlových Varů.

Pro potřeby zemědělství byla na surovinové mlýnici v roce 1964 zahájena výroba mletých vápenců, která z počáteční výroby 60.000 tun se zvýšila pětinásobně.

Před rekonstrukcí představovala výroba slinku v cementárně, bez starého závodu, ročně 370.000 tun, po rekonstrukci v roce 1966 - 520.000 tun. Nejvíce cementu se vyrobilo v roce 1978 - 980.000 tun, slinku 552.606 tun a nakoupeno bylo 109.796 tun slinku. Slinku se vyrobilo nejvíce v roce 1976 - 566.452 tun, tj. v průměru o 40% více.

1971 - 1972

Protože odprašení pecí instalované v době rekonstrukce nesplnilo očekávání, byly na rotační pece č. 4 a 5 instalovány moderní elektrofiltry firmy LURGI, následovně na rotační pece č. 2 a 3 licenční elektrofiltry ZVVZ Milevsko. Pouze rotační pec č. 1 byla nadále odprašována dvěma původními filtry s modernizovanou usměrňovací stanicí a vodním hospodářstvím.

1978

K Velkolomu Čertovy schody patřil i samostatný provoz zdické vápenky s dvěma kruhovými a jednou šachtovou pecí. Ten byl v uvedeném roce zastaven.

1980

Sloučením Královské cementárny s Berounskými eternitovými závody a Šumavskými vápenicemi Velké Hydčice vznikl koncernový podnik CEVA Beroun.

1985

Překladací stanice Chodov byla k 1.7. předána do užívání koncernovému podniku CEVA Praha, závod Čížkovice.

1988

V tomto roce došlo k přestavbě organizační struktury cementářského průmyslu vytvořením státního podniku Českomoravské cementárny a vápenky Brno.

schweren Antrieb auf 6 kv umgeleitet. Nur das Zementmühlhaus auf dem Betrieb 2 blieb auf 3 kv.

Es wurde auch neues Sommerkesselhaus aufgebaut. Der Kompensationskessel wurde auf den Tiefdruck und auf die kleinere Leistung wie Winterkessel aufbereitet. Es wurde zur Verbrennung des braunen Grobstaubs vorgenommen.

Für die bessere Versorgung den Westböhmischem Bezirk hat die ehemalige Generalleitung CEVA Prag die Umladestationen für freiliegende Zement seit dem 1.7.1964 in Vejprnice bei Pilsen und in Chodov bei Karlovy Vary geleistet.

Für das Bedürfnis der Landwirtschaft wurde in dem Rohstoffmühlhaus in Jahr 1964 die Erzeugung gemahlens Kalk gegonnen, welche aus der Anfangserzeugung 60.000 t fünffachlg erhöhte.

Vor der Rekonstruktion hat die Klinkererzeugung in den Zementwerken (ohne allem Betrieb) jährlich 370.000 t dargestellt, nach der Rekonstruktion im Jahr 1966-520.000 t. Meiste Zement wurde im Jahr 1978 erzeugt-980.000 t, Klinker 552.606 t und 109.796 t Klinker wurde eingekauft. Im Jahr 1976 wurde 566.452 t Klinker erzeugt, das ist im Durchschnitt um 40% mehr.

1971-1972

Bei der Rekonstruktion installierte Entstaubung hat nicht die Erwartung erfüllt und so wurde auf die Rotationsöfen 4 und 5 die moderne Elektrofilter der Firma LURGI installiert. Dann wurden auf die Öfen die Lizenzelektrofilter ZVVZ Milevsko gegeben. Nur die 1. Rotationsöfen wurde noch mit zwei ursprünglichen Filter mit der modernisierten Gleichschaltungsstation und mit der Wasserwirtschaft entstaubt.

1978

Zum Grosstagebau Čertovy schody gehörte auch der selbständige Betrieb des Kalkofenes in Zdice mit zwei Kreisöfen und eine Schachtöfen. In diesem Jahr wurde ausser Betrieb gesetzt.

1980

Die Vereinigung des Zementwerks mit dem berouner Eternitbetrieb und dem böhmewald Kalkofen Velké Hydčice entstand der Konzernbetrieb.



1989

Pro lepší zásobování trhu pytlovým cementem byla instalována v cementárně paletizační linka firmy Möllers. V srpnu byla zahájena výstavba plynovodu představující částku 65 milionů Kčs. Došlo k plynofikaci rotačních pecí, mlýnice suroviny a sušárny strusky.

1990

Tento rok byl ve znamení velkých změn jak v organizační struktuře podniku, tak v ekonomické oblasti. Tyto změny se promítly do všech činností podniku.

Po rozpadu státního podniku Českomoravské cementárny a vápenky Brno k 31.12.1989 na jednotlivé státní podniky došlo současně k vyčlenění závodu Šumavské vápenky z organizace podniku. Z bývalého koncernového podniku vznikl samostatný státní podnik Cementárny a vápenky Beroun. Z minulosti však zatím přetrvával asymetrický model řízení, který se za dobu existence koncernového podniku neosvědčil. Proto došlo k 1.10.1990 k vyčlenění podnikového ředitelství a současně k osamostatnění závodu KDC s obdobnou strukturou jako měly dosud závody Velkolom Čertovy schody a Berounské eternitové závody. Tato vnitropodniková reorganizace byla přípravou na zásadní změnu právního statutu organizace, ke které došlo k 1.12.1990. Po náročných přípravách podkladových materiálů, řadě projednávání a upřesňování byla vládou České republiky v listopadu schválena žádost o založení akciové společnosti. Rozhodnutím ministra průmyslu Česká republika č. 495/90 ze dne 26.11.1990 byl zrušen státní podnik Cementárny a vápenky Beroun bez likvidace a majetek vložen do nově

1985

Die Umladestation Chodov wurde zu 1.7.1985 in die Verwendung des Konzernbetriebs CEVA Prag, der Betrieb Čížkovice, übergeben.

1988

In diesem Jahr hat der Umbau der Organisationsstruktur der Zementindustrie mit der Entstehung des Staatsbetriebs das Böhmisches-mährische Zementwerk und der Kalkofen Brno begonnen.

1989

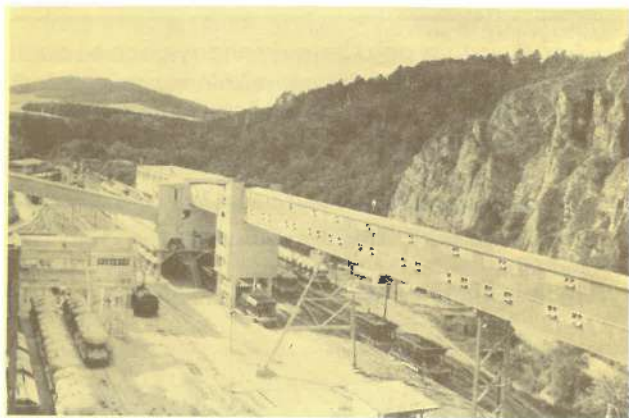
Für die bessere Versorgung des Markts mit dem Säckenzement wurde in dem Zementwerk die Linie der Firma Möllers installiert.

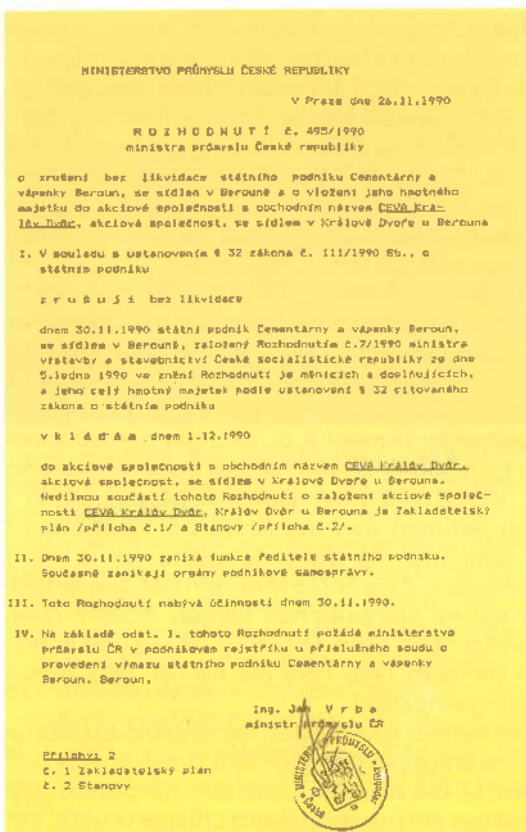
Im August wurde der Aufbau der Gasleitung begonnen. Der Aufbau hat den Betrag 65 Millionen Kronen dargestellt. In die Rotationsöfen, in das Rohstoffmühlhaus und in die Schlackedarre wurde das Gas zugeführt.

1990

Dieses Jahr war in dem Zeichen der grossen Veränderungen, sowohl in der Organisationsstruktur als auch in dem ökonomischem Gebiet. Diese Veränderungen haben sich in aller Tätigkeiten des Betriebs gespiegelt.

Nach dem Zerfall des Staatsbetriebs das Böhmisches-mährische Zementwerk und Kalkofen Brno (den 31.12.1989) auf Einzelbetriebe wurde zur Absonderung des Betriebs der Böhmischeswald Kalkofen aus der Organisation des Betriebs gegangen. Aus dem ehemaligen Konzernbetrieb entstand ein selbständiger Staatsbetrieb Zementwerk und die Kalköfen Beroun. Aus der Vergangenheit hat ein asymmetrischer Modell der Führung überlebt, der sich in der Zeit der Existenz des Konzernbetriebs nicht bewährt hat. Deshalb ist den 1.10.1990 zur Absonderung der Betriebsdirektion gegangen. Gleichzeitig ist zur Selbstständigkeit des Betriebs KDC gegangen. Diese innerbetriebliche Neuordnung wurde die Vorbereitung zur grundsätzlichen Veränderung des Rechtsstatus der Organisation gewesen, zu der ist den 1.12.1990 gegangen. Nach den anspruchsvollen Vorbereitungen den Unterlagsmaterien wurde nach der Reihe der Behandlungen und Präzisieren mit der Regierung der





vzniklé akciové společnosti s obchodním názvem "CEVA Králův Dvůr akciová společnost" se stejným rozsahem podnikání jako dosavadní státní podnik. Touto zásadní organizační změnou byly vytvořeny základní podmínky pro další intenzivní rozvoj podniku, zejména pro vstup zahraničního kapitálu.

Z dalších organizačních změn stojí za zmínku hotel Litava. Tento hotel byl majetkem podniku a byl pronajat k provozování spotřebnímu družstvu Jednota. V průběhu roku v důsledku vnitřních rozporů v této organizaci bylo vypovězena nájemní smlouva a od 10. září se stal tento hotel jedním z hospodářských středisek KDC, který tím rozšířil svoji činnost i o poskytování služeb v rámci veřejného stravování a ubytování.

Založení akciové společnosti sledovalo vytvoření podmínek pro vstup zahraničního kapitálu. Byla vy-

Behandlungen und Präzisieren mit der Regierung der Tschechischen Republik im November das Verlangen um der Gründung der Aktiengesellschaft genehmigt. Mit der Entscheidung des Industrieministerium der Tschechischen Republik Nummer 495/90 aus dem 26. 11.1990 wurde der Staatsbetrieb die Zementwerke und die Kalköfen Beroun ohne Liquidation aufgelöst und der Besitz wurde in die neuentstehende Aktiengesellschaft mit der Handelsbenennung CEVA Králův Dvůr die Aktiengesellschaft Králův Dvůr eingelegt. Diese Gesellschaft hat der gleiche Umfang des Unternehmens gehabt, wie der bisherige Staatsbetrieb.

Dieser Organisationsveränderung wurden die Grundbedingungen für weitere Betriebsentwicklung geschaffen, vor allem für den Eintritt in das Auslandskapital.

Aus weiteren Veränderungen ist erwähnenswert das Hotel Litava. Dieses Hotel wurde der Besitz des Betriebs gewesen und wurde zur Ausübung der Verbrauchergenossenschaft JEDNOTA vermietet. Im Wandel des Jahres wurde infolge der Innenkonflikt in dieser Organisation der Mietvertrag aufgekündigt und seit dem 10.9. wurde dieses Hotel das Wirtschaftszentrum des Betriebs. Damit hat das Zementwerk seine Tätigkeit um die Dienstleistung im Rahmen der Gemeinschaftsverpflegung und Unterkunft erweitert.

1991

Den 20. Juni wurde im Hotel Litava den Rahmenvertrag zwischen der Aktiengesellschaft CEVA Králův Dvůr, die der Vorsitzende des Vorstandes, ihr Direktor Ing. Milan Svásek und der stellvertretende Vorsitzende und der Ökonomischedirektor Jiří Zýma vertreten haben, und der deutschen Zementwerkgesellschaft Heidelberger Zementwerk A.G. an der Spitze mit dem Mitglieder des Vorstandes Dr.-Ing. Peter Otto und mit dem Generaldirektor Walter von Glass, unterschrieben. Das Ministerium der Tschechischen Republik wurde mit dem Oberdirektor des Baufaches Pavel Měchura vertreten.

Den 21. Juni wurde weiterer Rahmenvertrag zwischen A.G.CEVA Králův Dvůr, belgischer Kalkofengesellschaft Lhoist S.A. und dem Industrieministerium der Tschechischen Republik untergeschrieben. Die belgische Seite hat der Präsident dieser Gesellschaft Jean Pierre Berghmans vertreten.



tvorena optimální organizační struktura umožňující založení společných podniků se zahraniční účastí s řešením hlavních priorit ve výrobě cementu a vápna. Na základě návrhu představenstva a.s. CEVA Králův Dvůr dalo ministerstvo průmyslu jako zakladatel CEVA Králův Dvůr, které vykonává práva valné hromady, souhlas se založením dceřiných akciových společností od 1.7.1991.

CEVA Králův Dvůr a.s. se stala 100% vlastníkem akcí dceřiných akciových společností,
Královská cementárna a.s.,
Vápenka Čertovy schody a.s.,
Eternitové závody a.s.,
Hotel Litava a.s.

Návazně k 2.7.1991 pro zajištění optimálního využití vápencového ložiska se souhlasem CEVA Králův Dvůr a.s., byla založena akciovou společností Královská cementárna a akciovou společností Vápenka Čertovy schody, společně rovným podílem dceřiná akciová společnost Velkolom Čertovy schody.

Dne 20. června byla v hotelu Litava slavnostně podepsána rámcová smlouva mezi akciovou společností CEVA Králův Dvůr, německou cementářskou společností Heidelberger Zement A.G. a ministerstvem průmyslu České republiky.

Dne 21. června byla podepsána další rámcová smlouva mezi akciovou společností CEVA Králův Dvůr, belgickou vápenickou společností Lhoist S.A. a ministerstvem průmyslu České republiky.

Obě dohody uzavřely období, kdy česká strana spolu s poradenskou firmou Bankers Trust Limited London hledaly ten nejvhodnější a nejúčinnější model privatizace akciové společnosti CEVA Králův Dvůr a její ocenění. Akciová společnost CEVA Králův Dvůr vytvořila čtyři dceřiné akciové společnosti v rozhodujících oborech svého podnikání, aby bylo možné přesně definovat majetkové poměry a vztahy uvnitř společnosti.

Uzavřené smlouvy stanoví podmínky spolupráce jednak v oblasti cementářské výroby, ale také v oblasti výroby vápenných výrobků. Dotýkají se i oblasti výrobní, obchodní, vzdělávací a investiční.

Podle smlouvy uzavřené s firmou Heidelberger Zement A.G. bude založen společný podnik zvýšením kapitálu dceřiné akciové společnosti Královská cementárna, kde v prvním období bude podíl německé strany činit 40%. Cílem této společnosti je investičním

Beide Abkommen haben den Zeitraum beschlossen, wann die tschechische Seite mit der Beratungsfirma Bankers Trust Limited London das geeignetste und wirkungsvolle Model der Privatisierung der A.G. CEVA Králův Dvůr und die Bewertung gesucht haben. Die A.G. CEVA Králův Dvůr hat in den entscheidenden Fächern ihres Unternehmens geschaffen, damit man die Besitzverhältnisse und die Beziehung innen der Gessellschaft gut definieren konnte.

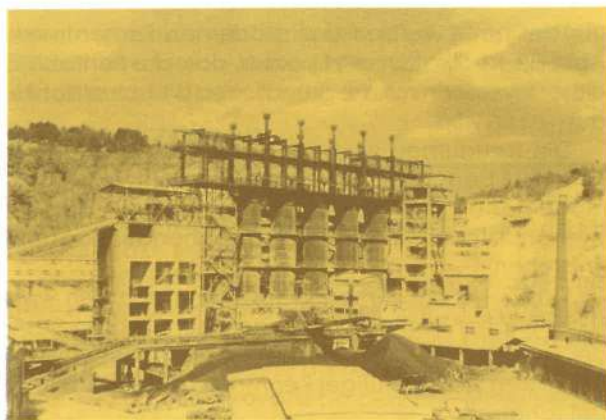
Die geschlossene Verträge bestimmen die Bedingungen der Mitarbeit im Gebiet der Zementerzeugung und der Kalkerzeugung. Sie berühren die Erzeugs-, Handels-, Bildungs-, Investitionsgebiete.

Nach dem geschlossenen Vertrag mit der Firma Heidelberger Zement A.G. wird der gemeinsame Betrieb gegründet. Er wird mit der Kapitalerhöhung der A.G. Královská cementárna gegründet, in dem ersten Zeitraum wird der Anteil der deutschen Seite 40% sein. Das Ziel dieser Gessellschaft ist mit dem investitions Aufwand 366 Millionen DM den Betrieb auf dem spitzen europäischen Niveau. In dem alten Betrieb wird nach dem Abschluss des neuen Betriebs in dem Zeitraum 1995-1996 die Klinker- und Zementerzeugung einstellen.

Der Betrieb wird auf den Terminalabsatz des neuen Betriebs umgebaut. Weiter wird das Putzwerk und der Betrieb für die Erzeugung der Betonprodukte gebaut. Es wird hier ein Transportdienst untergebracht. Mit diesem Fortgang verschwinden die negativen Einflüsse des alten Betriebs auf die Umwelt in berouner Talkessel.

Nach dem Vertrag mit der belgischen Firma Lhoist S.A. wird der gemeinsame Betrieb gegründet. Es wird





nákladem přibližně 366 milionů DEM vystavět závod na špičkové evropské úrovni náhradou za nevyhovující a zastaralý závod Královodvorská cementárna. Finanční zajištění investice zaručuje německý partner. Ve starém závodě Královodvorská cementárna a.s. bude po dokončení nového závodu v letech 1995 - 1996 zastavena výroba slínku a cementu. Závod bude přebudován na odbytový terminál nového závodu. Dále bude postavena výrobná omítkových směsí, menších betonářských výrobků, bude zde umístěna dopravní služba a další. Tímto postupem prakticky zmizí negativní vliv starého závodu na životní prostředí v berounské kotlině.

Podle smlouvy s belgickou firmou Lhoist S.A. bude založen společný podnik zvýšením kapitálu dceřině akciové společnosti Vápenka Čertovy schody a.s. (VČS), kde v prvním období bude podíl belgické strany činit 48,9%. Cílem této společnosti je investičním nákladem přibližně 50 milionů DEM rekonstruovat závod na špičkové evropské úrovni.

Mimo oblast technickou a finanční je mimořádně důležitý vstup systému řízení a vzdělávání partnerských organizací. Připravované dlouhodobé vzdělávání managementu, pracovníků v rozhodujících výrobních profesích, pracovníků pracujících v obchodní a finanční oblasti přinese potřebnou změnu pracovní kultury, nutnou pro zlepšení kvality řízení, kvality práce a kvality vztahu k životnímu prostředí.

Budoucnost výroby cementu

Současná technologie výroby cementu neodpovídá dnes ani modernímu technickému standardu ani požadavkům ochrany životního prostředí. Moderniza-

mit der Kapitalerhöhung der A.G. der Kalkofen Čertovy schody gegründet, und in dem ersten Zeitraum wird der Anteil der belgischen Seite 48,9% gewesen. Das Ziel dieser Gesellschaft ist mit dem Investitions Aufwand 50 Millionen DM den Betrieb auf dem Spitzen europäischen Niveau rekonstruiert.

Statt dem technischen und finanziellen Gebiet ist sehr wichtig der Eintritt des Steuerungssystems und die Bildung der Partnerorganisationen. Die vorbereitende, langfristige Bildung den Arbeitern in entscheidenden Erzeugisprofessionen, den Handelsarbeitern und den Finanzarbeitern wird die bedürftige Arbeitskulturveränderung gebracht. Die Veränderung ist wichtig für die Verbesserung der Leitung, der Arbeitsqualität und der Beziehungsqualität zu der Umwelt.

Auf Grund des Vorschlages des Vorstandes der A.G. CEVA Královodvorské cementárny hat das Industrieministerium der Tschechischen Republik die Zustimmung mit der Gründung der Tochteraktiengesellschaft seit dem 1.7.1991 gegeben, namentlich:

Die A.G. Královodvorská cementárna

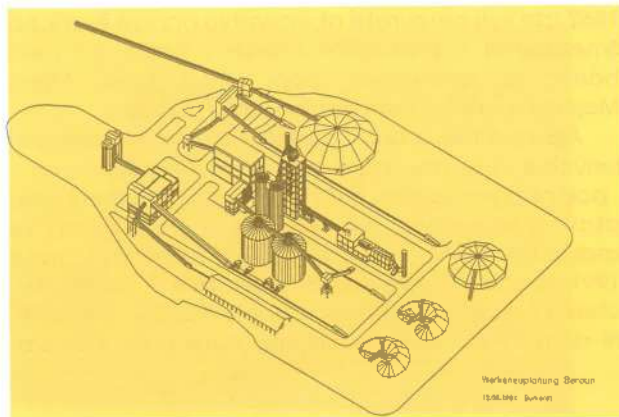
Vápenka Čertovy schody A.G.

Eternitové závody A.G. Litava

Das Ministerium wurde mit dem Direktor des Bauwesens Pavel Měchura, vertreten.

Die Zukunft

Die gegenwärtige Erzeugungstechnologie antwortet nicht nur dem modernen technischen Standard, sondern auch allgemeinen Erfordernissen des Umweltschutzes. Die Vorrichtungsmo- dernisierung ist nicht nach dem Kriterium der Wirtschaftlichkeit zuzugende und so kommt in Bracht, wie eine Alternative,





ce stávajících zařízení není podle kritérií hospodárnosti únosná, takže v úvahu přichází jako alternativa pouze nová výstavba moderní cementárny s názvem NOVÁ KRÁLODVORSKÁ CEMENTÁRNA. Realizace této alternativy ovšem předpokládá, že bude rentabilita této investice prokázána důkladnou studií hospodárnosti.

Nová výstavba bude podle předpokladů zahájena v roce 1993, čímž vznikne cementárna s nejmodernější výrobní technologií a technologií ochrany životního prostředí o kapacitě odpovídající trhu.

Cílem je výroba cementu podle západoevropských norem a podle posledního stavu techniky. Objem prostředků na daný projekt se podle stavu dnešních znalostí odhaduje na 366 milionů DEM.

Výstavbou nové cementárny se rozšíří výrobní kapacity, sníží náklady na paliva a spotřebu elektrické energie, zvýší se produktivita a kvalita výroby, obsluhy zákazníka alepší se pracovní podmínky. Důležitým strategickým cílem je současně minimalizace hodnot emisí prachu instalací moderních filtračních zařízení.

Kultura a společenský život

V roce 1956 byl uveden do provozu závodní klub Královských cementáren Plzeňka, který se stal středem zájmu kulturních a společenských akcí. Historie této budovy sahá až do 16. století, kdy v těchto místech stávala zájezdní hospoda a důležitá formanská stanice. Teprve od poloviny 19. století se Plzeňka zapojuje do kulturní historie nejen pro berounské ochotníky, ale i různé divadelní společnosti. Je spojena s jmény vynikajícího českého komika Jindřicha Mošny, Marie Pštrosové - herečky Národního divadla a jedné z představitelky Aleny z Vrchlického "Noci na Karlštejně", Rudolfa Deyla st., spisovatel Jaroslav Maria zde hrál v Gogolově Revizoru a mnozí další. Dne 23. srpna 1862 zde slyší berounské obecnstvo poprvé Bedřicha Smetanu a v pozdějších letech ji navštívili i čeští básníci a spisovatelé, např. Josef Hora, Marie Majerová, ale i přední literární kritik F.X. Šalda.

Alespoň tolik z berounských kulturních tradic spojených s Plzeňkou, která se v roce 1991 opět stává - pod názvem Kulturní dům Královské cementárny, akciové společnosti, střediskem berounské kultury ve spolupráci s Městským úřadem v Berouně. V roce 1991 se zde poprvé uskutečňuje také 9. ročník Tallchova Berouna s předními soubory a sólisty, ale kulturní dům vytvoří i vlastní kulturu, která chce navázat

nur der neue Aufbau des modernen Zementwerks. Aber die Realisation setzt voraus, dass die Rentabilität dieser Investition mit der gründlichen Wirtschaftlichkeit ausweisen wird.

Die Neuaufbau wird nach der Voraussetzung im Jahr 1993 begonnen. So wird das Zementwerk mit der modernsten Erzeugstechnologie und mit der Umweltschutztechnologie mit entsprechender Kapazität entstehen.

Das Ziel ist die Zementproduktion nach den westeuropäischen Normen und nach dem letzten Stand der Technik. Der Mittelumfang für diesen Projekt wird nach dem Stand heutiger Kenntnisse auf 366 Millionen DM schätzen.

Mit der Erzeugung neues Zementwerks wird die Erzeugungskapazität erweitert, die Bedingung der Kunden wird erhöhen und die Arbeitsbedingungen werden besser sein. Das wichtige strategische Ziel ist die gegenwärtige Wertminimalisierung der Staubemission mit der Installation der modernen Filtervorrichtungen.

Die Kultur und das gesellschaftliche Leben

Im Jahr 1956 wurde der Betriebsklub der Zementwerke Královské cementárny PLZEŇKA, eröffnet, der in den Mittelpunkt des kulturellen und gesellschaftlichen Interesses und Vorgehens rückte. Die Geschichte dieser Gebäude greift bis zum 16. Jahrhundert, wann auf dieser Stelle ein Einkehrghasthaus gestanden ist und ist sehr wichtiger Fuhrmannstation gewesen. Seit der Hälfte 19. Jahrhundert wurde Plzeňka in die Kulturgeschichte nicht nur für berouner Liebhaber sondern auch für verschiedene Theatergesellschaften eingliedert. Plzeňka ist mit den berühmten Namen verbunden. Zum Beispiel: Jindřich Mošna ein tschechischen Komiker, Marie Pštrosová die Schauspielerin des Nationaltheaters und eine der ersten Darstellerinnen Alena aus dem Vrchlický Werk "Die Nacht auf dem Karlstein", Rudolf Deyl Den 23.8.1962 haben hier die Zuschauer zum ersten Mal Bedřich Smetana gehört. Im späteren Jahren haben Beroun die Dichter und Schriftsteller wie Josef Hora, Marie Majerová und F.X.Šalda besucht.

Im Jahr 1991 ist wieder unter der Benennung das Kulturhaus die Zementwerke Královské cementárny, A.G., das Zentrum der berouner Kultur mit der



nejen na tradice minulého století, ale 35 let úspěšné činnosti závodního klubu Královodvorských cementáren, dnes opět akciové společnosti.

Rekreační zařízení

Královodvorská cementárna, akciová společnost umožňuje svým zaměstnancům a jejich rodinným příslušníkům také rekreační vyžití.

Rekreační středisko Benecko je v Krkonošském národním parku, hotelového typu s kapacitou 78 lůžek. Tento horský hotel byl dán do provozu koncem roku 1974. Je umístěn v krásné horské krajině v nadmořské výšce 900 m. Je v provozu po celý rok. Mimo sezónu je využíván jako škola v přírodě spojená s rekreací dětí.

Pro děti našich pracovníků byl vybudován letní prázdninový tábor v Rakovicích na Písecku, v krásné jihočeské krajině, na pokraji rozsáhlých lesů u rybníka. Byl uveden do provozu v roce 1967 a má kapacitu 150 míst, z toho 70 ve zděných budovách. Zaměstnancům i ostatním zájemcům může však sloužit po celý rok, zejména o sobotách a nedělích. Toto rekreační zařízení mimo letní sezónu využívají k svým potřebám i některé okolní školy.

V údolí řeky Berounky, v krásném lesním prostředí ve Žloukovcích, slouží zaměstnancům k rekreaci 12 srubových a 1 zděná chata nejen v letním období. Také blízkost Berouna a dobré spojení umožňují nalézt zde potřebný klid a odpočinek i o sobotách a nedělích.



Zusammenarbeit mit der Stadtbehörde in Beroun geworden. Im Jahr 1991 wird zum ersten Mal hier der 9. Jahrgang Talichs Beroun mit den Vordergruppen und Solisten verwirklicht. Das Kulturhaus bildet auch eigene Tätigkeit des Betriebsklubs der Zementwerke, A.G., anknüpfen möchte.

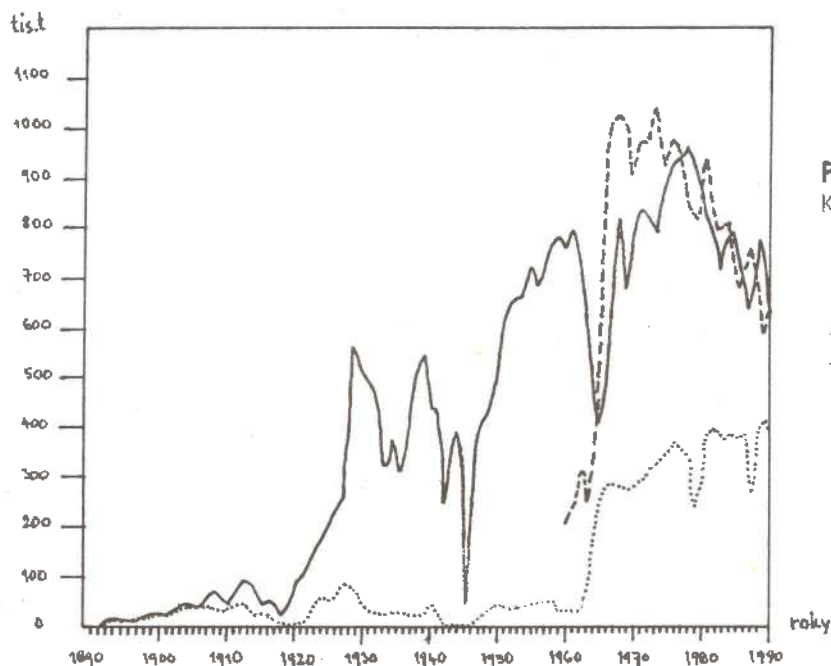
Die Erholungszentren

Das Zementwerk Královodvorské cementárny A.G. ermöglicht seinen Angestellten und ihren Familienangehörigen auch die Erholungsausbildung. Das Erholungszentrum Benecko liegt in dem Nationalpark im Riesengebirge. Es ist das Zentrum des Hoteltyps mit der Kapazität 78 Betten. Diese Berghotel wurde am Ende des Jahr 1974 in Betrieb genommen. Es liegt inmitten der herrlichen Gebirgslandschaft in der Seehöhe 900 m. Das Hotel ist das ganze Jahr in Betrieb. Das Hotel dient statt der Saison als die Freiluftschule, die mit der Erholung den Kindern verbunden ist.

Für die Kinder unserer Angestellten wurde das Sommerferienlager in Rakovice bei Písek aufgebaut. Das Ferienlager liegt inmitten der herrlichen südböhmischen Landschaft. Es wurde im Jahr 1967 in Betrieb genommen, hat die Kapazität 150 Plätze, 70 davon sind in den gemauerten Gebäuden. Die Angestellten und auch andere Interessanten können das ganze Jahr, am meisten am Wochenende, dieses Erholungszentrum benutzen. Das Zentrum nützen auch (statt der Saison) einige Schulen.

Im Tal des Flusses Berounka, in schöner Waldumgebung in Žloukovice dient den Angestellten zur Erholung 12 Blockhütten und eine gemauerte Hütte. Žloukovice liegen nicht weit von Beroun und man hat





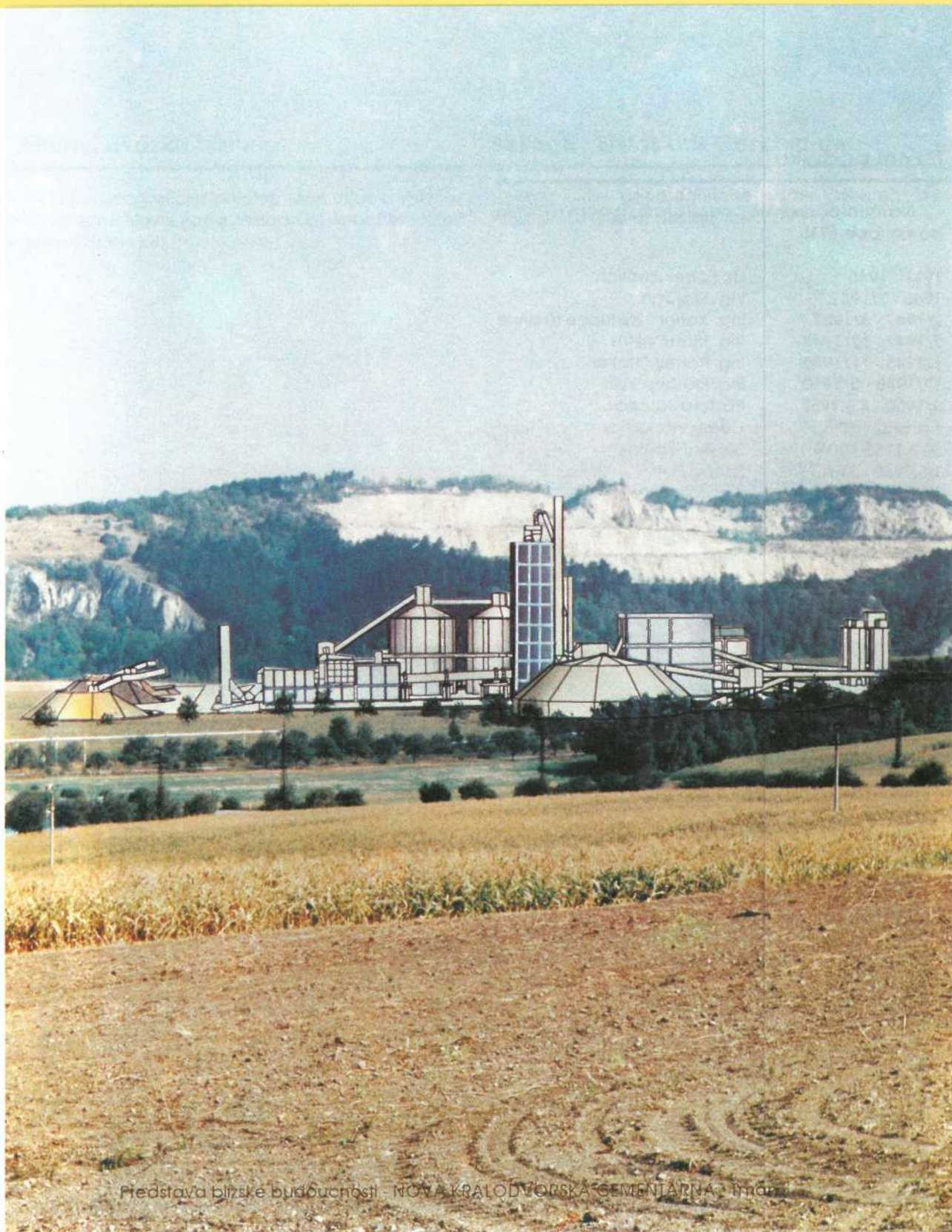
**PŘEHLED HISTORICKÉ VÝROBY
KRÁLODVORSKÁ CEMENTÁRNA A.S.**

———— CEMENT
- - - - - VÁPNO
..... KOMERČNÍ VÁPENCE

**Královská cementárna, a.s.
HISTORICKÝ PŘEHLED VÝROBY OD ROKU 1893**

tony

rok	cement	vápno	komerční vápence	rok	cement	vápno	komerční vápence
1893	7.600	14.570		1969	744.279	278.021	912.151
1900	23.500	21.200		1970	839.694	286.713	961.771
1905	37.590	38.590		1971	824.212	301.105	911.200
1910	46.220	38.110		1972	788.059	315.885	1.050.955
1920	95.890	6.860		1973	655.050	317.937	1.003.146
1925	203.300	56.080		1974	900.139	347.701	938.151
1928	565.760	70.150		1975	931.457	352.471	975.822
1930	502.260	46.250		1976	952.084	365.006	958.166
1935	306.140	24.840		1977	961.139	354.832	895.427
1939	555.060	26.920		1978	980.472	330.012	963.621
1940	438.220	52.930		1979	901.335	241.389	822.517
1945	51.240			1980	856.279	383.714	955.351
1950	528.890	43.620		1981	801.152	395.155	867.388
1955	722.510	49.740		1982	721.053	389.102	800.809
1960	770.240	31.247	211.690	1983	766.238	370.027	817.204
1961	796.310	32.573	235.180	1984	800.400	385.274	744.146
1962	739.470	28.336	313.613	1985	764.738	371.111	705.983
1963	554.988	92.145	245.776	1986	647.004	393.372	696.361
1964	415.164	209.583	495.765	1987	677.523	266.709	771.643
1965	433.470	263.424	731.308	1988	780.764	398.664	670.656
1966	613.065	284.201	939.330	1989	756.681	414.357	586.813
1967	831.511	283.382	1.038.140	1990	650.782	390.731	665.856
1968	682.964	281.753	1.029.510				



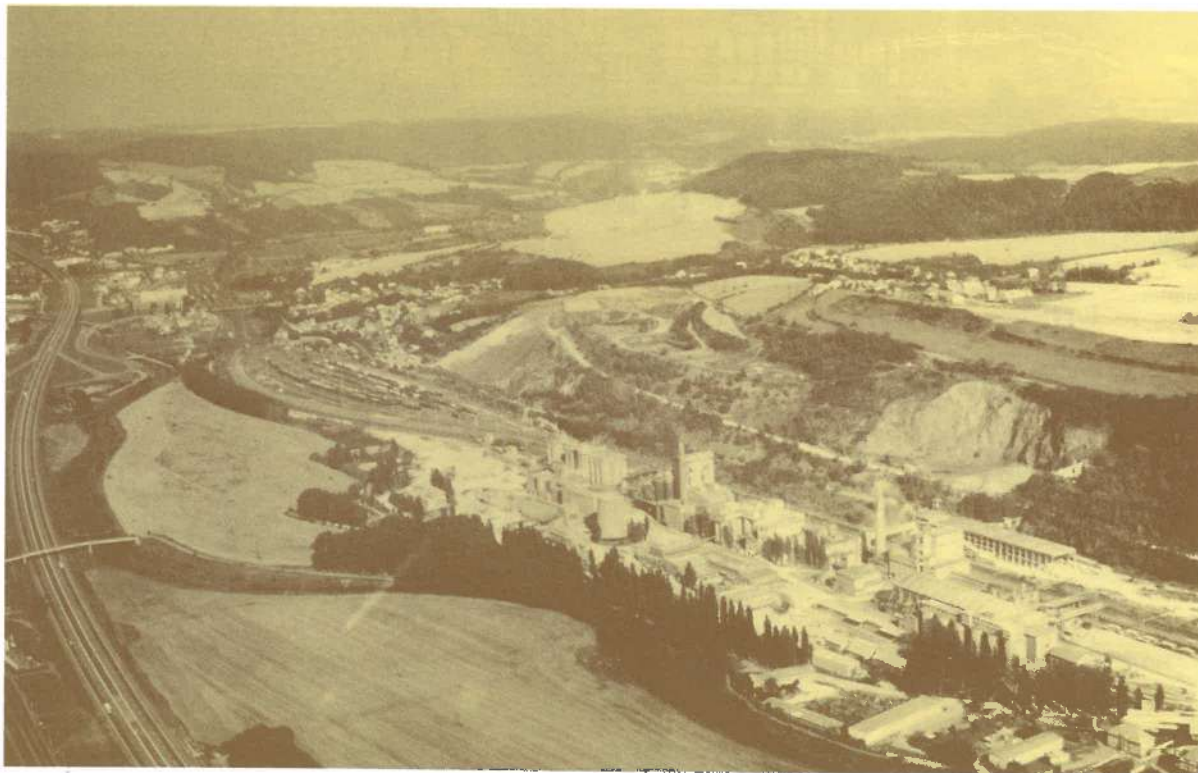
Představa blízké budoucnosti - NOVA KRALOVSKÁ CEMENTÁRNA - IMA



Řízení podniku

Na řízení podniku se podílela řada pracovníků zvláště po roce 1945.

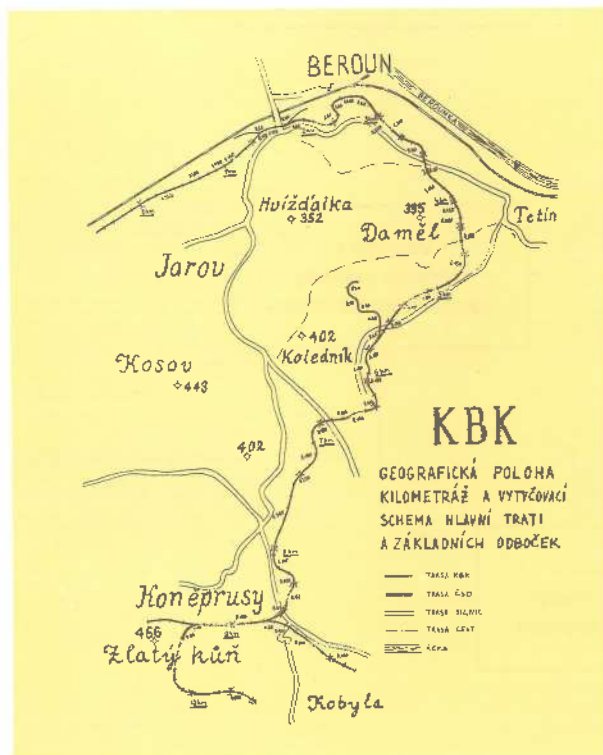
1911 - 1945	Dr. Fábeš Jindřich
1945 - 2/1947	Ing. Máj Jan
2/1947 - 6/1947	Ing. Kožiar - zástupce ředitele
7/1947 - 12/1947	Ing. Kraus Viktor
1/1948 - 11/1948	Ing. Roney Otakar
12/1948 - 5/1950	Ing. Platovský Jiří
6/1950 - 4.3.1952	Pastora Jaroslav
5.3.1952 - 30.3.1953	Černý Václav
30.3.1953 - 30.4.1960	Šťastný Václav
1.5.1960 - 31.5.1962	Socha Petr
1.6.1962 - 30.6.1965	Král Josef
30.6.1965 - 15.3.1973	Vincour Čeněk
16.3.1973 - 31.1.1977	Tatar Vlastimil
1.2.1977 - 10.2.1988	Ing. Čepela Miloslav
od 11.2.1988	Ing. Svášek Milan





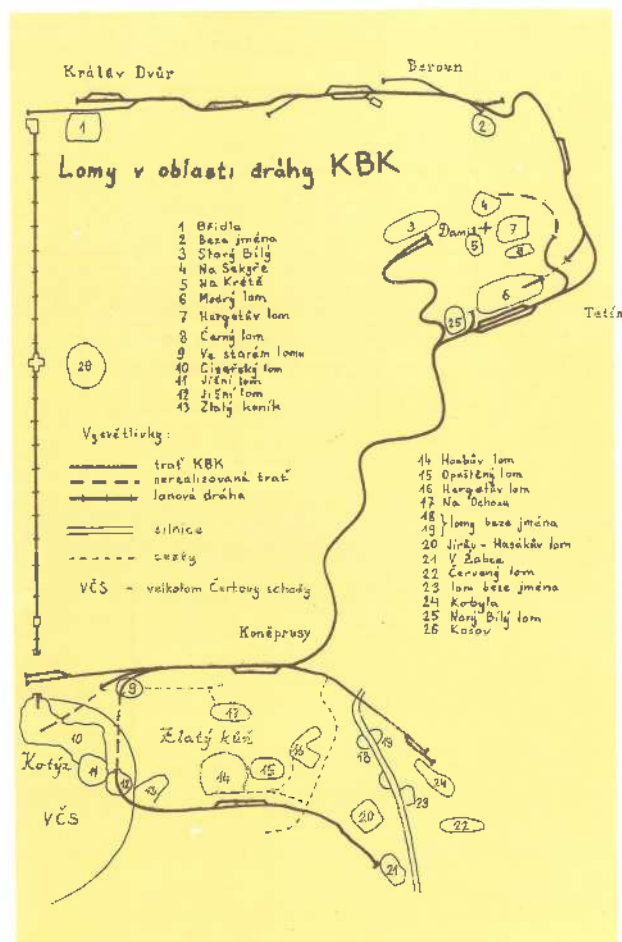
Přílohy: ukázka historie

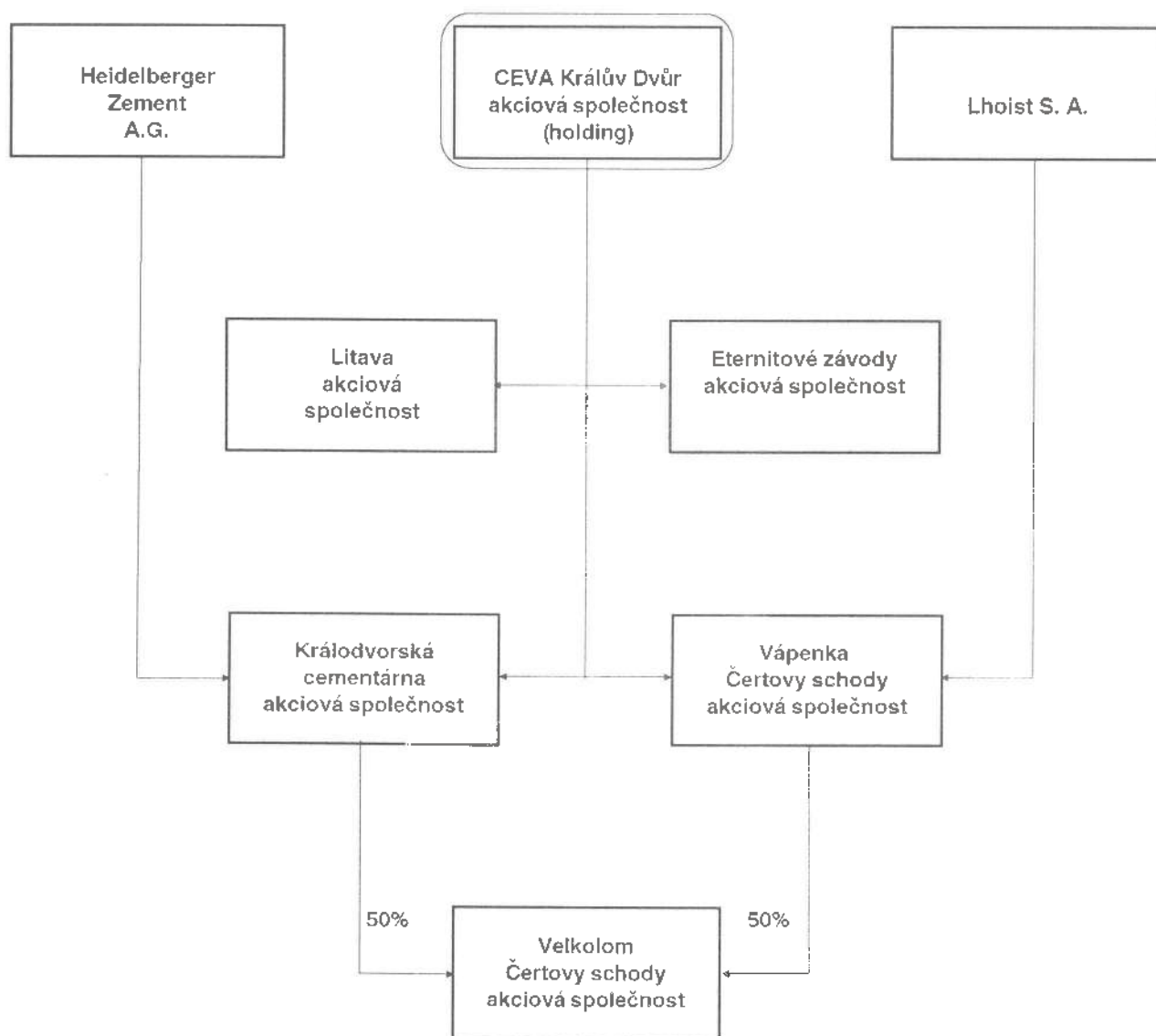
- KBK - geografická poloha, kilometráž a vytyčovací schema hlavní trati a základních odboček - lomy v oblasti dráhy KBK



Beilage : Etwas aus Geschichten

KBK - die geographische Lage, Schema der Hauptlinie - Gebiet der KBK Eisenbahn.





Vydáno u příležitosti založení společných podniků:
CEVA Králův Dvůr a. s. a HEIDELBERGER ZEMENT A.G.
CEVA Králův Dvůr a. s. a LHOIST S.A.
Redigoval Milan Senkevič
Sazba a tisk BAROKO v GZ Lodénice

