



1. RIZIKA

možného ohrožení zdraví zaměstnanců a dalších osob při provádění stavebních prací.
Zpracováno na základě zákoníku práce a dalších legislativních požadavků.

Rizika vydala společnost

INOS RICHTER s.r.o.

Stavba:

Dálnice D1



Související předpisy:

- Zákon č. 262 / 2006 Sb. Zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (platí pro řidiče a závozníky).
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Zpracoval: Mgr. Jiří Cejpek, OZO PR, 04.04.2018





OBSAH

1. RIZIKA	1
OBSAH	2
2. STAVENIŠTĚ	3
2.1. Základní rizika staveniště	3
2.2. Základní povinnosti pro zhotovitele	4
2.3. Rizika – výpočet	6
2.4. Rizika – konkrétní	7
2.5. Rizika – konkrétní – vyšší	15
3. ZÁZNAM O PŘEDÁNÍ DOKUMENTACE	17

Seznámení a proškolení



Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) odpovídá za seznámení a vysvětlení RIZIK podřízeným zaměstnancům a za předání rizik zaměstnavatelům vykonávající práci na společném pracovišti. Je nutné, aby bezprostředně po vydání tohoto dokumentu provedl vedoucí pracovník seznámení a předání rizik, o všem učinil zápis. Zaměstnanci a ostatní zaměstnavatelé jsou si zcela vědomi možných pracovních i trestněprávních důsledků vzniklých při nedodržování tohoto dokumentu. Tím, že vše pochopili a vše jim bylo náležitě vysvětleno stvrdí svým podpisem na konci tohoto dokumentu.

2. STAVENIŠTĚ

2.1. Základní rizika staveniště

Předpoklad rizika:

- Pád materiálu z výšky ze strojů, z nákladního vozu.
- Střet s vozidly, střet s materiálem, pád v okolí staveniště.
- Úraz elektrickým proudem nebo od strojního zařízení při neoprávněné manipulaci.
- Uklouznutí, zakopnutí, pád.
- Poletující prach, hluk.

Základní podmínky:

Staveniště musí být před vlastním započatím prací vymezen ohrožený prostor v rámci přípravných prací. Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovoláných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu.

Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace, též svedení jízdních pruhů, je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Zaměstnanci při práci na dálnicích a silnicích používají pracovní oděv s vysokou viditelností a používají OOPP odpovídající rizikům dané práce.






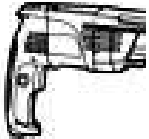


Řidiči nákladních vozidel (též při práci se zemními stroji) vykonávající určenou práci jsou povinni si na takových to staveništích (práce prováděna za plného, ač omezeného, provozu) počínat si zvláště obezřetně, zvláště při vjíždění a vyjíždění na stavbu a při vykonávání prací poblíž staveniště, kde se pohybují jiní zaměstnanci. Obezřetně si musí počínat zaměstnanci vykonávající práci poblíž stavebních strojů, nákladních vozidel a vozidel pracovních.

Pracovníkům hrozí nejčastější úrazy z:

- Hloubení výkopů, děr a prohlubní.
- Střet s těžkou technikou (couvání, popojíždění).
- Přesouvání předmětů (zásah pracovníka manipulovaným dílcem).
- Práce se zařízením.
- Práce v jednom zaměstnanci.
- Uklouznutí, zakopnutí, pády.
- Vibrace
- Ruční manipulace s břemeny.
- Přetížení a přehřátí organismu.
- Pád předmětu z výšky a zhroucení stavby (výkopu).
- Poletující prach (zanesení dýchacích cest).
- Práce s elektřinou.
- Zvýšený hluk, odletující části. Ohrožení sluchu a zraku při nepoužívání OOPP.

2.2. Základní povinnosti pro zhotovitele

	<p>Všichni zaměstnanci prokazatelně absolvovali zákonné školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Školení mají platné (dle vnitropodnikových směrnic) a na vyžádání je doložitelné. Všichni zaměstnanci mají platné lékařské vyšetření, stejně tak platný řidičský (strojní) průkaz, dle vykonávané práce.</p>
	<p>Zhotovitelé provádějí kontroly zaměstnanců na staveništi zda nepožívají alkoholické nápoje a nezneužívají jiné návykové látky v pracovní době a nevstupují pod jejich vlivem na pracoviště zaměstnavatele.</p>
	<p>Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, • spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti.
	<p>Zaměstnanci dodržují technologické a pracovní postupy dle § 106 odst. 4 c), d) ZP. Zaměstnanci i cizí osoby na pracovištích společnosti dodržují zásady BOZP, PO zásady bezpečného chování na pracovišti.</p>
	<p>Zaměstnanci vybaveni OOPP jsou povinni OOPP používat. Povinnost zaměstnanců je mít OOPP v použitelném a bezpečném stavu. Pokud takový stav není, informují vedoucího pracovníka, který jim přidělí bezplatně nové. Vedoucí pracovníci provádějí kontroly, zda zaměstnanci používají předepsaná OOPP.</p>
	<p>Na stavbě jsou používány ochranné přilby dle vyhodnocení rizik zaměstnavatele a dle plánu BOZP.</p>
	<p>Práce na staveništních a komunikacích provádějí pracovníci s oděvem s vysokou viditelností nebo s výstražnými vestami (dle vyhodnocení rizik zaměstnavatele resp. dle plánu BOZP, dle požadavků zhotovitele).</p>

	<p>Pracoviště (staveniště) jsou vybavena v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím závodní preventivní péči, prostředky pro poskytnutí první pomoci. Prostředky pro poskytování první pomoci jsou umístěny na dostupném místě a viditelném, označeny značkami, lékárničky náležitě vybaveny a doplňovány. Zaměstnanci jsou seznámeni s umístěním a použitím prostředků pro první pomoc.</p>
	<p>Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací uvnitř stavby a v blízkosti stavby. Na staveništi je udržován pořádek, pochůzná plocha schůdná a bezpečná.</p>
	<p>Je nutné včas odstraňovat překážky na komunikacích, odstraňovat odpad. Pokud není v silách zaměstnanec překážku nebo odpad odstranit informuje o tom vedoucího pracovníka.</p>
	<p>Na stavbě je používáno pouze takové el. mechanické nářadí, u něhož je provedena revize (lhůta min. 1 x za 6 měsíců). Revize se vztahují i na prodlužovací a odpojitelné přívody. Nářadí bez platné revize se nesmí používat!</p>
	<p>Nákladní vozidla a jiná vozidla, která pracují na staveništi jsou v bezvadném a provozuschopném stavu s platnou technikou kontrolou. Vozidla vyjíždějící ze stavby jsou předem očištěna, aby neznečišťovala komunikaci.</p>
	<p>El. zařízení – provedena výchozí revize staveništního el. zařízení a ve stanovených lhůtách tj., 1 x za 6 měsíců periodická revize el. zařízení. Provedena opatření proti škodlivému působení prostředí na bezpečnost elektrického zařízení na staveništi.</p>



2.3. Rizika – výpočet

Pravděpodobnost vzniku (P) a existence **nebezpečí**: Při pracovní činnosti a používání pomůcek a zařízení a v souvislosti s nimi, mohou vznikat různé zdroje rizik (1. sloupec: zdroj rizika). Odhad pravděpodobnosti: se kterou může uvažované nebezpečí opravdu nastat, je stanovena dle stupnice odhadu pravděpodobnosti vzestupně číslem od 1 do 5, kde je zjednodušeně zahrnuta míra, úroveň a kritéria jednotlivých nebezpečí a ohrožení:

- Nepravděpodobná 1
- Nahodilá 2
- Pravděpodobná 3
- Velmi pravděpodobná 4
- Trvalá 5

Pravděpodobnost následků (N), možné následky ohrožení - závažnost: zdroj vyvolává již konkrétní primární rizika (2. sloupec: identifikace nebezpečí). Rovněž pro stanovení pravděpodobnosti následků, tj. závažnost nebezpečí, je stanovena stupnice od 1 do 5:

- Poranění bez pracovní neschopnosti 1
- Absenční úraz (s pracovní neschopností) 2
- Úraz vyžadující hospitalizaci 3
- Těžký úraz a úraz s trvalými následky 4
- Smrtelný úraz 5

Názor hodnotitelů (H): zohledňuje se míra závažnosti ohrožení, počet ohrožených osob, čas působení ohrožení, pravděpodobnost odhalení vzniklého nebezpečí, poznatky získané pozorováním (i skrytým), stupeň pracovní kázně a návyků pracovníků, odůvodněnost předpokládat chyby pracovníků, kvalifikace, stáří a technický stav zařízení, úroveň řízení BOZP, možnost zjištění první pomoci, psychosociální rizikové faktory, případně i další vlivy (3. sloupec: vyhodnocení závažnosti rizika). Na názoru hodnotitelů se rovněž podíleli zaměstnanci společnosti:

- Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení 1
- Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení 2
- Větší, zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení 3
- Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení 4
- Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí 5

Míra rizika (R): Celkové hodnocení rizika je součin „Ukazatel míry rizika: R“ $R = P \times N \times H$

Hodnota míry rizika	Posouzení přijatelnosti	Kritéria bezpečnosti
0 - 3	Riziko bezvýznamné	System je bezpečný
4 - 10	Riziko akceptovatelné	System je bezpečný podmíněně. Věnovat pozornost.
11 - 50	Riziko mírné	System je bezpečný podmíněně. Je nutné proškolení, kontrola apod.
51 - 100	Riziko nežádoucí	System je nebezpečný. Nutno uplatnit ochranné opatření. Monitorování.
101 - 125	Riziko nepřijatelné	Okamžité opatření, případně odstavení systému



2.4. Rizika – konkrétní

Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření
		P	N	H	R	
Staveniště, pracoviště komunikace - pohyb osob (pracovník)	* pád, zakopnutí, uklouznutí naražení různých částí těla po nastalém pádu v prostorách staveniště	2	2	2	8	* vhodná volba tras, určení a zřízení vstupů na stavbu, staveništních komunikací a přístupových cest, chodníků; * udržování volně průchozích ploch a komunikací; úklid, čistota; * vedení pohyblivých přívodů a el. kabelů mimo komunikace; * zajištění dostatečného el.osvětlení v noci, za snížené viditelnosti * v zimním období odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp; * používání ochranné pracovní obuvi (OOPP) * při vystupování z kabiny stroje sledovat kam se vystupuje. Sestupuje se na pevnou zem. Pozor na pád do výkopu apod.
	* propíchnutí chodidla hřebíky a prořezání podrážky obuvi jinými ostrohrannými částmi	2	2	2	8	* včasný úklid a odstranění materiálu s ostrohrannými částmi (části bednění, vybouraný materiál s hřebíky apod.); * zřízení plochy určené pro stavební odpady; * vhodná pracovní obuv (OOPP) s pevnou podrážkou
	*sražení, zasažení pracovníka kolem jedoucím dopravním prostředkem, nákladem, odletujícím kamením	2	2	2	8	* pracovníka vybavit OOPP (výstražná reflexní vesta, ochranná přilba)
Dopravní prostředky sklápěče	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění nohy a. při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny	3	2	3	18	* při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; používání předepsaných OOPP – ochranné přilby, * pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení. Seskakovat z kabiny či ložné plochy bez použití žebříku či rovnocenného zařízení je zakázáno .
	* pád z vozidla nebo stroje při provádění čistění nebo údržby na zvýšených místech; * sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla; * náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou – dopravní nehody:	2	2	2	8	* používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce; * vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. * správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; * zajištění volných průjezdů; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlednout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucí ujetí; * dodržování pracovního režimu; * nepoužívat při práci zařízení, které není určeno k výkonu práce (sluchadla pro poslech hudby) a není tak zajištěna bezpečnost pracovníka a jeho okolí.
	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení k vodičům venkovního vedení VN, VVN	4	5	4	80	* dodržování zákazu pracovat se strojem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 Sb.); * v případě kontaktu stroje s venkovním el. vedením řidič/obsluha musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevykone proud



Provoz na staveništních komunikacích	* různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech	2	2	2	8	* respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost, pohyb chodců, jiná nebezpečí apod.); * obeznámit se s méně obvyklými rozměry at' vozidla, nákladu, či dopravních cest;
	* sražení, zasažení pracovníka kolem jedoucím dopravním prostředkem, nákladem, odletujícím kamením	2	2	2	8	* snížení rychlosti, omezení označit dopravním značením s maximální povolenou rychlostí a práce na vozovce. * pracovníka vybavit OOPP (výstražná reflexní vesta, ochranná přilba) * je zakázáno shazovat sypké a jiné materiály na vozidla či chodce.
Silniční válce nakládání, najíždění a sjíždění z podvalníku	* zachycení a sražení osoby pohybující se válcem; * přejetí osoby běhounem; * sražení, naražení a přitlačení osoby na pevnou překážku;	2	2	2	8	* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu válce a to před válcem ve směru jízdy, ani mezi válcem a jinými stroji pracujícími v blízkosti válce; * před reverzací chodu válce sledovat provoz před nebo za válcem; průběžně sledovat provoz v okolí pohybu válce; * dodržování bezpečné odstupové vzdálenosti mezi válci a jinými stroji; účinné brzdy; * vyloučení nežádoucího, předčasného pohybu válce i při čistění, údržbě, opravách; vyjmutí klíčku ze zapalování; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dostatečného výhledu řidiče; * nespustování motoru se zařazeným rychlostním stupněm; * při každém odstavení válce jeho zajištění proti nežádoucímu pohybu (zabrzdnění, podložení kol, běhounů), odstavení válce na rovném terénu;
	* uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje;	3	2	3	18	* používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto); * při vystupování z kabiny stroje sledovat kam se vystupuje. Sestupuje se na pevnou zem. Pozor na pád do výkopu apod.
	* porušení objektů v blízkosti válce hutnicího vibrací vlivem šíření vibrací a otřesů;	2	2	2	8	* opatření stanovit dle místních podmínek; * zajištění objektu podepřením, vzepřením, bezpečnostní značení;
	* spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče, výfuků apod.;	2	2	2	8	* správné pracovní postupy, používání rukavic;
	* zmožděniny, tržné rány na rukou, udeření, píchnutí o konstrukční částí stroje; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje,	2	2	2	8	* dodržování zakázaných manipulací a činností při opravě a údržbě; tyto práce provádět za klidu stroje; * správné pracovní postupy dle návodu k obsluze a údržbě; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * ochrana nebezpečných míst kryty (ochrannými zařízeními); * seřizování apod. za chodu provádět dle návodu k používání; * neprovádět opravy a údržbu takového rázu, které nejsou uvedeny v návodu k používání; * zaměstnanec provádějící obsluhu, opravu a údržbu musí být prokazatelně proškolen z návodu k používání. * provádět opravy stroje bez návodu k používání je zakázáno .
	* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka;	2	2	2	8	* udržování hydraulických mechanismů (musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při



	* ekologické škody						<p>pohybu stroje);</p> <p>* použití vhodných hadic, spojů, příchytěk, upevnění;</p> <p>* správné nastavení pojistných ventilů;</p> <p>* použití správné kapaliny dle doporučení výrobce</p>
	* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže u řidičů	2	2	2	8		<p>* výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky;</p> <p>* správný režim práce a odpočinku;</p>
	* sjetí, převržení, pád válce při nesprávném najíždění na podvalník;	3	2	3	18		<p>* stanovení pracovního/technologického postupu;</p> <p>* dodržování návodu k používání;</p> <p>* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; proškolení pracovníků;</p>
Dozery používané při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku	* destrukce kabiny po převržení stroje z násypů, okrajů výkopů, skládek (vlivem hmotnosti stroje, vibrací apod.);	1	4	2	8		<p>* nezatěžování volného okraje výkopu, dodržování bezpečné vzdálenosti od okraje výkopu, prohlubně;</p> <p>* dodržování dovoleného příčného, popř. podélného sklonu terénu dle druhu dozeru při hnutí zeminy, jiných hmot;</p> <p>* správná technika jízdy a přizpůsobení rychlosti pojiždějícího stroje stavu a povaze terénu (např. neprovádění ostrých otáček na srázných svazích; nepojiždění velkou rychlostí se zvednutou radlicí);</p>
	* převrácení dozeru při vytváření násypů	1	4	2	8		<p>* během práce ponechávat okraje násypu mírně zvýšené, aby při pojezdu vozidel, stavebních strojů nehrozilo nebezpečí sesutí stěny násypu s následným pádem strojů;</p>
	* převrácení a pád dozeru při zavážení prohlubní a skládek	1	4	2	8		<p>* okraj srázu (shozu) ponechávat mírně zvýšený, aby při dojezdu přední části pásu byla obsluha upozorněna na okraj srázu; ovládat dozer tak, aby bít radlice nepřesahoval přes okraj svahu;</p> <p>* zjistí-li obsluha, že při shmování přes okraj srázu/shozu poklesávání přední části dozeru spustí rychle radlici na terén a tím přední část dozeru odlehčí;</p>
	* uklouznutí při nastupování a při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje;	3	2	3	18		<p>* používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji;</p> <p>* udržování výstupových a nášlapných míst zejména ze zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);</p>
	* přimáčknutí osoby dozerem; přejetí, sražení, naražení na pevnou překážku;	2	2	2	8		<p>* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje a v dráze pojezdu dozeru vpřed i vzad (viz ČSN 27 7012);</p> <p>* nepřevážení osob na stroji;</p>
	* přimáčknutí osoby dozerem při předčasném, nežádoucím uvedení dozeru do chodu	2	2	2	8		<p>* vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje při čištění, údržbě, opravách a seřizování strojů vyjmutím klíčku ze zapalovací skříně;</p>
	* pořezání o ostré hrany při ručním čištění;	2	2	2	8		<p>* správné pracovní postupy, používání rukavic;</p> <p>* při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod. provádět až po jejich vychladnutí;</p>
	* sjetí, převržení, pád dozeru při nesprávném najíždění na podvalník;	3	2	3	18		<p>* stanovení pracovního/technologického postupu;</p> <p>* dodržování návodu k používání;</p> <p>* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; proškolení pracovníků;</p>
	* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka;	2	2	2	8		<p>* udržování hydraulických mechanismů, vyloučení tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí;</p> <p>* použití vhodných hadic, spojů, příchytěk, upevnění;</p> <p>* správné nastavení pojistných ventilů;</p>
* zranění rukou pracovníka pohybující se řemenicí a lopatkami ventilátoru motoru;	2	2	2	8		<p>* údržbu, čištění provádět za klidu stroje;</p> <p>* zajištění krytu v otevřené poloze proti uvolnění a pádu;</p>	
* zranění rukou pracovníka pádem krytu;							



	<ul style="list-style-type: none"> * bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou bušení srdce) u řidičů 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;
Nakladače kolové, pásové - lopatové čelní a otočné najíždění a sjíždění z podvalníku	<ul style="list-style-type: none"> * převrácení, ztráta/porušení stability nakladače; * sjetí nakladače mimo komunikaci; * náraz nakladače na překážku; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * při jízdě s naloženým materiálem mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině; * při pojíždění nakladače s naplněnou lopatou lopatu udržovat nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině; * při jízdě ze svahu nebo do svahu pracovní zařízení rýpadel dát do takové polohy, aby klopný moment byl co nejmenší, lopatu udržovat co nejnižší nad zemí; * provozování nakladače na rovném terénu; dodržení dovolených sklonů pojezdové a pracovní roviny v podélném i příčném směru při pohybu a pracovní činnosti na sklonitém terénu dle návodu (max. podélný sklon kolových nakladačů je zpravidla 15 - 30%); * správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti pojezdu okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač naklánět z důvodu přetížení lopaty - k zajištění stability ihned snížit zátěž); * zajištění volných průjezdů; * při jízdě ze svahu mít zařazenou příslušnou nižší rychlost, dodržování zákazu jízdy bez zařazené rychlosti;
	<ul style="list-style-type: none"> * zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením, lopatou, drapákem nebo výložníkem; * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagónu, apod.); * zasažení osoby padajícím materiálem (kameny, zeminou apod.); 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; ve vnitřním prostoru vagónu; * dodržovat zákaz přihmovat zeminu nebo jiný materiál ručně do lopaty za chodu nakladače; * případě, kdy obsluha nakladače nevidí na pracovní činnost (je mimo zorné pole obsluhy, např. při těžení jam, při vykládce vagónů drapákovým zařízením apod.) zajistit zprostředkované informace - signalizací smluvenými znameními poučenou osobou; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnost osob v dráze pohybujícího se nakladače, zejména při couvání; použít zvukové signalizace; * nabraný materiál nemá přesahovat obrys lopaty; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;
	<ul style="list-style-type: none"> * náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením nakladače pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopr. prostředku nenaráželo; * nákladní vozidla přistavovat k nakladači tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat s pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;
	<ul style="list-style-type: none"> * přejetí, sražení, osob nakladačem; * naražení osoby nakladačem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přimáčknutí osoby konstrukcí nakladače; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * při provozu nakladače vyloučit přítomnost osob v nebezpečném pracovním a jízdním prostoru stroje; * používat zvukové znamení pro upozornění osob, aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny;



						<ul style="list-style-type: none"> * startovat a ovládat nakladač jen z místa určeného pro obsluhu; * při opuštění kabiny vypnout motor a zajistit nakladač proti nežádoucímu pohybu způsobem dle návodu k používání (brzdou, klíny, zařazením rychlosti nebo jejich kombinací);
* pád osoby, přejetí koly, přitlačení	2	2	2	8		* dodržovat zákaz přepravy osob na nakladači a pracovním zařízení (přeprava osob povolena jen na pomocném sedadle);
* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení nakladače k vodičům venkovního vedení VN, VVN	4	5	4	80		<ul style="list-style-type: none"> * dodržování zákazu pracovat s nakladačem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 Sb.); * v případě kontaktu nakladače s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
<ul style="list-style-type: none"> * říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čištění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje 	2	2	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * správné pracovní postupy dle návodu; * používání rukavic; * používání vhodného a nepoškozeného nářadí; * dodržování zakázaných manipulací;
<ul style="list-style-type: none"> * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody; 	1	2	2	4		<ul style="list-style-type: none"> * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchytěk, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu k používání;
* nežádoucí rozjetí nakladače a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby;	1	3	2	6		<ul style="list-style-type: none"> * zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);
<ul style="list-style-type: none"> * přitlačení a zachycení osoby pohybem částí nakladače; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce; 	2	2	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * údržbu a čištění provádět jen za klidu a vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku) (zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvenými znameními); * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použít prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku; Další opatření viz část stavební stroje - nakládka a vykládka
* pád pracovního zařízení na pracovníka při výměně pracovního zařízení, opravách a údržbě;	2	2	2	8		* pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít);
* zachycení osoby pracovní částí nakladače, ohrožení bezpečnosti silničního provozu;	2	2	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba;
* sjetí a pád (převržení) nakladače, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer),	3	2	3	18		<ul style="list-style-type: none"> * tahač při najíždění nakladače bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše
* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervozita, pocení, chvění rukou bušení srdce) u řidičů	2	2	2	8		<ul style="list-style-type: none"> * výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;
* uklouznutí při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a				18		* používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji;



	při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje;	3	2	3		* udržování výstupových a nášlapných míst zejména ze zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
Rýpadla kolová, pásová najíždění a sjíždění z podvalníku	* převrácení, ztráta stability rýpadla; * sjetí rýpadla mimo komunikaci; * náraz rýpadla na překážku, převrácení rýpadla;	1	2	2	4	* nezatěžovat rýpadlem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín; * vzdálenost rýpadla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané provozem rýpadla; * při provádění hlubších výkopů rýpadlem s hloubkovou lopatou neprovádět podkopání (podhrabávání);
	* zasažení, rozdrčení, přímáčknutí osoby pracovním zařízením nebo výložníkem rýpadla; * zasažení osoby padajícím materiálem, odlétnutým materiálem (kameny, zeminou apod.);	2	2	2	8	* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném dosahu stroje; * používání zvukového znamení/signalizace k upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se stroje, zejména při couvání; * soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny;
	* náraz nakládaného materiálu, kamene, větších pevných částí a pod. na kabinu nakládaného vozidla s možností ohrožení osob;	2	2	2	8	* při nakládání materiálu na dopravní prostředky manipulovat s pracovním zařízením rýpadla pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo; * nákladní vozidla přistavovat k rýpadlu tak, aby obsluha stroje otáčela pracovním zařízením nad ložnou plochou nikoliv nad kabinou vozidla; * je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče dopravního prostředku, nesmí se v ní zdržovat řidič ani jiné osoby;
	* přejetí, sražení, naražení osoby rýpadlem na pevnou překážku; * přejetí koly, přitlačení, přímáčknutí osoby konstrukcí rýpadla;	2	2	2	8	* dodržování zákazu zdržovat se v nebezpečném dosahu rýpadla; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálili z nebezpečného prostoru stroje; * zajištění dobrého výhledu z kabiny;
	* pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování do kabiny;	3	2	3	18	* používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle; * vstupovat do kabiny rýpadla dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry, vstupovat do kabiny při přepravní nebo pracovní poloze stroje stupadlech apod.; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení VN, VVN	4	5	4	80	* dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 sb.); * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevyhne proud;
	* říznutí a pořezání o ostré hrany při ručním čistění a odstraňování materiálu; * spáleniny rukou při práci v blízkosti rozpálených částí motoru, chladiče apod.; * úder ruky, píchnutí o části stroje	2	2	2	8	* správné pracovní postupy dle návodu k používání; * používání rukavic; * používání vhodného a nepoškozeného náradí; * dodržování zakázaných manipulací;
	* zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje (řemenic, řemenem, ventilátorem, ozubeným soukolím apod.);	2	2	2	8	* ochrana nebezpečných míst kryty popř. jinými ochrannými zařízeními; * při nutných činnostech v blízkosti nechráněných částí, např. seřizování postupovat dle návodu k obsluze; * dodržování zakázaných činností, např. čistění za chodu;
* výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody	1	2	2	4	* provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchytů, upevnění;	



						* správné nastavení pojistných ventilů dle návodu;
	* nežádoucí rozjetí stroje a následné přejetí strojníka, popř. jiné osoby;	2	2	2	8	* zajištění stroje proti nežádoucímu pohybu; * správné odstraňování závad (např. při uvolňování zaseknutého válce, kterým je ovládáno sepnutí spojky, po jejímž sepnutí může dojít k rozjetí stroje);
	* přitlačením a zachycením osoby částí rýpadla; * zachycení a vtažení končetiny pohybující se částí stroje při opravách a seřizování hydraulického systému za chodu; * pád pracovníka z výšky při opravách, údržbě a čištění otočného ramene výložníku ve výšce;	2	2	2	8	* údržbu a čištění provádět jen za klidu a vyloučení nežádoucího, předčasného spuštění chodu stroje (po vyjmutím klíčku ze spínací skříňky v kabině podvozku vozidla i kabině svršku) * zvýšená opatrnost při nutné práci na hydraulickém systému za chodu, práce dvou osob vzájemně se dorozumívajících se smluvenými znameními; * jednotlivé mechanismy (výložník i jeho části) při čištění a opravách spustit na zem a/nebo do polohy, ve které jsou tyto mechanismy zabezpečené proti pádu, samovolnému pohybu a uvolnění; * použití prostředku osobního zajištění proti pádu při práci na svršku;
	* pád pracovního zařízení na pracovníka při opravách a údržbě;	2	2	2	8	* pracovní zařízení a výložník při opravách a údržbě bezpečně zajistit (podložit a podepřít);
	* zachycení osoby výložníkem popř. jinou částí rýpadla, ohrožení bezpečnosti drážního provozu	2	2	2	8	* před přepravou po vlastní ose výložník uložit dle návodu; * zajistit stabilizační podpěry proti vysunutí dle návodu; * při přepravě rýpadla nesmí být v kabině žádná osoba;
	* bolesti zad v souvislosti s vnucenou pracovní polohou, bolest dolních končetin u strojů, které se při práci pohybují, neuropsychické potíže (nervosita, pocení, chvění rukou bušení srdce) u řidičů	2	2	2	8	* výběr pracovníků, dobrý zdravotní stav řidiče, lékařské prohlídky; * správný režim práce a odpočinku;
	* sjetí a pád (převržení) rýpadla, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer),	3	2	3	18	* tahač při najíždění rýpadla bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše
Přeprava mechanizačních prostředků silničními podvalníky	* převržení a pád přepravovaného stroje, uvolnění, nežádoucí pohyb stroje a jeho částí během přepravy	1	3	2	6	* při přepravě stroje na dopravním prostředku umístit pracovní a ostatní zařízení na ložné ploše dopravního prostředku podle návodu k používání, připevnit jej k němu nebo umístit jej v přepravní poloze a mechanicky zajistit proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení (trámy, klíny, popruhy, řetězy, lany); * otoč přepravovaného stroje uvést do předepsané polohy a zajistit; * náklad nesmí přesáhnout přípustné zatížení (na točnici tahače) a na nápravu; * poloha těžiště nákladu musí ležet v podélné ose ložné plochy; * náklad zajištěn proti nežádoucímu pohybu a změně polohy (posunutí, překlopení apod.); * správné seřízení jízdní výšky podvalníku; * před jízdou zkontrolovat řádné a bezpečné uložení, upevnění a zajištění nákladu tj. přepravovaného stroje (povinnost řidiče); * správná funkce vzduchového pérování; * kontrola podvalníku při přestávkách během jízdy (uložení a uchycení nákladu, osvětlení podvalníku, stav a huštění pneu, teplota brzdových bubnů a nábojů kol, stav a dotažení matic;
	* pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy	3	2	3	18	* vyloučení přítomnosti v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu); * včasná výměna výdřevy plošiny podvalníku;



	<ul style="list-style-type: none"> * přejetí, naražení osoby pohybem přípojného stroje; * sražení, přejetí, přitlačení osoby couvajícím tažným vozidlem; 	1	2	3	6	<ul style="list-style-type: none"> * přípojné stroje při připojování zabrzděny a bezpečně mechanicky zajištěny proti nežádoucímu pohybu (zakládacími klíny apod.); * řidič dokončí couvání na doraz závěsného zařízení teprve na dohodnuté dorozumivací znamení navádějícího pracovníka; až po dorazu tažný stroj nebo vozidlo zabrzdí; * připojování provádět dle návodu k používání;
	<ul style="list-style-type: none"> * dopravní nehoda, ohrožení ostatních silničních vozidel pracovním a ostatním zařízením stroje přepravovaným po komunikaci (po vlastní ose) 	1	2	3	6	<ul style="list-style-type: none"> * při přepravě strojů na pozemních komunikacích po vlastní ose pracovní a ostatní zařízení zajistit v přepravní poloze mechanicky proti samovolnému pohybu podle návodu k používání stroje; * seznámení řidiče vozidla s výškou, hmotností stroje, zápis do příkazu k jízdě, rekognoskace a zajištění vhodné trasy, přesun s nebezpečným nadměrným nákladem odsouhlasit s DI policie ČR;
Domíchávače a přepravníky betonových směsí	<ul style="list-style-type: none"> * sesunutí a pád domíchávače do výkopu při přiblížení, pojíždění a vyprazdňování betonové směsi na okrajích výkopů po utržení hrany výkopu, přitlačení a přimáčknutí řidiče; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * nezatěžovat vozidlem okraj (hranu) výkopu (smykový klín); * vzdálenost vozidla od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžená horniny; * míchací buben plnit jen betonovou směsí v takovém množství, která odpovídá užitečnému objemu bubnu a zatížení;
	<ul style="list-style-type: none"> * výron a únik vysokotlaké hydraulické kapaliny a zasažení pracovníka; * ekologické škody 	1	2	2	4	<ul style="list-style-type: none"> * provedení a udržování hydraulických mechanismů musí vylučovat nepřipustné tření, ohýbání, kroucení a napínání hadic při pohybu hybných částí stroje a při pohybu stroje; * použití vhodných hadic, spojů, příchytěk, upevnění; * správné nastavení pojistných ventilů dle návodu;
	<ul style="list-style-type: none"> * uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje; 	3	2	3	18	<ul style="list-style-type: none"> * používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto);
Ruční manipulace s materiálem	<ul style="list-style-type: none"> * převržení nestabilně uloženého materiálu (nastojato uloženého obrubníku); * pád břemene na nohu, naražení v důsledku vysmeknutí břemene z rukou; 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * dodržování zákazu zdržovat se v pásmu možného nežádoucího pohybu břemene a pod břemenem; * dodržování zákazu narušovat stabilitu stohů, např. vytahování předmětů a prvků zespod nebo ze strany stohu; * dodržování zákazu vystupovat a šplhat po hranicích, po navršeném materiálu; * použití pracovní obuvi s vyztuženou špicí;
	<ul style="list-style-type: none"> * ztráta soudržnosti a rozpadnutí křehkého nesoudržného břemene, pád na nohu * přiražení prstů o hranu materiálu, * přiražení ruky k úložné ploše vykládaného dopr. prostředku; 	1	2	2	4	<ul style="list-style-type: none"> * kontrola stavu břemene, příp. zabezpečení poškozeného břemene před ruční manipulací; * používání vhodných manipulačních pomůcek (kleští, svěrek apod.);
	<ul style="list-style-type: none"> * přetížení a namožení v důsledku zvedání, přemísťování a manipulaci s břemeny nadměrné hmotností, a chybného způsobu manipulace 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * správné způsoby ruční manipulace; * nepřetěžování pracovníků, dodržování hmotnostního limitu;
	<ul style="list-style-type: none"> * otlaky kolen, zranění kolen, kolenního kloubu 	2	2	2	8	<ul style="list-style-type: none"> * používání - nákolenek, chráničů kolen; * zdravotní prevence, hodnocení zdravotního stavu;



2.5. Rizika – konkrétní – vyšší

Přehled identifikovaných rizik (Rizika mírná a nežádoucí)

Subsystém	Identifikované nebezpečí	Míra rizika	Základní bezpečnostní opatření
Dopravní prostředky sklápěče	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění nohy a při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny	18	* při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; používání předepsaných OOPP – ochranné přilby, * pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení. Seskakovat z kabiny či ložné plochy bez použití žebříku či rovnocenného zařízení je zakázáno .
	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení k vodičům venkovního vedení VN, VVN	80	* dodržování zákazu pracovat se strojem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 Sb.); * v případě kontaktu stroje s venkovním el. vedením řidič/obsluha musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud
Silniční válce nakládání, najíždění a sjíždění z podvalníku	* uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje;	18	* používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto); * při vystupování z kabiny stroje sledovat kam se vystupuje. Sestupuje se na pevnou zem. Pozor na pád do výkopu apod.
	* sjetí, převržení, pád válce při nesprávném najíždění na podvalník;	18	* stanovení pracovního/technologického postupu; * dodržování návodu k používání; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; proškolení pracovníků;
Dozery používané při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku	* uklouznutí při nastupování a při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje;	18	* používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména ze zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
	* sjetí, převržení, pád dozeru při nesprávném najíždění na podvalník;	18	* stanovení pracovního/technologického postupu; * dodržování návodu k používání; * vyloučení přítomnosti osob v nebezpečném prostoru a pásmu možného pádu; proškolení pracovníků;
Nakladače kolové, pásové - lopatové čelní a otočné najíždění a sjíždění z podvalníku	* zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení pracovního zařízení nakladače k vodičům venkovního vedení VN, VVN	80	* dodržování zákazu pracovat s nakladačem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 Sb.); * v případě kontaktu nakladače s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
	* sjetí a pád (převržení) nakladače, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer),	18	* tahač při najíždění nakladače bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše
	* uklouznutí při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje;	18	* používání zařízení k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména ze zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);



Rypadla kolová, pásová najíždění a sjíždění z podvalníku	<ul style="list-style-type: none"> * pád, uklouznutí obsluhy při nastupování, vystupování a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu rýpadla; * pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování do kabiny; 	18	<ul style="list-style-type: none"> * používání bezpečných ploch a zařízení k výstupu a pohybu na rýpadle; * vstupovat do kabiny rýpadla dovoleno jen jsou-li zasunuty stabilizační podpěry, vstupovat do kabiny při přepravní nebo pracovní poloze stroje stupadlech apod.; * udržování výstupových a nášlapných míst zejména zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto, mlha);
	<ul style="list-style-type: none"> * zasažení el. proudem při dotyku nebo přiblížení výložníku k vodičům venkovního vedení VN, VVN 	80	<ul style="list-style-type: none"> * dodržování zákazu pracovat s rýpadlem v ochranném pásmu el. vedení VN a VVN, dostatečný odstup dle zák. č. 222/94 sb.); * v případě kontaktu rýpadla s venkovním el. vedením řidič musí zůstat v kabině, nesmí dovolit, aby se někdo ke stroji přiblížil, dokud se nepřeruší spojení nebo nevypne proud;
	<ul style="list-style-type: none"> * sjetí a pád (převržení) rýpadla, nejčastěji na pásovém podvozku, při nesprávném najíždění na tahač (trailer), 	18	<ul style="list-style-type: none"> * tahač při najíždění rýpadla bezpečně stabilizovat; * používat pevné nájezdové rampy, s max. dovoleným sklonem * najíždět s hnací nápravou vzadu; * najíždět pomalu, souměrně s podélnou osou podvalníku; * nakládání a vykládání provádět na vodorovné ploše
Přeprava mechanizačních prostředků silničními podvalníky	<ul style="list-style-type: none"> * pád osoby ze stroje nebo z ložné plochy vozidla během přepravy 	18	<ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přítomnosti v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku (není-li v návodu na obsluhu); * včasná výměna výdřevy plošiny podvalníku;
Domíchávače a přepravniky betonových směsí	<ul style="list-style-type: none"> * uklouznutí a pád obsluhy při nastupování a častěji při sestupování z kabiny a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu stroje; * podvrtnutí nohou při seskakování ze stroje; 	18	<ul style="list-style-type: none"> * používání zařízení a prvků určených k výstupu a pohybu na stroji; * udržování výstupových, nášlapných míst a prvků (stupadel, nášlapných patek, madel, plošin apod.), zejména za zhoršených klimatických podmínek (déšť, bláto);



3. ZÁZNAM O PŘEDÁNÍ DOKUMENTACE

Zaměstnanci musí být před zahájením stavby prokazatelně seznámeni s možnými riziky ohrožení zdraví (tento dokument).

Pracovníci cizích subjektů, kteří se **vyskytují** na pracovišti společně se zaměstnanci společnosti INOS Richter s.r.o. jsou povinni:

- Při provádění jakýchkoli společných prací se pracovníci musí přesně řídit pokyny vedoucího práce.
- Z vlastní vůle nesmějí provést jakoukoli činnost, která by mohla vést ke vzájemnému ohrožení pracovníků v přímém nebo nepřímém kontaktu a nebyla schválena vedoucím práce, mimo případy odvracení nebezpečí.
- Musí být prokazatelně seznámeni s možnými riziky ohrožení zdraví (tento dokument).

Pořadové číslo	Jméno, příjmení přebírajícího zaměstnance	Pracovní zařazení přebírajícího zaměstnance	Identifikace přebírající organizace	Datum seznámení	Podpis přebírajícího zaměstnance	Seznámení a předání za Inos Richter s.r.o.